

ТАКОЙ
ИЗВЕСТНЫЙ-
НЕИЗВЕСТНЫЙ

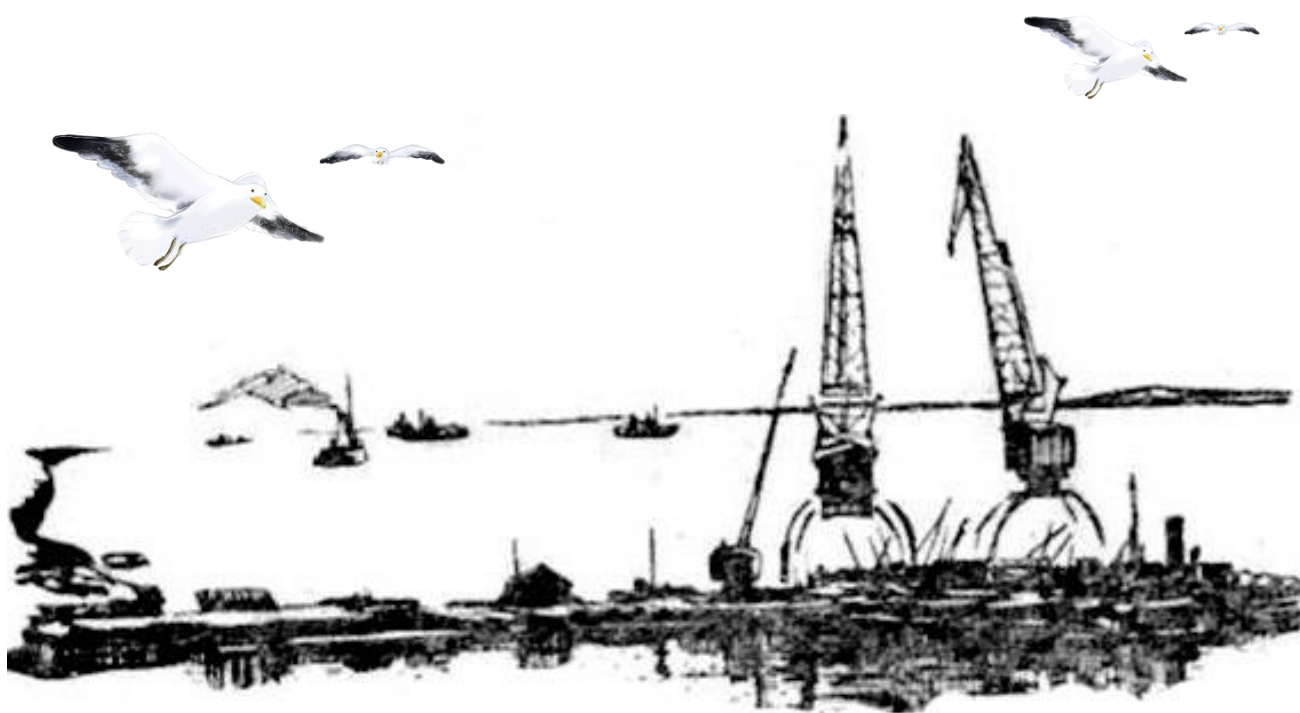


БЕГИЧЕВ
НИКИФОР АЛЕКСЕЕВИЧ
1874 - 1927
ИЗВЕСТНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬ
ТДИМЫРА

ДЖЕКСОН

КОМИТЕТ КУЛЬТУРЫ, МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ДУДИНКИ
МБУК «ДУДИНСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БИБЛИОТЕЧНАЯ СИСТЕМА»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА
ОТДЕЛ БИБЛИОГРАФИИ И КРАЕВЕДЕНИЯ

Такой известный – неизвестный Диксон



к 100-летию со времени основания

справочно-библиографическое пособие

Дудинка, 2015 г.

Такой известный – неизвестный Диксон [Текст]: к 100-летию со времени основания: [справочно-библиографическое пособие] / сост. А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук, отв. за вып. К. И. Тлехугова; Центральная библиотека МБУК «Дудинская ЦБС». – Дудинка: [б. и.], 2015. – 185 с.: фото.

Ответственный за выпуск: Тлехугова К. И.

Составители: Дагинтен А. А.,
Бабийчук Н. О.

Компьютерная верстка: Дагинтен А. А.,
Бабийчук Н. О.,
Довбня С. Г.

Оформление: Довбня С. Г.

Использованы фотографии:

- из архива МБУК «Дудинская ЦБС»
- из личных архивов: И. Г. Спицына, В. С. Ракитина, И. П. Аплесневой, Т. И. Ахломовой, Л. В. Козловой, Р. А. Прасцениса, М. Черкашиной, К. И. Сальникова, В. Радченко (Слуцкой), В. Н. Смирнова, А. М. Брежнева, Е. Г. Низовцева, В. М. Мельниченко, М. Карпенко
- иллюстрации художников: В. И. Мешкова, Н. П. Лоя, Э. Л. Гончаровой, П. П. Павлинова, И. Сенько, В. Василенко
- сети Интернет

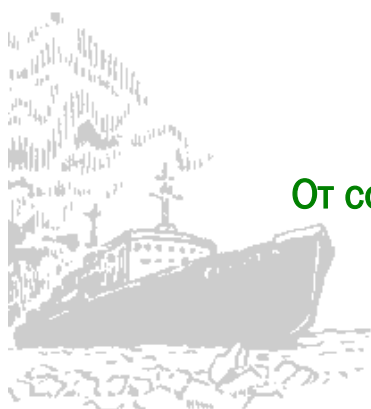
Использование, перепечатка материалов допускается только со ссылкой на библиотеку © МБУК «Дудинская ЦБС»



Наш адрес:

647000, Красноярский край
г. Дудинка, ул. Матросова, 8 А
т. (39191) 5-42-21; факс (39191) 5-33-66
e-mail:dudbibl@rambler.ru; dudbibl@gorod-dudinka.ru

СОДЕРЖАНИЕ



От составителя	5
Не край России, здесь - ее начало	7
Городское поселение Диксон: обзорная справка	7
Из истории Диксона	12
Часы войны – века памяти	20
Памятники Диксона	26
Улицы Диксона носят их имена	36
Предприятия и организации Диксона: история и современность	55
Диксонский морской порт	55
Диксонский аэропорт	61
Диксонская гидрографическая база	65
Диксонская гидрометеорологическая радиостанция	70
Строители Диксона	76
Предприятия связи, торговли	78
Сельскохозяйственные предприятия	81
Диксонские больницы	83
Детские дошкольные и образовательные учреждения	87
Учреждения культуры и досуга	95
Народная картинная галерея – достояние диксончан	99
Библиотеки Диксона	101
Их знают и помнят на Диксоне	105
Алексеев Сергей Владимирович	105
Бударгин Олег Михайлович	105
Василицын Василий Николаевич	106
Галецкий Виктор Иванович	106
Голубцова Галина Прокопьевна	107
Гомель Инна Григорьевна	108
Дегтярев Михаил Григорьевич	109
Дорофеева Лилия Романовна	110
Королев Владимир Васильевич	112
Коршунов Михаил Петрович	113
Кулик Елена Ивановна	114

Кучин Виктор Михайлович.....	114
Леоненко Владимир Пантелеевич.....	114
Лубнин Герард Иванович.....	115
Лубнина Алла Федоровна.....	115
Михаленко Павел Яковлевич.....	117
Молева Мария Ивановна.....	118
Низовцев Геннадий Иванович.....	119
Пашев Михаил Георгиевич.....	119
Радыгин Владимир Ильич.....	120
Троицкий Владилен Александрович.....	120
Фомина Лидия Ивановна.....	122
И это все о Диксоне: фотопанорама.....	123



ОТ СОСТАВИТЕЛЯ

Когда мы слышим слово «Диксон» наше воображение рисует нам экзотическую и суровую природу, белых медведей, острова, туманы, полярные сияния, ледоколы-исполины, арктический порт Диксон на Карском море. Диксон - это поистине удивительный край: громадная территория, включающая в себя и водные просторы, и покрытые снегом вершины горных массивов, и бесконечные льды Заполярья...

Диксон сегодня – самый северный населенный пункт Красноярского края, его горделиво именуют столицей Западной Арктики. У Диксона героическая история и ему есть чем гордиться: знаменит он своим вкладом в освоение высоких широт, Северного морского пути, славен своими людьми и делами.

Однако не всем посчастливилось познакомиться с Диксоном поближе - жить и работать на Диксоне, или хотя бы раз там побывать. Этот пробел в познании поможет восполнить справочно-библиографическое пособие «Такой известный – неизвестный Диксон», подготовленное сотрудниками Центральной библиотеки города Дудинки к 100-летию юбилею Диксона.

В четырех тематических разделах пособия представлена наиболее полная информация о Диксоне: история его образования и становления, сведения об экономической и социальной инфраструктуре, рассказы об организациях и жителях, о достопримечательностях арктического поселка.

В разделе пособия под названием «Их знают и помнят на Диксоне» можно познакомиться с замечательными людьми, которые, несмотря на суровые, а зачастую просто экстремальные условия, здесь жили, работали, растили детей и не спешили покидать свой любимый Диксон – ставший не местом жительства, а судьбой.

В разделе «И это все о Диксоне» представлена фотопанорама жизни поселка: его история, природа, культура, быт, люди.

Пособие составлено на основе фондов и каталогов МБУК «Дудинская ЦБС». Литература в предлагаемых библиографических списках располагается в алфавитном порядке.

В оформлении настоящего издания использовались стихотворения и репродукции картин северных поэтов и художников, в том числе диксончан. Их творчество, посвященное родному поселку – свидетельство душевной доброты и щедрости жителей Диксона, которых не сломили, а скорее закаляли северные пурги и житейские бури.

Составители пособия выражают глубокую благодарность за предоставленную информацию Людмиле Павловне Альковой, Константину Ивановичу Сальникову, Роберту Антано Прасценису, жителям поселка за активную помощь в сборе материалов.

Пособие «Такой известный – неизвестный Диксон» предназначено для широкого круга читателей.

*На острове Диксон
Погода – не мед:
Пурга по прописке
В поселке живет.
Спит Карское море,
Укрытое льдом,
Припрятало волны
До лучших времен.*

*Здесь небо темнее
От дыма печей.
И славится остров
Сезоном ночей.
Когда нам не спится,
Рассвету невмочь,
У власти царица –
Полярная ночь.*

*Но хвалится Диксон
Одним из чудес:
На землю струится
Сиянье с небес.
Бесшумно сверкает
В движенье своем,
Чарует высоким
Холодным огнем.*

*И пусть навалилась
На остров метель,
Здесь держится все
На душевном тепле,
За контуром круга
Погода – не мед...
Чуть слышно сквозь вьюгу
Гитары аккорд.*

Нина Ковальчук





НЕ КРАЙ РОССИИ, ЗДЕСЬ – ЕЕ НАЧАЛО...

Городское поселение Диксон: обзорная справка

Городское поселение Диксон является административно-территориальным образованием, которое входит в состав Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края. Расположено на берегу Енисейского залива Карского моря, на острове Диксон. Географические координаты поселения – 73°31' с ш 80°31' в д. Общая площадь муниципального образования «Городское поселение Диксон» составляет 218,959 тыс. кв. км и включает один населенный пункт. Территория городского поселения Диксон включает в себя северо-восточную часть Карского моря со всеми островами, архипелаг Северная Земля и северо-западную часть полуострова Таймыр. На территории расположены заливы больших рек – Енисейский, Пясинский, Таймырский. Вся территория занята цепью гор Бырранга, которые образовали систему параллельных куполообразных цепей и обширно-волнистых плато. Простираются на 1100 км в длину, около 200 км в ширину. На территории поселения расположена самая северная континентальная точка мира – мыс Челюскина.

Поселок Диксон является административным центром муниципального образования «Городское поселение Диксон». Расположен на побережье Карского моря, на западной оконечности берега Петра Чичагова п-ова Таймыр и на острове Диксон, разделенном с материком полутораклометровым проливом. Диксон играл и играет огромную роль в жизнедеятельности самой главной транспортной артерии на севере нашей страны – Северного морского пути. Диксонский морской порт – самый северный порт в России.

Диксон разделен бухтой на две части – островную и материковую. Зимой машины ездят по ледовой дороге, летом курсируют катера. Весной и осенью из одной части поселка в другую можно попасть лишь на вертолете. Между островной и материковой частью Диксона курсирует теплоход «Станислав Гуменюк» (год постройки - 1986), перевозя пассажиров к месту работы и домой. На судне трудится команда из трех человек во главе с капитаном Александром Горшковым.

Расстояние до краевого центра (город Красноярск) – 2507 км, до районного центра (город Дудинка) - 650 км по воде. От аэропорта Диксон до аэропортов: Москва – 3090 км, Дудинка – 506 км, Норильск (Алыкель) – 526 км, Хатанга – 750 км. От Диксона до Северного полюса – 1800 км. Ближайший порт: Дудинский морской порт – 670 км.

Климат в районе Диксона крайне суров, чрезвычайно ветреный, соответствует природно-климатическим зонам – арктической пустыне и тундре. Зимой мороз достигает минус 40-50°С. В полярную ночь (составляет 82 дня) свирепствуют порывистый ветер и снежная пурга. Полярный день длится 100 дней. Средняя температура летом плюс 9 градусов С. Снежный покров сходит в июне. В сентябре он снова покрывает арктическую почву на 270-290 дней в году. Начало ледообра-

зования в бухте Диксон – 4 октября; очищение бухты ото льда – 17 июня, толщина льда – 166 см. В поселке Диксон и его окрестностях – ржавые скалы, глыбы бурых камней, нет деревьев и кустарников. Летом, среди камней можно встретить стебельки полярного мака, лишайники и низкорослую осоку.

Наиболее крупные реки: Пяси́на, Нижняя Таймыра, Шренк, Ленивая, Хутудабига, Коломейцева, Ленинградская. Очень много мелких рек и много озер, особенно в южной части. Животный и растительный мир на территории поселения уникален.



В городском поселении Диксон находится государственный природный заповедник «Большой Арктический» (год создания - 1993), самый большой в мире. Имеет общую площадь 4 млн. 200 тыс. га. Заповедник состоит из 7 участков: Диксонско-Сибиряковский участок; Участок «Острова Карского моря»; Участок «Архипелаг Норденшельда»; Участок «Нижняя Таймыра»; Участок «Полуостров Челюскин»; Заказник «Североземельский»; Заказник «Бреховские острова». В него входит сектор Арктики (1000 км) с запада на восток, а

в широтном направлении – более чем на пять градусов (600 км). Его берега омывают два моря Северного Ледовитого океана: Карское и небольшая часть моря Лаптевых. На территории заповедника обитают: 29 видов рыб, 124 вида птиц, 16 млекопитающих, 4 из них – морские животные; произрастает 240 видов высших растений. Птичьи базары, белый медведь, полярный волк, северный олень, песец, мускусный бык (овцебык), морские животные – нерпа, морж, белуха, морской заяц, ценные породы рыбы - нельма, омуль, осетр, голец, муксун, сиг, хариус, чир. На территории заповедника расположены летние гнездовья краснозобых и чернозобых казарок, гусей, уток, куропаток, лебедей, куликов, полярных сов и других редких видов птиц. Множество животных и пернатых, состоят в Международной Красной книге, Красной книге России и Красной книге Красноярского края.

Сотрудники заповедника занимаются не только научной работой и охраной территории заповедника, но и культурно-образовательной, рекламно-издательской деятельностью, организацией экологического туризма. Городское поселение - объект посещения иностранных граждан, прибывающих в целях изучения природы Крайнего Севера.

Географическое положение определяет значение поселения в экономике региона: гидрометеорологическое и гидрографическое обслуживание трассы Северного морского пути, полярной авиации, полярных станций. Гавань Диксон стоит на пересечении морских и речных путей и чрезвычайно удобна для навигации. В геологическом отношении территория по причине труднодоступности и суровости арктического климата характеризуется низкой изученностью и экономически практически не освоена, хотя обладает высоким потенциалом минеральных ресурсов. Приоритетными видами полезных ископаемых является каменный уголь, бурый уголь, графиты, природные термоантрациты, золото.

Современный Диксон – поселок со сложившейся инфраструктурой и соцкультбытом. В границах поселения осуществляется местное самоуправление, имеются муниципальная собственность, местный бюджет. Основной нормативно-правовой документ, регулирующий организацию и осуществление местного самоуправления на территории поселения в интересах населения, с учетом исторических и иных местных традиций – Устав муниципального образования «Городское поселение

Диксон». С 2008 г. действует официальный сайт органов местного самоуправления городского поселения Диксон, адрес сайта: <http://dikson-taimyr.ru>



Главой городского поселения Диксон в настоящее время является Краус Павел Андреевич (с сентября 2014 г.). Здесь работают: Администрация городского поселения Диксон; Диксонский городской Совет депутатов (состоящий из 7 депутатов, председатель Совета – Сергеев Александр Сергеевич); ТМКОУ «Диксонская средняя школа»; ТМКДОУ «Диксонский детский сад «Морозко»; МКУК «Центральная библиотека»; МКУК «Культурно-досуговый центр»; Центр славянской культуры; МКОУ ДОД «Диксонская детская школа искусств»; Диксонская гидрометеорологическая станция; Диксонская гидрографическая база; филиал Сбербанка; МУП «Диксонбыт»; аэропорт «Диксон» (работает по регламенту); МУП «Диксонский морской порт»; Отделение пограничной заставы, котельная. Неподалеку от Диксона расположены гидрометеорологическая обсерватория имени Кренкеля и геофизическая станция «Колба».



Численность населения муниципального образования на 1 января 2015 г. составляет 650 человек. Летчики, метеорологи, полярники, гидрографы, шоферы, крановщики и многие другие, которые здесь не названы, - все они люди Диксона, мало кто из них родился на Диксоне, почти все приехали сюда из разных уголков страны.

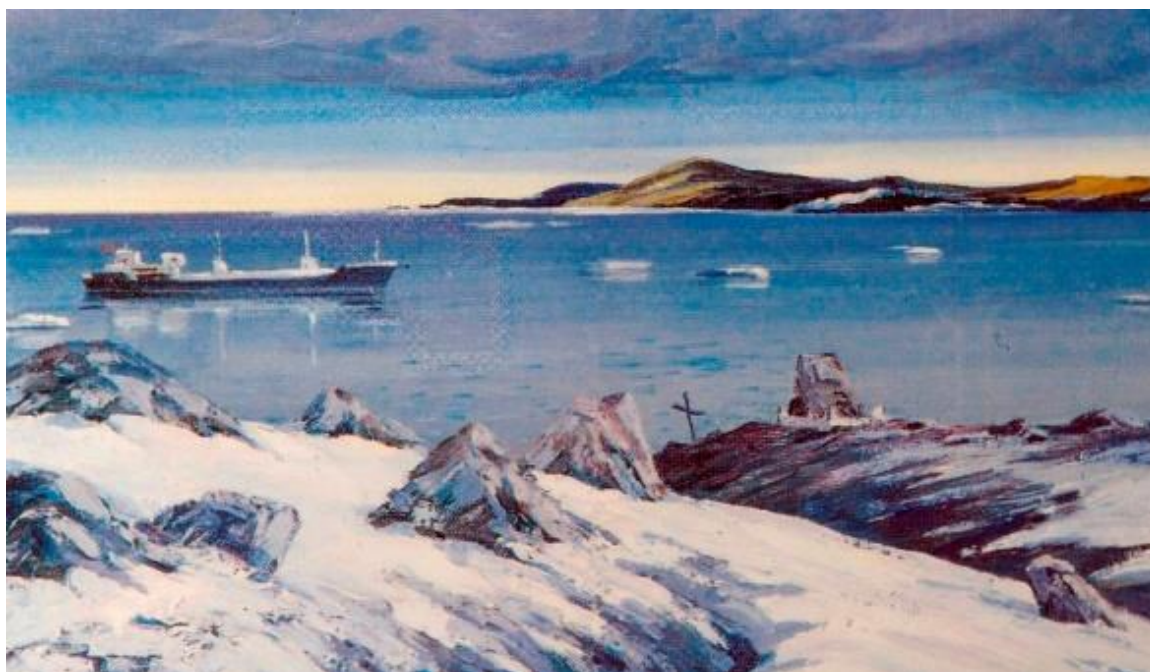
Население обеспечено услугами сотовой связи, ведется работа по установке оборудования цифрового телерадиовещания.

Торжественные мероприятия, праздники проходят в «Культурно-досуговом центре» городского поселения Диксон.

Библиография:

1. **Диксон** [Изоматериал] = Dikson: [фотоальбом] / фото Александра Хрущева [и др.]; худож. Дмитрий Орловский; худ. ред. Игорь Магометов; пер. Ленины Калабуховой. - [Б. м.: б. и.], 1997. - 30 с.: цв.ил. -Рус. - Англ.
2. **Диксон - снежной Арктики** столица [Текст]: [сб. статей / авт. кол.: Н. М. Адамович [и др.]; науч. ред. В. Г. Реданский]. - Красноярск: Красноярское книжное издательство, 2005. - 171, [4] с.: ил.
3. **Диксон. Страницы истории** [Текст]: 65 годовщине Победы в Великой Отечественной войне, 68 годовщине обороны Диксона, 95-летию образования Диксона, 80-летию Таймыра посвящается...: фотоальбом / Адм. Таймыр. Долгано-Ненецкого муницип. р-на, Адм. гор. поселения Диксон; [фот. Ю. Ахломов и др.; предисл. С. В. Батурина]. - Красноярск: Новый Енисей, 2010. - 107 с.: фот. цв.
4. **Дудина, И. Е.** Диксон - особая территория [Текст]: об этом устали напоминать жители арктического поселка: [беседа с Главой городского поселения Диксон] / Ирина Дудина; бесе-

- довала Ирина Аплеснева; фот.: Александра Супрунюка, Андрея Солдакова // Таймыр. - 2013. - 25 декабря (№ 146). - С. 6. - (Итоги уходящего года).
5. **"Здесь родины моей начало..."** [Текст]: детское творчество: [в Диксонской средней школе прошел конкурс стихов и сочинений "Здесь родины моей начало..."] // Таймыр. - 2013. - 18 января (№ 6). - С. 6: фот. - (Слово).
 6. **Земля XX века** [Текст] = The Land of XX Century: альбом / сост.: А. И. Забейворота, В. В. Баранов. - Б. м.: НПО "Полиграфвидео". - [Б. м.] : Таймырпрессфото, 1996. - 32 с.: фото.цв. - Рус. - Англ. - Из содерж.: [Остров Диксон].
 7. **Кравец, В. Е.** Розовая чайка [Текст]: заметки, репортажи, дневниковые записи и стихи об Арктике, столицей которой до недавнего времени по праву считался Диксон: [кн. воспоминаний] / Валерий Кравец. - М.: Студия "Полярная звезда", 2005. - 155, [6] л. цв. ил.
 8. **Маки Диксона:** стихи полярников арктического поселка Диксон / сост. В. Кравец. - [Б. м.]: Полярная звезда, 2001. - 111 с.
 9. **Некрасов, А. С.** Мы были на Диксоне [Текст] / Андрей Некрасов. - Красноярск: Кн. изд-во, 1960. - 71 с. - Содержание: Полярные маки: [цветы Диксона]; На севере диком: [пос. Диксон, Диксонский порт, Диксонская гидробаза].
 10. **Орлов, В. К.** Острова, затерянные во льдах [Текст] / В. К. Орлов; предисл. С. М. Успенского. - М.: Мысль, 1979. - 192 с.
 11. **По Енисею. Красноярск - Диксон** [Текст]: [туристская схема] / Главное Управление геодезии и картографии при Совете Министров СССР. - М.: [б. и.], 1983. - 12 с.: карты. - Из содерж.: Диксон.
 12. **По Енисею. Красноярск - Диксон** [Текст]: туристско-экскурсионный водный маршрут / ред. Б. С. Коротков. - М.: ГУГК, 1971. - 31 с.
 13. **Поселок Диксон** [Текст] // Таймыр: путеводитель. - Тула, 2003. - С. 145-150: фото.
 14. **Солдаков, А.** Город на скалах [Текст]: точка на карте: [Диксон] / Андрей Солдаков; фото автора // Таймыр. - 2010. - 14 октября (№ 119). - С. 5.
 15. **Таймыр:** [Дудинка, Норильск, плато Путорана, по древнему Волоку, по Енисею до Диксона, по берегу Северного Ледовитого океана]: путеводитель. - М.: Авангард, 2003. - 159, [1] с.: ил.
 16. **Таймыр: история и современность** [Текст]: [фотоальбом] / сост. С. Богданова [и др.]; фото В. Кирпиченко [и др.]. - Красноярск: ПК "Sitall", 2011. - 262, [2] с.: ил., фото. цв. - Содерж.: Освоение Северного морского пути: Великая Северная экспедиция; Северный морской путь; Первые ледоколы; Оборона Диксона; Оборона Диксона: [репродукция картины] / худож. В. Петров-Маслаков.; Городское поселение Диксон: [Поселок Диксон].
 17. **Троицкий, В. А.** Остров Диксон [Текст]: [историко-географический очерк] / В. А. Троицкий. - Красноярск: Красноярское книжное издательство, 1972. - 144 с.
 18. **Чаган, В. И.** От Дивногорска до Диксона [Текст]: [города, поселки, реки] / В. И. Чаган. - Красноярск: Кн. изд-во, 1976. - 189 с. - Из содерж.: На Диксон.



И. Сенько «У берегов Диксона»

*Средь северов наш Диксон слыл элитой.
«команда с Питера» считалась коренной.
В ней каждый был хоть чем-то знаменитым,
А «материк» не знал его порой.
«Большую землю» с легкостью оставив,
Сменив комфорт на неказистый быт,
Вы жили по негласному уставу:
«Жить надо так, чтоб не был ты забыт».
Здесь помнят всех героев экспедиций.
На море и на суше есть их след.
И пусть в граните строгие их лица,
Но свет души нас греет столько лет!
Североморцы Диксон удержали
Ценою жизни, чтобы жили мы.
Не струсили. И порт свой не предали,
И мы предать забвенью не должны
Ни часа из истории Отчизны..
Вся жизнь полярников – сплошной девятый вал.
Контракт с Таймыром заключили вы бессрочный.
И, испытав вас Диксоном на прочность,
Судьба за мужество вам ставит высший балл.
Одна на всех у нас - Полярная звезда.
Сквозь сердце Арктики спешат суда к причалам:
И, значит, Север ждет счастливая судьба!
Ведь здесь – не край России! Здесь – ее начало!*

Татьяна Царькова



Из истории Диксона

Диксон – арктический поселок на берегу Карского моря ведет свою историю из глубины веков, исторические корни которого тесно связаны с героической эпохой полярных открытий и освоения Арктики.

Остров Диксон был открыт русскими поморами еще в начале XVII века. В 1610 г. в эти края ходил на кочах по Енисею торговец Кондратий Курочкин. В XVIII веке русские моряки Обь-Енисейского отряда Великой Северной экспедиции обстоятельно изучили побережье Енисейского залива, впервые положив его на карту. Штурман Федор Алексеевич Минин, открыв у «заворота земли» - входа в Енисейский залив неведомые ранее острова и удобную около них бухту, писал: «А от сильных и противных ветров к сохранению морских судов защищение благонадежное». В 1738 г. назвал он нынешний остров Диксон «Большой Северо-Восточный», а местные промышленники величали его «Долгий» или «Кузькин».

Известный шведский полярный исследователь Нильс Адольф Эрик Норденшельд в 1875 г. совершая плавание на шхуне «Превен» в устье Енисея, также обратил внимание на глубоководную, хорошо защищенную от ветров гавань, лучшую, по его мнению, на всем северном побережье Азии. «Я надеюсь, - писал он, - что гавань эта, ныне пустынная, в короткое время превратится в сборное место для множества кораблей». А. Э. Норденшельд назвал ее гаванью Диксона, в честь шведского предпринимателя и мецената Оскара Диксона, финансировавшего многие полярные экспедиции. В 1894 г. острову Диксон официально было присвоено это имя известным русским гидрографом Андреем Ипполитовичем Вилькицким (спустя почти двадцать лет, как его назвал А. Э. Норденшельд). Гавань Диксон стала часто посещаться судами, которые использовали ее для отстоя. Например, в 1893 г. Северным морским путем было доставлено 1500 тонн рельс для Транссибирской железной дороги. Полярный исследователь Эдуард Васильевич Толль, руководивший Русской Полярной экспедицией (1900–1903 гг.), создал на острове Диксон угольный склад (деревянный амбар) для своей яхты «Заря». Склад этот стал первым строением на острове, впоследствии эпизодически использовался другими судами. Через Диксон прошли первые крупные полярные экспедиции, почти ежегодно осуществлялись Карские морские экспедиции, в течение 45 лет было совершено 122 таких плавания, но только 36 из них были успешными. Здесь побывали известные первооткрыватели, исследователи полярных морей, знаменитые капитаны и летчики: Х. П. Лаптев, Ф. А. Минин, Д. В. Стерлегов, А. И. Вилькицкий, Б. А. Вилькицкий, Э. В. Толль, Ф. Нансен, Р. Амундсен, Н. Н. Урванцев, Н. А. Бегичев, О. Ю. Шмидт, В. Ю. Визе, Б. Г. Чухновский, В. С. Молоков и многие другие. Их имена увековечены в названиях памятников (Бегичеву, Тессему), на карте поселения Диксон в географических названиях берегов, островов, морей, проливов, бухт: берег Харитона Лаптева, берег Петра Чичагова, море Лаптевых, мыс Челюскина, шхеры Минина, берег Прончищева, пролив Овцына.

Дальнейшее освоение Северного морского пути и, в частности, обеспечение работ Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) на пароходах «Таймыр» и «Вайгач», вызвали необходимость создания на острове Диксон полярной радиостанции. В августе 1915 г. «экспедиция Г. П. Кушакова доставила на Диксон шестикиловаттную радиотелеграфную станцию. По рабочим чертежам, выполненным А. В. Телегиным, была изготовлена 110-метровая мачта для беспроводного телеграфа, смонтированная под руководством электрика Л. К. Леске на острове Диксон» (Денисов В. «Хронология Таймыра», Норильск, 2009, С. 135). 7 сентября 1915 г. Диксонская радиостанция впервые вышла в эфир, была установлена

связь с Исакогорской радиостанцией, расположенной вблизи Архангельска. Эту дату принято считать днем основания поселка Диксон.



Полярная станция Диксон. 1915 г. из архива Н. И. Евгенова

«18 сентября 1915 года на Диксоне построены первые жилые дома» («Советский Таймыр», 1980, 11 октября, С. 2). В порту Диксон устраивается зимовье на 54 человека, а по берегу между Диксонской бухтой и устьем р. Пясины - три депо провизии. Главный врач экспедиции (ГЭСЛО) Леонид Михайлович Старокадомский так описал Диксон того времени: «На острове заканчивалась постройка двух домов, были выстроены хорошая баня и сарай. Все постройки изготовлены в Красноярске и оттуда доставлены в разобранном виде. Около домов возвышалась, правда, еще не оснащенная, радиомачта в 110 метров» («Диксонская народная картинная галерея», М., 1988, С. 5). С 1916 г. работает гидрометеорологическая станция. На их базе в 1930-е годы созданы первый на Северном морском пути арктический радиометеорологический центр и геофизическая обсерватория. Они сыграли роль градообразующих предприятий. Развитие мореплавания по Северному морскому пути способствовало превращению полярной станции в районный центр.

В 1930–1932 гг. состоялась Североземельская экспедиция под руководством Г. А. Ушакова, которую относят к географическим событиям XX века. Она состояла всего из четырех человек: сам Георгий Алексеевич Ушаков, геолог Николай Николаевич Урванцев (первооткрыватель Норильского рудного месторождения), каюр-охотник Сергей Прокопьевич Журавлев (единственным транспортным средством экспедиции были собаки, от них, от работы каюра во многом зависел успех экспедиции) и радист Василий Васильевич Ходов (обеспечивал связь с материком). Людей и собак на западный берег архипелага Северная Земля высадил ледокол, совершающий очередной рейс в летнюю навигацию. Здесь был собран дом, который стал главной базой экспедиции. Ее участники снимали местность, определяли астрономические пункты, проводили геологические исследования. Все данные использовались при составлении карты Северной Земли. Экспедиция также изучала животный и растительный мир, охотничье-промысловые возможности, проводились метеорологические и гидрографические наблюдения.

В 1937 г. на острове Диксон были открыты первый магазин, почта.

В 1939 г. на Диксоне оборудована угольная база. Уголь доставлялся баржами с р. Пясины.

Летом 1941 г. было закончено строительство нескольких двухэтажных домов, которые положили начало первой улицы в поселке Диксон – улице Водопьянова. В

1945 г. на Диксоне была организована шестимесячная вечерняя школа для обучения партхозактива.

В 1956 г. «Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 2 ноября поселок Диксон Усть-Енисейского района Таймырского национального округа отнесен к категории рабочих поселков» («Советский Таймыр», 1980, 23 августа, С. 2). В апреле 1957 г. островной и материковый поселки были административно объединены в один, ставший центром Диксонского района, выделившегося из Усть-Енисейского.

Во время советского периода освоения Арктики поселок Диксон превратился в важный транспортный узел, развитие получила стройбаза, сельскохозяйственное производство, социальная сфера. Здесь размещалось подразделение ПВО (противовоздушной обороны) и пограничников. Население поселка – высококлассные, образованные специалисты занимались обслуживанием навигации, научными наблюдениями за климатом, гидрографическими исследованиями, геологоразведкой, промыслом морского зверя, пушнины, рыбы.

По сведениям из газеты «Советский Таймыр» на Диксоне в 1941 г. проживало несколько сотен человек (18 мая (№ 60), С. 4). По статистическим сведениям и данным Всесоюзных переписей населения численность жителей в поселке Диксон в разные годы составляла: 1959 г. – 3470 чел.; 1961 г. – 3700 чел.; 1970 г. – 3863 чел.; 1978 г. – 4500 чел.; 1979 г. – 4045 чел.; 1989 г. – 4537 чел.; 1993 г. – 2420 чел.; 1994 г. – 1500 чел.; 1995 г. – 1400 чел.; 1996 г. – 1300 чел.; 1998 г. – 1200 чел.; 1999–2002 гг. – 1100 чел.; 2004 г. – 1000 чел.; 2005 г. – 882 чел.; 2006 г. – 796 чел.; 2007 г. – 742 чел.; 2008 г. – 690 чел.; 2009 г. – 632 чел.; 2010 г. – 560 чел.; 2011 г. – 638 чел.; 2012 г. – 671 чел.; 2013 г. – 667 чел.; 2014 г. – 664 чел. В 1985 г. в поселке проживало около 5000 чел. Численность населения была максимальной в 1991 г., с полярными станциями и воинскими частями составляла более 5000 чел. В последние двадцать лет произошло резкое сужение востребованности хозяйственных функций поселка, в связи с чем начался массовый отъезд жителей на «материк», население Диксона сократилось, преобладающая часть жилого фонда была законсервирована.

С 1976 г. началось строительство пятиэтажных зданий. В декабре 1977 г. на Диксоне сдан в эксплуатацию пятиэтажный жилой дом.

Существует хорошая традиция: давать кораблям названия предприятий, городов, регионов, с которыми связаны их плавание, работа, судьба. В 1940-х годах на линии Мурманск-Дудинка работал пароход «Диксон». «13 сентября 1983 г. В бухту Диксон прибыл только что построенный ледокол «Диксон». На борту судна состоялась встреча общественности поселка с экипажем, которому подарили памятный альбом. Моряки в свою очередь вручили полярникам памятный адрес. На ледоколе смогли побывать все желающие» (Кравец В. «Енисейское заречье», М., 2012, С. 240).

Диксон всегда был привлекательным местом для путешественников и туристов. Попасты в этот самый северный поселок мечтала в свое время вся, романтически настроенная молодежь страны. Еще бы! Диксон, овеянный славой первопроходцев Таймыра, ставший символом мужества моряков-североморцев, ворота в Арктику – побывать здесь хотели многие. В конце 1980-х об этом писали: «Два раза в год, летом, флагман Енисейского пароходства «Антон Чехов» доставляет к берегам



Диксона туристов. Здесь нет экскурсионного бюро, и роль гостеприимных гидов выполняют комсомольцы, старшеклассники, учителя, работники райкома партии. За те несколько часов, что стоит теплоход у причала порта, гостей проведут по всем памятным местам, покажут достопримечательности: памятник героям-североморцам на острове и здание первой радиостанции, памятники знаменитому исследователю Таймыра Никифору Алексеевичу Бегичеву и норвежскому моряку Тессему в береговом поселке. Туристы обязательно побывают в интереснейшем музее, который создан в местной школе, и в Школе искусств, где ребята приобщаются к музыке и живописи» («Диксон»: диафильм: [вступительная статья], М., 1988. С. 18-19).

К 1990 г. социальная инфраструктура поселения включала в себя среднюю школу, детский сад, три библиотеки, дом культуры, картинную галерею, детскую школу искусств и больницу на 80 коек. До 1996 г. на Диксоне размещался Штаб морских операций западного сектора Арктики. Обобщая данные авиаразведки и информацию полярных станций, штаб руководил проводкой судов по Северному морскому пути.

У Диксона есть одноименный город-побратим в штате Иллинойс, США. В 1989 г. на Таймыре гостили представители американского Диксона: издатель газеты «Диксон Телеграф» Вильям Е. Шоу с супругой Эмми. Тогда же была изобретена эмблема городов-побратимов: сердце, поделенное надвое, одна его половина – американский флаг, другая – советский. День 29 августа был установлен как День побратимства городов Диксонов.



На международной научно-исследовательской биостанции имени Виллема Баренца, построенной в середине 1990-х годов на западном побережье Таймыра, в 30 км от Диксона, работают научные экспедиции из разных стран. Биостанция позволяет производить орнитологические исследования и участвовать в международных программах Всемирного фонда дикой природы (WWF). В 1995 г. президент этого фонда герцог Эдинбургский принц Филипп совершил ознакомительную поездку по Диксонскому району, в ходе которой ему были представлены результаты биологических исследований, проводимых на этой биостанции.

6 мая 2003 г. решением Диксонского районного Совета утверждены официальные символы – герб и флаг Диксонского района, внесены в Государственный геральдический регистр Российской Федерации с присвоением регистрационных номеров 1244, 1245. 18 января 2006 г. решением Совета городского поселения Диксон герб и флаг Диксонского района были утверждены официальными символами муниципального образования «Городское поселение Диксон».



В лазоревом поле, вверху – семь восьмиконечных золотых звезд, образующих созвездие Большой Медведицы, внизу – стоящий серебряный (белый) полярный медведь на возникающей вершине северного полюса земного шара в цвет поля с золотыми семью меридианами и одной параллелью, покрытой серебряной льдиной.

Авторы идеи герба и флага: Константин Мочёнов (Химки), Александр Алфеев (Диксон); компьютерный дизайн выполнил Юрий Коржик (Воронеж). Обоснование символики составлено Галиной Туник (Москва).

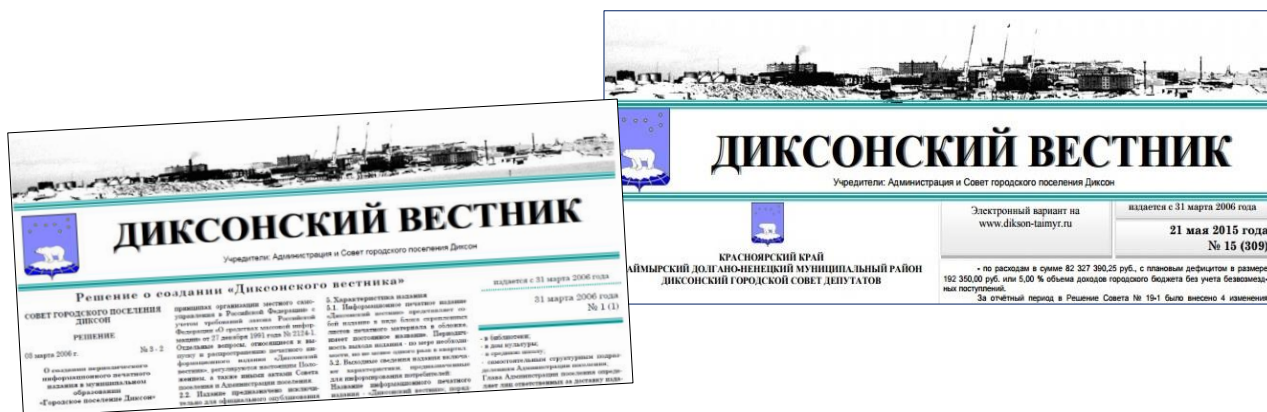
Диксон расположен за Северным полярным кругом, что показано в гербе возникающим земным шаром с меридианами и параллелью – на одноименном острове и на берегу Енисейского залива Карского моря (лазоревый цвет поля герба), что показано стоящим серебряным полярным медведем – «хозяином Арктики», символом предусмотрительности, силы, мужества, и вместе с тем спокойствия и миролюбия. Расположение медведя на «крыше мира» аллегорически говорит о приоритете России в исследовании и освоении Арктики и Северного морского пути.

Лазурь (синий цвет) – символ красоты, чести, славы, преданности, истины, добродетели.

Серебро (белый цвет) – символ простоты, совершенства, мудрости, благородства, мира и взаимного сотрудничества.

Золото (желтый цвет) символизирует прочность, величие, интеллект, великодушие.

Звезды, образующие созвездие Большой Медведицы («ARKTOS») символизируют расположение Арктического региона, в честь которого Арктика получила свое название, а Диксон является неотъемлемой его составной частью.



В марте 2006 г. Администрацией и Советом городского поселения Диксон учреждено информационное печатное издание «Диксонский вестник», который содержит нормативно-правовые акты органов местного самоуправления, официальные сообщения и материалы о наиболее важных событиях, происходящих на Диксоне.

До 1 января 2007 г. Диксон был административным центром Диксонского района Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа. С 1 января 2006 г. в соответствии с Законом Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа от 3 ноября 2004 г. № 308 «Об установлении границ муниципальных образований Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа и наделении их статусом городских, сельских поселений, муниципального района» в границах существовавшего на 6 октября 2003 г. муниципального образования «Диксонский район» образовано муниципальное образование «Городское поселение Диксон».

Диксонским районным комитетом КПСС в свое время руководили: Терентьев И. В.; Перфирьева З. И.; Скворцов Л. И.; Бойко А. А.; Дятел В. Ф.; Забейворота А. И.

Руководителями Диксонского районного Совета, Администрации Диксона в разное время были: Чевган В. Н.; Кочкарев Виктор Николаевич (председатель исполкома с 1967); Шадричева Антонина Александровна; Князев Н.; Картамышев Николай Павлович; Дятел В. Ф. (1992); Забейворота Александр Иванович (1990-е г.); Гарковенко Эдуард Евгеньевич (1990-е г.); Латышев Владимир Иванович (2001–2003), Петухов Николай Евсеевич (2003–2008, награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); Федоров Алексей Васильевич (награжден почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); Дудина Ирина Евгеньевна (2009–2014, награждена почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); Бондаренко Александр Александрович; Краус Павел Андреевич (с сентября 2014 г. – по настоящее время).

В соответствии с приказами ФСБ России: «Об утверждении правил пограничного режима» (от 28.09.2006 г.) и «О пределах пограничной зоны на территории Красноярского края» (от 29.05.2007 г.) была установлена пограничная зона на территории городского поселения Диксон – от реки Пясины до реки Глубокая вдоль морского побережья Российской Федерации, включая населенный пункт Диксон.

Много лет начальником Диксонской инспекции Таймырского отделения Госпожнадзора проработал А. П. Белан.

В 1990–1993 гг. Диксонское районное отделение Таймырского окружного отдела внутренних дел возглавлял подполковник милиции Сергей Вальдемарович Суков.

Есть у Диксона свои Почетные граждане – люди, объединенные самоотверженным трудом, беззаветной любовью и преданностью Диксону: Виктор Михайлович Кучин; Павел Яковлевич Михаленко; Геннадий Иванович Низовцев; Мария Ивановна Молева; Владимир Ильич Радыгин; Лидия Ивановна Фомина; Олег Михайлович Бударгин; Владимир Пантелеевич Леоненко; Сергей Владимирович Алексеев; Михаил Георгиевич Пашев; Василий Николаевич Василицин; Голубцова Галина Прокопьевна; Алла Федоровна Лубнина; Елена Ивановна Кулик. Почетное звание «Почетный гражданин Диксона» утверждено Решением Совета городского поселения Диксон от 4 апреля 2007 г. № 3-2 «О наградах муниципального образования «Городское поселение Диксон» («Диксонский вестник», 2007, 12 апреля, № 4 (10), С. 1). Фамилии, имена, отчества, фотографии лиц, удостоенных звания «Почетный гражданин Диксона», заносятся в Книгу Почетных граждан Диксона. Книга Почетных граждан Диксона хранится в краеведческом музее. Знак «Почетный гражданин Диксона» выполнен в виде нагрудной медали из сплава желтого цвета. Он имеет форму круга с выпуклым бортиком с обеих сторон. На лицевой стороне знака по кругу надпись: «Почетный гражданин Диксона». В центре изображен герб муниципального образования «Городское поселение Диксон». Все изображения и надпись на медали рельефные.



Героическая история Диксона и его жители не раз вызывали интерес у кинодокументалистов «Красноярской киностудии». В 2007 г. был снят фильм «Челюскин ехал по Таймыру», главными героями которого стали супруги Лубнины – Алла Федоровна и Герард Иванович, жители Диксона. В 2010 г. красноярский кинодокументалист Галина Захаренко выиграла губернаторский грант на съемку фильма с рабочим названием «Неизвестная северная война» - о боях за Диксон. Фильм называется «Война во льдах и подо льдами».



В 2009 г. Архиепископ Красноярской и Енисейской епархий Антоний впервые посетил городское поселение Диксон и совершил чин воздвижения Поклонного креста на месте строительства православного храма. В 2010 г. на Диксоне возведена самая северная православная церковь – Храм «Святителя Николая-Чудотворца», покровителя мореплавателей. В августе 2012 г. был доставлен и установлен иконостас, состоялись первая служба и освящение храма.

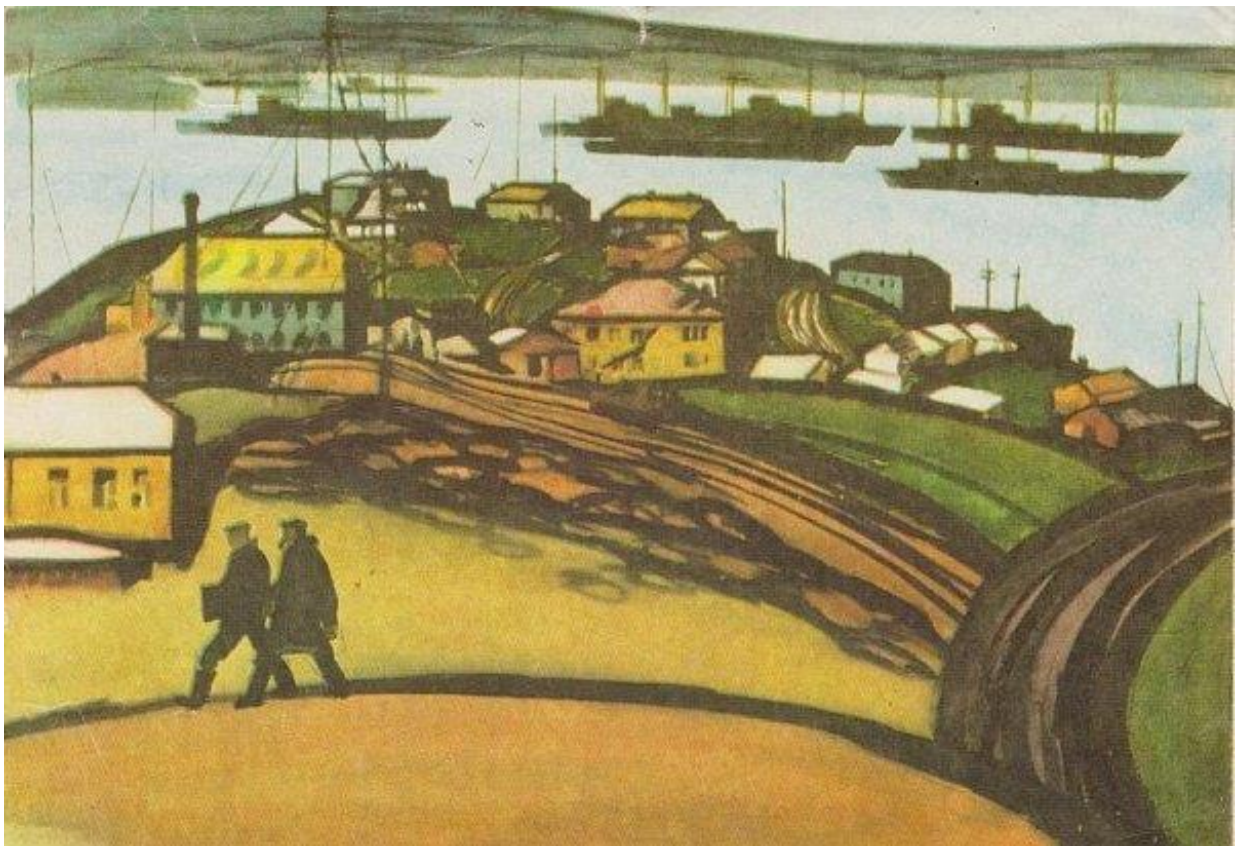
23 июля 2009 года, на центральной площади Диксона открылась новая детская игровая площадка. Работы по ее установке были проведены работниками МУП «Диксонский морской порт» под руководством Владимира Леоненко.

Перспективы дальнейшего развития городского поселения Диксон, его значение в экономике Таймырского муниципального района связаны с модернизацией Северного морского пути (гидрометеорологическое и гидрографическое обслуживание трассы); востребованностью Диксонского морского порта, его ролью в освоении континентального шельфа и контроля Арктики; развитием полярной авиации и сети полярных станций; освоением минерально-сырьевых и биологических водных ресурсов.

Библиография:

1. **Архивной строкой:** Диксон [Текст] // Таймыр. – 2006. – 7 сентября. – С. 1.
2. **Богданова, С.** На краю земли [Текст]: Арктика: [о строительстве православного храма в пос. Диксон] / Светлана Богданова // Таймыр. – 2009. – 20 ноября (№ 136). – С. 4: фото. – (В Таймырской глубинке).
3. **Бойко, А.** Форпост Заполярья [Текст]: [социально-экономическое развитие поселка Диксон] / А. Бойко // Советский Таймыр. – 1985. – 7 сентября (№ 174-175). – С. 4.
4. **Диксонскому району – 45 лет** [Текст]: [статьи] / фото: Дениса Кожевникова, Геннадия Полторыхина, Николая Ефимова // Таймыр. – 2002. – 25 апреля (№ 48). – С. 4-5.
5. **Иванов, Б. С.** И мы перешагнули океан... [Текст]: [книга-диалог журналистов двух Диксонов, советского и американского] / Б. С. Иванов, У. Е. Шоу. – Красноярск: Ардис, 1992. – 287 с.
6. **Кравец, В.** Диксон есть Диксон [Текст]: [о жизни в арктическом поселке Диксон] / Валерий Кравец // Енисейский меридиан: публицист. сб. – 1972. – Вып. 2. – С. 539-551.
7. **Позывные Диксона** [Текст]: ворвутся ли в Кремль арктические ветры? // Елагин Н. А. Точка возврата – Третий полюс, или как рассказать о себе: [сб.: очерки, критические статьи, путевые заметки] / Н. А. Елагин. – Тирасполь, 2014. - С. 126-150: фото.





В. Василенко «Остров Диксон»



В. И. Мешков «Теплоход «Антон Чехов»

Часы войны – века памяти

В августе 1942 г. в далекой Арктике произошли события, вошедшие яркой страницей в героическую летопись советского флота. В годы Великой Отечественной войны еще более возросло значение Северного морского пути. По этому пути с востока на запад шли советские караваны судов, снабжавшие Карельский, Северный фронт, Беломорскую военную флотилию пушками и снарядами, танками и продовольствием. Фашистское командование отлично понимало роль Северного морского пути и разработало специальную операцию «Вундерланд» по срыву советских перевозок в Арктике и с целью захвата Северного морского пути, которую должен был выполнить фашистский крейсер «Адмирал Шеер». Операция предполагала уничтожение каравана советских судов и ледоколов в районе пролива Вилькицкого с дальнейшим направлением в порты Диксон и Амдерма с целью их уничтожения. Во время войны значение Диксона резко возросло: здесь находились угольная база для бункеровки судов, радиостанция, геофизическая обсерватория, авиабаза полярной авиации, гидрографическая база, Штаб морских операций Западного сектора Арктики.

Крейсер «Адмирал Шеер» вышел 15 августа 1942 г. и незамеченный никем, пробираясь к побережью Таймыра. 25 августа разбился при попытке сесть на воду бортовой самолет, крейсер потерял возможность наблюдать ледовую обстановку. В этот же день в 11 часов 45 минут в районе острова Белуха фашисты заметили приближающийся пароход ледокольного типа «А. Сибиряков», который шел с заданием доставить на полярные станции продовольствие и смену полярников. Завязался бой, пароход получил несколько пробоин. Раненый капитан А. А. Качарава приказал радисту сообщить на Диксон о нахождении немецкого крейсера в водах Карского моря. Таким образом, были предупреждены все суда на трассе Северного морского пути об опасности. Моряки предпочли не сдаваясь, затопить пароход «А. Сибиряков», предварительно уничтожив шифры, коды, информацию о ледовой обстановке. «А. Сибиряков» погиб, дав возможность укрыться каравану наших кораблей и подготовиться к обороне острова Диксон и стоявшим у диксонской бухты судам.

Таким образом, операция «Вундерланд» («Страна чудес») была сорвана благодаря подвигу членов команды ледокольного парохода «А. Сибиряков», ценой собственных жизней задержавших вражеский крейсер (всего на судне было 99 человек: 18 попали в плен, одному удалось спастись, остальные погибли в неравном бою), а также моряков с кораблей СКР-19 («Дежнев»), «Революционер», «Кара» и береговой артиллерийской батареи под командованием лейтенанта Николая Михайловича Корнякова, организовавших оборону Диксона.

Открытым текстом радист «А. Сибирякова» сообщил на Диксон о вражеском боевом корабле. В поселке Диксон тотчас подняли по тревоге ополчение, женщин и детей эвакуировали в относительно безопасное место, в устье реки Лемберовой. Ополчением командовал главный инженер Диксонстроя А. И. Мережков, комиссаром был начальник политотдела П. И. Ивушкин. Организацией обороны занимались начальник морских операций западного сектора Арктики А. И. Минеев, начальник штаба морской операции Н. А. Еремеев, комиссар Северного отряда Беломорской военной флотилии В. В. Бабинцев и начальник полярной станции И. А. Сидорин. Шифровальщик штаба Иванов, синоптик Фролов и гидролог М. М. Соков должны были взять мешки с секретной документацией, сесть в катер, пере-

сечь пролив с тем, чтобы при необходимости скрыться в тундре и спасти документы или уничтожить их.

Спустя два дня, 27 августа 1942 г. у берегов Диксона произошел неравный бой, самый северный бой в истории Великой Отечественной войны, в котором принимали участие моряки-североморцы ледокольного парохода «Дежнев» (СКР-19) и береговой артиллерийской батареи под командованием лейтенанта Николая Михайловича Корнякова, сыгравшей решающую роль в исходе сражения. В этот день 27 августа 1942 г. на Диксоне смертью храбрых погибли семеро дежневцев: Борисихин Аркадий Прокофьевич, Ульянов Павел Григорьевич, Давыдов Василий Иванович, Карагаев Алексей Михайлович, Хайруллин Фахрулла Хайрулович, Майсюк Геннадий Иванович, Суслов Василий Иванович. На «Дежневе» были ранены 30 человек. Всего погибло в бою и позже от ран 20 матросов. Подробнее о героях сибиряковцах и дежневцах – смотри справочно-библиографическое пособие «Подвигу таймырцев – память и честь!».

На Диксоне в ополчение ушли все, кто мог держать оружие, кто мог подносить снаряды, кто мог перевязывать раненых. Были созданы противодесантные дружины, вооруженные несколькими десятками винтовок и двумя ручными пулеметами. Работники Диксонского порта, диксонские авиаторы были в числе защитников Диксона, давших достойный отпор фашистам. Когда фашистский крейсер «Адмирал Шеер» стал приближаться к Диксонскому порту, «начальник аэропорта Н. Ф. Колло с товарищем, вооружившись осоавиахимовским ручным пулеметом с диском патронов и винтовкой с одной обоймой, побежали вдоль берега, чтобы помешать высадке десанта. Не менее десяти километров пришлось им бежать по мокрой тундре и каменистым россыпям, огибая мысы и заливы. Они появились на станции Диксон почти одновременно с крейсером. Я видел их, изнуренных до предела, еле стоявших на ногах, мокрых от пота настолько, что они казались вытасченными из воды. Но в глазах их светилась радость от выполненного долга» - так вспоминал очевидец тех событий - Михаил Михайлович Сомов, океанолог, исследователь Таймыра (Полярный круг, 1974. М., 1974. С. 203).

Героизм и смелость моряков – защитников острова, их самоотверженность и мужество, проявленные при обороне Диксона сорвали планы фашистов. Они отстаивали Диксон, вписав своим подвигом еще одну героическую страницу в историю Северного флота. Имена славных защитников Диксона и Карского моря не забыты. Островам Карского моря присвоены имена сибиряковцев и дежневцев. В Карском море есть островок Североморцев. В названии пролива Сибиряковцев между островами Северо-Восточными и материком, (данным диксонскими гидрографами в 1962 г.), на века останется память о мужественном экипаже «А. Сибирякова», не склонившего головы перед врагом. Славные имена Сибирякова и Дежнева с достоинством носят суда нового поколения улучшенного арктического класса. 28 апреля 1965 г., приказом № 103 командующего Краснознаменным Северным флотом СССР, адмирала флота С. М. Лобова, координаты места боя и гибели ледокольного парохода «Александр Сибиряков» (76°00'00" с. ш 91°31'00" в. д.) объявлены местом боевой славы.

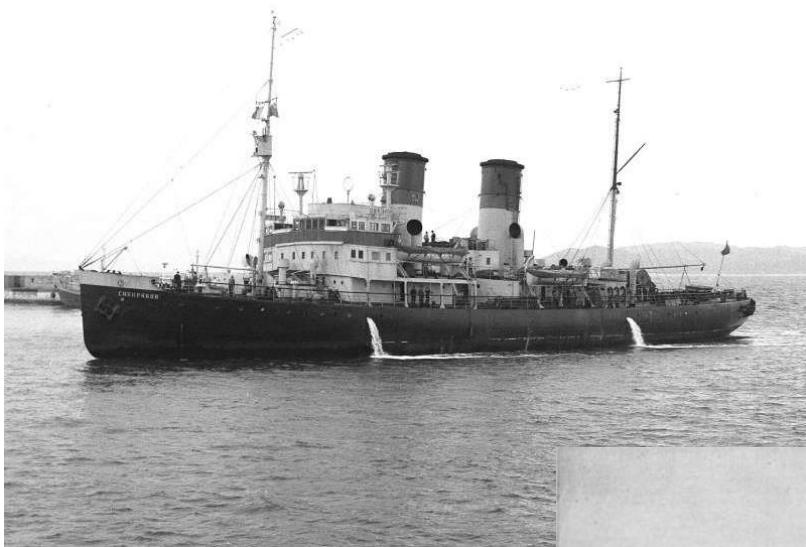
В честь моряков-североморцев, дежневцев и бойцов народного ополчения в материковой части Диксона установлен обелиск, памятник североморцам установлен на братской могиле в островной части. Бережно хранят материалы о военных событиях на Диксоне школьный краеведческий музей поселка, Таймырский краеведческий музей. В начале 2015 г. в Таймырский краеведческий музей была доставлена художественная мини-диорама «Бой за Диксон 27 августа 1942 года», созданная благодаря грантовому проекту «Бой в сердце Арктики. Диксон», в рамках социальной программы «Мир Новых возможностей» Заполярного филиала

ОАО ГМК «Норильский никель». Авторы диорамы, художники из Санкт-Петербурга Андрей и Тимофей Дорогины.

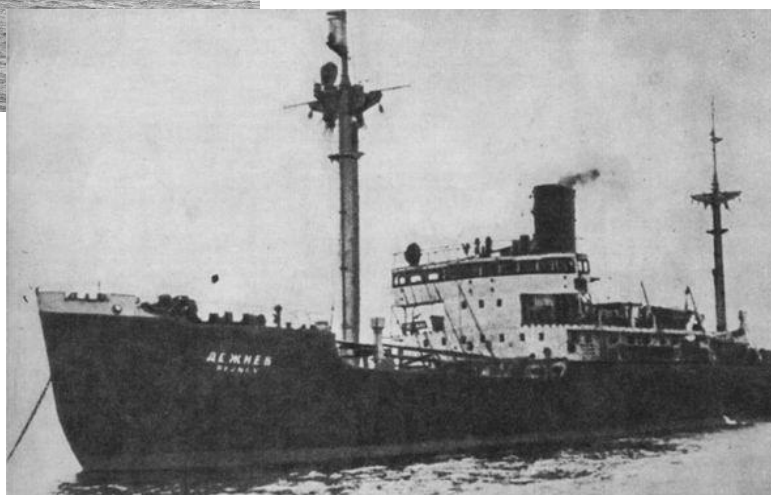
У жителей и администрации городского поселения Диксон сложилась прекрасная традиция – приглашать участников боевых действий в Арктике, вдов погибших, их детей, чтобы вместе с ними возложить к подножию священных памятников цветы.



Оставшиеся в живых члены экипажей «А. Сибирякова», «Дежнева». Август, 1982 г.



Ледокольный пароход «А. Сибиряков»



Сторожевой корабль СКР-19 «Дежнев»

*...Открыты кингстоны,
Дрались до конца...
Парят альбатросы –
Матросов сердца.
Венок на волне –
Здесь нет обелисков.
Небо над морем
Склоняется низко.
Тише, товарищ,
Песня слышна,
Песня вполголоса,
Тише, волна.
Трогает душу
Гитары струна,
«Варяг» не сдастся –
Запомни, страна!*

Н. А. Елагин





П. П. Павлинов «Полярный Варяг»



П. П. Павлинов
«Бой защитников порта Диксон с фашистским крейсером «Адмирал Шеер»

Библиография:

1. **Бадигин, К. С.** Белое море (Тетрадь вторая): Враг пробрался в Арктику; Опасная навигация в высоких широтах; События на острове Диксон и героические дела «Дежнева» [Текст]: [воспоминания] / К. С. Бадигин // На морских дорогах. – М., 1980. – Гл. 7-9. – С. 153-171.
2. **Герц, А.** Героическая слава Диксона [Текст]: навстречу Дню Победы / Анна Герц; фото автора // Таймыр. – 2010. – 3 марта (№ 22). – С. 4.
3. **Головко, А.** "Шеер" получает отпор: 1942, август-сентябрь [Текст]: [оборона Диксона] / Арсений Головко // Таймыр. - 1995. - 4 мая (№ 65). - С. 2-3.
4. **Диксон. Страницы истории** [Текст]: 65 годовщине Победы в Великой Отечественной войне, 68 годовщине обороны Диксона, 95-летию образования Диксона, 80-летию Таймыра посвящается...: [фотоальбом] / Адм. Таймыр. Долгано-Ненецкого муницип. р-на, Адм. гор. поселения Диксон; [фот. Ю. Ахломов и др.; предисл. С. В. Батурина]. – Красноярск: Новый Енисей, 2010. – 107 с.: фот. Цв.
5. **Елагин, Н. А.** Побратимы Арктики [Текст]: документально-публицистическое, эпистолярно-библиографическое, поисковое повествование: [оборона Диксона, 1942 год] / Никандр Елагин. – Тирасполь: Типар, 2002. – 120 с.: фото.
6. **Ефимов, М.** "Варяг" Арктики [Текст]: (к 35-летию со дня героического боя экипажа "А. Сибирякова") / М. Ефимов // Советский Таймыр. - 1977. - 25 августа (№ 103). - С. 4.
7. **Защитники Диксона**, август 1942 года [Текст] / М-во культуры Краснояр. края, КГБУК «Таймыр. краеведч. музей»; [сост. Н. А. Предтеченская; отв. за вып. О. П. Корнеева]. – Дудинка: [б. и.], 2012. – 13 с.: фот.
8. **Качарава, А.** Бой ведет «А. Сибиряков» [Текст] / А. Качарава // Советский Таймыр. - 1985. - 16 марта (№ 53-54). - С. 4. – (К 40-летию Победы).
9. **Масленников, Б.** Пролив сибиряковцев [Текст]: [о неравной битве между ледокольным пароходом "А. Сибиряков" и тяжелым немецким крейсером "Адмирал Шеер" (1942)] / Б. Масленников // Советский Таймыр. - 1975. - 10 июля (№ 83). - С. 4.
10. **Подвигу таймырцев – память и честь!** [Текст]: к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне: [справочно-библиографическое пособие] / Центральная библиотека МБУК "Дудинская ЦБС", Отдел библиографии и краеведения; сост. А. А. Дагинтен [и др.]. - Дудинка: [б. и.], 2015. - 1002 с.: фот. – Из содерж.: Биография великого подвига: (таймырцы - участники Великой Отечественной войны); Назовем поименно; Женское лицо войны; Непокоренный Диксон: страницы истории и мужества; Память, высеченная в камне: (памятники воинам-таймырцам, участникам Великой Отечественной войны).
11. **Сомов, М.** Война вторгалась в Арктику [Текст]: [из воспоминаний: о военных действиях в Арктике, об обороне Диксона, о полярных станциях и морских судах, подвергшихся нападению врага] / М. Сомов // Советский Таймыр. - 1975. - 19 июня (№ 74). - С. 4: фот.; 31 июля (№ 92). - С. 3, 4.
12. **Шнейдер, И.** Матросские острова [Текст]: [воспоминания участника боя у острова Диксон в августе 1942 года] / И. Шнейдер // Советский Таймыр. - 1988. - 9 февраля. - С. 3; 13 февраля. - С. 3; 16 февраля. - С. 3; 23 февраля. - С. 2: фот.
13. **Щипко, Л. М.** Защитники Карского моря [Текст]: хроника военных событий / Леонид Щипко. – Красноярск: Кн. изд-во, 1985. – 174 с.



Диорама «Бой за Диксон 27 августа 1942 года»

Памятники Диксона

По всему Северу – в тундре, на берегах Карского моря и моря Лаптевых, на далеких, покрытых льдом островах – стоят памятники, немые свидетельства самоотверженности и мужества человека. Невидимыми нитями они соединяют нас с историей, напоминая о тех, кто шел здесь первыми.

Начало систематизации и глубокого изучения исторических памятников Таймыра связано с деятельностью на Диксоне филиала Географического общества СССР, организатором которого был исследователь Арктики, инженер-географ Владилен Александрович Троицкий. По его инициативе на базе краеведческого кружка в 1965 г. в средней школе открыли краеведческий музей. В 1969 г. в походе по родному краю учащимися были собраны сведения по Диксонскому району, в том числе и о памятниках истории.

В городском поселении Диксон расположены памятники, в основном, связанные с экспедициями по изучению Арктики. Между скалой Вайгач и мысом Ефремов Камень воздвигнут постамент из камней с мемориальной доской в память о ледокольном пароходе «Вайгач», побывавшем в этом районе в 1918 г. Памятник был обнаружен в 1984 г.

На мысе Челюскин в 1932 г. нашли гурий, воздвигнутый в честь экспедиции Руала Амундсена в 1919 г.

На острове Большевик в 1985 г. обнаружен астрономический знак в виде деревянного столба в честь ледокола «Таймыр».

На острове Колосовых находится фюзеляж самолета «Н-124» (трагедия произошла в 1936 г.). Обнаружен в 1954 г.



Памятники защитникам Диксона

Жители Таймыра свято хранят память о дне 27 августа 1942 г., когда жители арктического поселка Диксон вместе с экипажем небольшого судна «Дежнев» и батареей береговой охраны № 569 под командованием старшего лейтенанта Николая Михайловича Корнякова приняли бой с фашистским крейсером «Адмирал Шеер». Пиратское судно вынуждено было отступить и покинуть наши воды.

В память об этом на Диксоне установлены: памятник морякам-североморцам, скромный обелиск защитникам Диксона, урна с прахом Н. М. Корнякова, небольшая пушка, точно такая, которая в грозные дни войны вела огонь по врагу с этого скального берега.

Колонка со звездой на могиле героев-североморцев (1942)



Могила героев-североморцев на западной части кладбища островного поселка Диксон. Могильный холм обложен камнями и воздвигнута колонка со звездой. На колонке доска с надписью: «Здесь погребены погибшие смертью героев в неравном бою с фашистским рейдером при защите острова Диксон 27 августа 1942 г. моряки-североморцы: старшина 1 статьи Ульянов П.Г., старшина 2 статьи Давыдов В.И., старшина 2 статьи Карагаев А., старший краснофлотец Майсюк Г. И., краснофлотцы Хайфулин Ф., Суслов В. И., Борисихин А. П.» Колонка поставлена в 1942 году.

Памятник не сохранился.

Памятник морякам-североморцам (1972)



Памятник установлен в 1972 г. в островной части Диксона над братской могилой семи североморцев со сторожевого корабля «СКР-19» («Дежнев»), погибших и умерших от ран, полученных в бою с фашистским крейсером «Адмирал Шеер».

Памятник выполнен из известнякового камня и представляет собой скульптуру матроса в полный рост в плащ-палатке и с автоматом на груди, стоящую на бетонном постаменте, вцементированном в 4-ступенчатый стилобат. Рядом, на небольшом возвышении – бескозырка из бетона, на лицевой облицованной мрамором стороне постаumenta выгравированы имена погибших: «Моряки-североморцы старшина I ст. П. Г. Ульянов, старшина II ст. В. И. Давыдов, старшина II ст. А. М. Карагаев, ст. краснофлотец Г. И. Майсюк, краснофлотец Ф. Х. Хайруллин, краснофлотец А. П. Борисихин, краснофлотец В. И. Суслов пали в бою 27 августа 1942 г. Вечная слава павшим героям».

Авторы памятника дежневцам – скульптор А. А. Стрекалин и архитектор Е. М. Полторацкий.

Диксонцы бережно ухаживают за братской могилой краснофлотцев, погибших при обороне Диксона.

Обелиск защитникам Диксона (1982)



Обелиск мужественным защитникам Диксона - морякам-североморцам и бойцам народного ополчения воздвигнут в материковой части Диксона на сопке Южная 27 августа 1982 г. в день 40-летия обороны арктического поселка. Автором идеи памятника стал живший и трудившийся на Диксоне художник Владимир Васильевич Королев.

Три поднимающиеся к полярному небу стелы-паруса, отлитые из бетона, олицетворяющие единство армии, флота и народа. У основания стел - полусфера, ограниченная линией Северного Полярного круга. У северного полюса меридианы сходятся в пучок.

На фронте монумента слова: «Никто не забыт, ничто не забыто! /август 1942 г./». На боковых гранях - мемориальные доски с именами сибиряковцев и дежневцев, погибших в бою с гитлеровским крейсером «Адмирал Шеер» в 1942 г.

Урна с прахом Н. М. Корнякова (2002)



Памятник, выполненный из нержавеющей стали в виде артиллерийского снаряда. В него замурована урна с прахом командира артиллерийской батареи № 569 Николая Михайловича Корнякова - героя обороны поселка Диксон. Открыт памятник был в августе 2002 г., выполнен по проекту старожила Диксона Герарда Ивановича Лубнина и заменил временный надмогильный памятник, изготовленный из дерева. Тогда, по личному завещанию Н. М. Корнякова, урна с прахом была захоронена на сопке.

На мемориальной табличке памятника надпись: «Корняков Николай Михайлович 1915–1986 командир береговой батареи 152 мм гаубиц героически защищавшей Диксон в бою с фашистским линкором «Адмирал Шеер» в августе 1942 года».

Здесь же, на сопке Южная на бетонной площадке установлено зенитное орудие, которое в военные годы охраняло и защищало Заполярье.



Памятник героям-североморцам (1967—1968)

Каменная стела, с неправильными усечениями. К стеле прикреплена мраморная доска: высечен якорь, внизу лавровая ветка и надпись: «Героям североморцам от полярников Диксона /1941—1945 гг./». Памятник приподнят - имеет 2 ступеньки /с фасада/, огражден 4-мя невысокими цементными столбиками, соединенными с трех сторон якорной цепью. Сооружен в 1967—1968 гг.

К сожалению, памятник героям-североморцам в первоначальном виде не сохранился.



Памятник-маяк на острове Белуха в честь героического боя ледокольного парохода «А. Сибиряков» 25 августа 1942 г. с фашистским рейдером «Адмирал Шеер» (1968)



В память моряков-героев диксонские гидрографы в 1968 г. построили на острове Белуха бетонную башню высотой 18 метров, светящийся маяк, а 25 августа 1975 г. установили бронзовую мемориальную доску с надписью «Башня построена гидрографами Диксонской гидрографической базы в память ледокольного парохода «А. Сибиряков», погибшего 25 августа 1942 года в бою с немецко-фашистским линкором. Вечная слава героям!».

Памятник регионального значения. Решение исполнительного комитета Красноярского краевого Совета народных депутатов от 05.11.1990 № 279.

<http://taimyrplus.net/frame/nord/beluha/beluha.html>

Маки, маки...

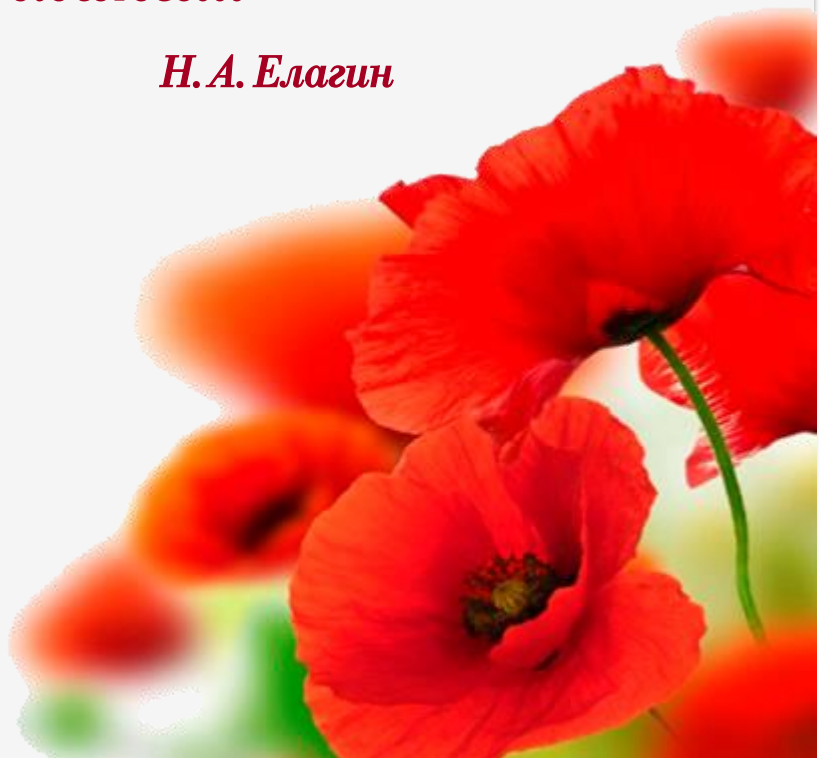
*Ваши корни согреты
Солнечным светом,
Маки.*

*Сердца в поднебесье
Солдат неизвестных, -
Маки.*

*Салют по высоте,
Майский, высокий, -
Маки.*

*К ногам обелисков
Склоняетесь низко,
Красные маки...*

Н. А. Елагин



Памятник норвежскому моряку Петеру Тессему (1958)



*...Мне нужно было
выйти против ветра,
и сделать шаг,
и дух перевести,
и горькие четыре километра,
не пройденные Тессемом,
пройти!*

Л. Виноградский

В материковом поселке Диксон, на южной прибрежной скале стоит надгробный памятник норвежскому моряку Петеру Тессему, участнику полярной экспедиции под руководством Амундсена (1918—1920). Памятник установлен 3 августа 1958 г. на берегу диксонской бухты, недалеко от места гибели. Большая каменная глыба с якорем у его основания окружена большой цепью. На табличке памятника высечены слова: «Тессем норвежский моряк, член экспедиции м/ш «Мод». Погиб в 1920 г.».

Экспедиция на шхуне «Мод» зазимовала в районе мыса Челюскин в 1919 г. Опасаясь за судьбу судна и экипажа и стремясь спасти результаты научных наблюдений, Амундсен отправил на Диксон двух матросов, Петера Тессема и Пауля Кнудсена. Петер Тессем был опытным моряком и полярником, имел опыт санных маршрутов. Отличился в экспедиции к Северному полюсу в 1903—1905 гг. За выдержку и бесстрашие был награжден именными часами. Однако матросам до острова дойти не удалось, они погибли в пути. В 1922 г. на материковом берегу против Диксона Никифором Алексеевичем Бегичевым были обнаружены останки человека. Рядом с ними лежали золотые часы с выгравированным именем Тессема, золотое обручальное кольцо с надписью «Паулина» (жена Тессема), перочинный нож, лыжная палка, патроны.



На том месте, где были найдены останки Тессема (около 30 м от обрыва) установлен крест с памятной табличкой: «Вблизи этого места погиб участник экспедиции Руала Амундсена Петер Тессем».

Памятник полярному исследователю, землепроходцу Никифору Алексеевичу Бегичеву (1964)

*...Этот остров Мужества встречает
Одного из кровных сыновей.
Медленно спадает покрывало,
Обнажая пористый гранит.
Человек как будто у штурвала,
Зорко всматриваясь вдаль, стоит.
Человек, встречавший в тундре часто
Белой смерти ледяной оскал,
Он смотрит – лобастый, коренастый,
На поселок, выросший среди скал...
Взглядом весь, окидывая Диксон,
Бегичев в гранитной робе встал*

К. Лисовский



28 июня 1964 г. «в центре берегового поселка Диксон установлен памятник известному исследователю Таймыра Никифору Алексеевичу Бегичеву» («Советский Таймыр», 1980, 7 октября, С. 2). Памятник установлен около клуба полярников на небольшой каменистой площадке. Автор памятника - красноярский скульптор Адель Хакимович Абдрахимов.

Никифор Бегичев словно поднялся на постамент по ступенькам и вот-вот шагнет вперед навстречу упругому ветру и колкому снегу. Неутомимый исследователь Севера скончался в мае 1927 г. в районе Входного мыса, у устья р. Пясины, и там был похоронен. В 1964 г. прах Бегичева был перенесен на Диксон и замурован в постамент памятника. На постаменте высечены слова: «Бегичев Никифор Алексеевич 1874—1927. Известный исследователь Таймыра». Никифор Бегичев исследовал и описал Таймыр с последовательностью и наблюдательностью истинного естествоиспытателя. За могучую силу, широту души и великую щедрость полюбили его жители тундры и называли «Улахан Анцыфор», что означало «Большой Никифор». Подробную биографию Бегичева смотри в справочно-библиографическом пособии «Зов Севера: история исследования и освоения Таймыра. Вып. 1: Исследователи Таймыра» (Дудинка, 2014, С. 40-42).

Монумент исследователю Арктики Никифору Бегичеву, воздвигнутый благодарными потомками в поселке Диксон, вошел в число памятников федерального значения. Постановлением правительства захоронение одного из первопроходцев Таймыра в арктическом поселке вошло в государственный реестр объектов культурного наследия России и получило статус государственного памятника.

Памятник Никифору Алексеевичу Бегичеву и его товарищам по промысловой артели в устье реки Пясины на мысе Входном (1977)



Никифор Алексеевич Бегичев - исследователь Арктики, военный моряк, геолог. Летом 1926 г. с промысловой артелью Н. А. Бегичев спустился по р. Пясине к устью и после тяжелой зимовки, 18 мая 1927 г. умер от цинги.

На месте последнего пристанища Бегичева стоит строгий памятник. Семь человек было в его промысловой артели, семь столбов из плавника,

скрепленных воедино каркасом из вечного космического титана, возвышаются над тундрой. Древнее дерево и современный титан символизируют связь времен. Автор этого памятника – рязанский архитектор Петр Иванович Харченко. Установлен памятник участниками экспедиции газеты «Комсомольская правда» В. Зубаревым, М. Малаховым, В. Румянцевым летом 1977 г., в год 60-летия Великого Октября.

В десяти метрах от памятника остатки ограды и раскрытая могила Бегичева (его останки в 1955 г. извлечены и перевезены на Диксон для экспертизы и перезахоронения).

Самолет-монумент Ли-2 – памятник героизму летчиков полярной авиации (1980)

За многолетнюю и надежную эксплуатацию, связанную с освоением Арктики и в связи со списанием с гражданской авиации самолетов Ли-2, на острове Диксон в 1980 г. установлен на постамент самолет Ли-2, бортовой № 4219. Отлетавший в арктическом небе самолет посадил на Диксоне в сентябре 1978 г. экипаж во главе с Иваном Альфонсовичем Левандовским. Самолет, как свидетель и участник героической эпохи авиационного освоения Арктики, стал своеобразным памятником воздушным первопроходцам Енисейского Севера. На доске надпись: «Летчикам – героям полярной авиации».



Памятник диксончанам, погибшим в авиакатастрофе у мыса Стерлегова

Памятник установлен в островном поселке Диксон в память о пассажирах и экипаже вертолета МИ-8Т, погибшим 24 сентября 1995 г. в авиакатастрофе у мыса Стерлегова. Экипаж Диксонского авиапредприятия Норильского ОАО выполнял транспортно-связной полет по маршруту Мыс Челюскин - Усть-Таймыр - Мыс Стерлегова - Диксон. При заходе на посадочную площадку со стороны моря, при погоде ниже минимума, вертолет столкнулся с поверхностью моря и затонул на глубине 6 м. В авиакатастрофе погибло 15 человек.

Их имена высечены на мемориальной доске памятника. На другой доске высечены слова из «Песни о погибшем летчике» Владимира Семеновича Высоцкого:

*«Кто-то скуп и четко
Отсчитал нам часы
Нашей жизни короткой,
Как бетон полосы...».*



Пушка сигнальная



во время тумана, чтобы предупреждать суда о близости берега. На лафете клеймо: «Брянский оружейный завод 1909». Колеса пушки были заменены, так как первоначальные утрачены.

Отслужившая свой век сигнальная пушка была установлена в поселке Диксон у здания, в котором расположены Администрация городского поселения и Культурно-досуговый центр.

Пушка полевая производства 1909 года Брянского оружейного завода. Привезена на остров Большой Медвежий как дополнение к первому светящему маяку, построенному на острове в 1930 году. До 1948 года пушка использовалась для подачи звуковых сигналов



Бурильная гидрографическая машина – памятник исследователям Арктики, открывшим и освоившим Северный морской путь (2000)

Бурильная гидрографическая машина установлена на «вечную стоянку» в канун празднования 85-й годовщины со дня основания Диксона, в дань памяти Российских моряков, гидрографов, авиаторов и гидрометеорологов – исследователей Арктики, открывших и освоивших Северный морской путь.

Памятная табличка сообщает, что данная машина «предназначена для производства промера глубин со льда. Разработана и изготовлена работниками Диксонской гидрографической базы на шасси серийного гусеничного транспорта производства Горьковского автомобильного завода (ГАЗ - 71).

С помощью подобных машин, специалистами полярной гидрографии, выполнены сотни тысяч километров промера глубин Арктических морей и рек, пройдены миллионы экспедиционных километров по льдам и побережью Северного Ледовитого океана и его морей, перевезены тысячи тонн грузов для работников экспедиций, полярных станций, охотников и рыбаков».



Библиография:

1. **Диксон** [Текст]: [описание и фото памятника морякам-североморцам, защитникам Диксона] // Богуславский Г. А. Памятники Сибири: Западная Сибирь и Красноярский край / Г. А. Богуславский. - М., 1974. - С. 170: фото.
2. **Доронин, Г.** Памяти героев войны [Текст]: [в память моряков-героев диксонские гидрографы в 1968 году построили на о-ве Белуха бетонную башню] / Г. Доронин // Советский Таймыр. - 1975. - 13 ноября (№ 136). - С. 3: фот.
3. **Иверкин, Н.** На свете много улиц славных... [Текст]: [Памятник Бегичеву и его товарищам по промысловой артели] / Н. Иверкин // Советский Таймыр. - 1987. – 5 ноября. - С. 3.
4. **Колесов, А. Н.** По Енисею [Текст]: [путеводитель] / А. Н. Колесов. - 3-е изд., перераб. и доп. - Красноярск: Кн. изд-во, 1990. - 180 с.: ил. - Из содерж.: Здравствуй, Диксон!: [история открытия и исследования о-ва Диксон; бой у Диксона в 1942 г.]; Памятник над могилой североморцев, погибших в августе 1942 года в бою с фашистским крейсером "Адмирал Шерер"; Обелиск защитникам Диксона в годы войны.
5. **Королев, В. В.** Чуткие струны памяти: Диксонский мемориал [Текст]: [беседа с художником из Диксона Владимиром Васильевичем Королевым, по проекту которого создан мемориал] / беседовал Н. Елагин; фото Александра Просекова // Советский Таймыр. - 1991. - 7 ноября (№ 213). - С. 2.
6. **Музеи и памятники Таймыра** [Изоматериал]: [фотоальбом] / авт. предисл. Г. П. Неделин; лит. обраб. В. Вощенков; сост. Л. Блюдова. - М.: Полиграфвидео, 1995. - 96 с.: цв.ил., фото.цв. + 30 см. – Из содерж.: Истории тяжелые пласты... : [памятники таймырцам, павшим в годы Великой Отечественной войны].

Улицы Диксона носят их имена

Никто из нас не в силах остановить бег времени, повернуть его вспять, чтобы посмотреть, какой был Диксон 20, 50, 100 лет назад... И только память и сохранившиеся фотографии могут вернуть в прошлое, воскресить события давно минувших дней, рассказать о людях, которые покоряли этот суровый край.

Названия улиц на Диксоне вначале закреплялись приказами начальника полярной станции и постановлениями политотдела ГУСМП (Главного управления Северного морского пути), позже закреплялись в решениях местного Совета депутатов трудящихся. 1 апреля 1954 г. Диксонский сельский Совет принял постановление о наименовании улиц в поселках (береговом и островном) и нумерации домов.

Улицы Диксона хранят память о героях высоких широт: Михаиле Васильевиче Водопьянове, Владимире Ивановиче Воронине, Иване Семеновиче Таяне (на материковой части поселения), Георгии Яковлевиче Седове, Иване Дмитриевиче Папанине, Валерии Павловиче Чкалове (на островной части).

Память тоже не всеильна. Много стирается, уходит, как песок сквозь пальцы, поглощается вечностью. И все же заставим память поработать на нас, прикоснемся к прошлому из дня сегодняшнего, вспомним имена героев, в честь которых были названы улицы городского поселения Диксон.





Михаил Васильевич Водопьянов – советский летчик, Герой Советского Союза, участник спасения экипажа парохода «Челюскин», участник арктических и высокоширотных экспедиций, генерал-майор авиации, член Союза писателей СССР, член ЦИК СССР.

Родился 18 ноября 1899 г. в селе Большие Студёнки Липецкого уезда Тамбовской губернии (ныне часть города Липецка) в семье крестьянина. В феврале 1918 г. добровольно вступил в Красную Армию. Служил обозным при Липецком аэродроме в Дивизионе Воздушных Кораблей «Илья Муромец». Участник Гражданской войны. С 1920 г. работал помощником шофера, шофером, авиационным мотористом, затем бортмехаником. Окончил летную школу «Добролёта» (1928), Московскую летно-техническую школу (1929). В 1930 г. на самолете «СССР-127» совершил четырехдневный перелет по маршруту Хабаровск – Нижнетамбовское – Мариинское – Николаевск – Оха, первым открыв воздушную линию на о-ве Сахалин. С 1931 г. работал на Центральном аэродроме в летном отряде газеты «Правда». Летал на гражданских самолетах по дальним воздушным трассам Москва – Ленинград, Москва – Иркутск, на о-ве Сахалин. Зимой 1933 г. в испытательном перелете из Москвы до Петропавловска-Камчатского его самолет разбился на оз. Байкал. М. В. Водопьянов остался жив, получив сотрясение мозга и множественные переломы. В 1934 г. за мужество и героизм, проявленные при спасении челюскинцев ему присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. 4 ноября 1939 г. М. В. Водопьянову была вручена медаль «Золотая звезда». В 1936—1937 гг. совершал полеты в Арктику, был командиром летного отряда. 21 мая 1937 г. на самолете АНТ-6 (арктический вариант ТБ-3) во время первой высокоширотной советской экспедиции «Север» впервые в мире совершил посадку на лед в районе Северного полюса. Самолет Водопьянова доставил группу зимовщиков, которые организовали первую дрейфующую станцию «Северный полюс» (СП-1). За это был награжден орденом Ленина. Участник Советско-финляндской войны 1939—1940 гг. в должности командира тяжелого бомбардировщика ТБ-3. Совершил несколько боевых вылетов, был награжден орденом Красного Знамени. 2 февраля 1940 г. присвоено звание комбрига. Участник Великой Отечественной войны: с июля 1941 г. — командир 81-й дальнебомбардировочной авиационной дивизии. Кроме бомбардировок, Водопьянов занимался заброской партизанских групп в глубокий немецкий тыл. С 1946 г. генерал-майор авиации М. В. Водопьянов — в отставке. После войны он вновь вернулся в полярную авиацию, работал по обслуживанию трассы Главсевморпути. В 1948 г. участвовал в высокоширотной экспедиции «Север-2». В 1949 г. был представлен к награждению второй медалью «Золотая Звезда», но получил орден Ленина. Жил в Москве. Активно занимался литературной деятельностью. Почетный гражданин города Липецка.

Михаил Васильевич Водопьянов ушел из жизни 11 августа 1980 г. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

Награды: Орден Ленина (четырежды: 1934, 1937, 1945, 1949). Герой Советского Союза — Медаль «Золотая Звезда». Орден Красного Знамени (четырежды: 1940, 1942, 1944, 1952). Орден Отечественной войны I-й степени (1945). Многочисленные медали.

Именем Михаила Водопьянова названы самолеты. В 1935 г. была выпущена почтовая марка СССР, посвященная Водопьянову. Памятник М. В. Водопьянову установлен в 2013 г. на Ходынском поле (город Москва) по решению Правительства Москвы. Именем Водопьянова в России и в странах Ближнего зарубежья названы улицы в различных населенных пунктах, в том числе в городском поселении Диксон.

Улица Водопьянова - первая улица в поселке Диксон, появилась в 1941 г. На ней располагаются такие учреждения и организации, как: Диксонская средняя школа, Администрация городского поселения Диксон, Редколлегия информационного печатного издания «Диксонский вестник», МКУК «Центральная библиотека». На улице Водопьянова установлен памятник Никифору Алексеевичу Бегичеву, на месте бывшего ДК «Полярник» возведен храм «Святителя Николая-Чудотворца».





Библиография:

1. **Артамонов, В. И.** Земля и небо Водопьянова [Текст]: о Герое Советского Союза М. В. Водопьянове / В. И. Артамонов. – М.: Политиздат, 1991. – 126 с.: фот.
2. **Кузовкин, А.** К Северному полюсу! [Текст]: [история освоения Северного морского пути] / Анатолий Кузовкин, Александр Макаров // Дудинка. – 2003. - № 6-7. – С. 15-19: фото. – (Летопись Арктики).
3. **Левенко, А.** Труженик Арктики [Текст]: [о летчике заполярных трасс М. В. Водопьянове] / А. Левенко // Советский Таймыр. – 1991. – 31 июля (№ 144). – С. 3.
4. **Шевелев, М.** Славный путь полярной авиации [Текст] / М. Шевелев // Советский Таймыр. – 1957. – 19 декабря (№ 148). – С. 3.



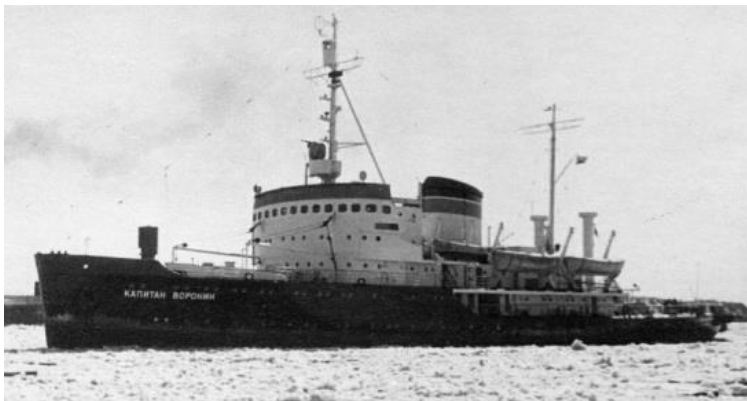
Владимир Иванович Воронин — капитан советского ледокольного флота, полярный исследователь, участник многих советских экспедиций в Арктике.

Родился 17 октября 1890 г. в селе Сумской Посад Архангельской губернии (ныне - Республика Карелия). Представитель известной династии моряков-поморов Ворониных. В 1912 г. окончил Кемскую мореходную школу, готовившую шкиперов для судов каботажного плавания. В 1916 г. окончил Архангельское мореходное училище, сдал экзамены на штурмана дальнего плавания и получил первое назначение - на пароход «Федор Чижов». На нем в качестве штурмана в 1916 г. Воронин стал участником Первой мировой войны. В Белом море «Федора Чижова» торпедировала немецкая подлодка, раненый штурман Воронин руководил эвакуацией людей, оставил судно последним. Плавал штурманом на судах, выполнявших рейсы в Арктическом бассейне. С 1918 г. капитан дальнего плавания. Был участником первых Карских экспедиций. По словам исследователя Арктики В. Ю. Визе, Воронин был идеальным полярным капитаном для самых беспримерных предприятий: «Я всегда поражался его поразительному чутью, благодаря которому он легко и быстро решал самые сложные «ледовые задачи» и нередко выводил корабль из положения, казавшегося безвыходным». Как полагал сам Воронин, полярный капитан должен быть одновременно «и крайне осторожным, и очень дерзким». В 1928 г. командуя ледокольным пароходом «Георгий Седов», принимал участие в поисках экипажа итальянской экспедиции Умберто Нобиле. В 1930 г. л/п «Георгий Седов» под командой В. И. Воронина, принимал участие в первой научно-исследовательской экспедиции, под руководством О. Ю. Шмидта, обнаружившей в северной части Карского моря неизвестную землю, позже названную островом Визе. В 1932 г. ледокольный пароход «Александр Сибиряков» под его командованием впервые в истории совершил сквозной переход по Северному морскому пути за одну навигацию. О таком сквозном плавании российские мореходы мечтали в течение четырех столетий. Эта победа в Арктике была равносильна подвигу. В 1933—1934 гг. В. И. Воронин - капитан парохода «Челюскин», участвовал в знаменитой эпопее челюскинцев. В 1934—1938 гг. В. И. Воронин - капитан ледокола «Ермак». В годы Великой Отечественной войны командовал ледоколом «Иосиф Сталин» («Сибирь»), проводил суда с грузами в Мурманск. В 1946—1947 гг. возглавлял промысловую экспедицию на китобойной флотилии «Слава». Все последние годы плавал в северных морях капитаном ледокола «Иосиф Сталин». Капитан В. И. Воронин избирался членом Центрального Исполнительного Комитета (1935—1938), депутатом Верховного Совета СССР (1946—1950 гг.), в члены партии вступил в 1952 г. Награжден двумя орденами Ленина.

Владимир Иванович Воронин умер скоропостижно 18 октября 1952 г. в Арктике на флагманском ледоколе «Иосиф Сталин». Похоронен в городе Ленинграде на Шуваловском кладбище.

В 1935 г. была выпущена почтовая марка СССР, посвященная Воронину. Именем В. И. Воронина названы: Арктический морской институт им. Воронина, в городе Архангельске; остров и подводный желоб в Карском море; мысы на Земле Франца-Иосифа и на Земле Виктории в Антарктиде; ледник на Земле Франца-Иосифа; залив в Баренцевом море (на острове Солсбери); губа на Новой Земле; бухты на Новой Земле и на Земле Королевы Мод в Антарктиде. Его именем был назван ледокол «Капитан Воронин». Именем В. И. Воронина названы улицы в Санкт-Петербурге, Беломорске, Северодвинске, Архангельске, Екатеринбурге, Иваново, на Диксоне.

На улице Воронина в Диксоне располагаются такие учреждения и организации, как: МУП «Диксонбыт». На улице Воронина воздвигнут Обелиск мужественным защитникам Диксона - морякам-североморцам и бойцам народного ополчения.





Библиография:

1. **Бурков, Г. Д.** Челюскинская эпопея: героизм или авантюра? [Текст] / Г. Д. Бурков // Цветные металлы. – 2009. - № 5. – С. 103-110: фото.
2. **Первые советские исследователи** Земли Франца-Иосифа; Экспедиция на «Георгии Седове» и новые открытия в Карском море [Текст] // Очерки по истории географических открытий: в 5 томах / И. П. Магидович, В. И. Магидович. – М., 1986. – Т. 5: Новейшие географические открытия и исследования (1917-1985). – С. 41-43.
3. **Рейс с капитаном** Ворониным [Текст] // Советский Таймыр. – 1985. – 7 сентября (№ 174-175). – С. 6. – (Диксону – 70 лет).



Иван Дмитриевич Папанин – исследователь Арктики, доктор географических наук (1938), контр-адмирал (1943), дважды Герой Советского Союза (1937, 1940).

Родился 26 ноября 1894 г. в городе Севастополе в семье матроса. Проучившись 4 года в начальной школе, И. Д. Папанин в 1908 г. пошел работать на завод учеником токаря. С 1915 г. служил на флоте. Участник Гражданской войны на Украине и в Крыму (1918—1920). Работал в Наркомате связи (1923—1932). Возглавлял полярную станцию в бухте Тихой на Земле Франца-Иосифа (1932—1933), полярную станцию на мысе Челюскина (1934—1935), первую в мире дрейфующую научно-исследовательскую станцию «Северный полюс» (1937—1938). На этой станции И. Д. Папанин, вместе с П. П. Ширшовым, Е. К. Федоровым и Э. Т. Кренкелем, на протяжении 274 суток провели комплекс научных исследований. Научные результаты, полученные в уникальном дрейфе, были представлены Обществу Собранию АН СССР 6 марта 1938 г. и получили высокую оценку специалистов. Доктор географических наук (1938). Начальник Главсевморпути (1939—1946), одновременно уполномоченный ГКО по перевозкам на Севере (1941—1945). С 1945 г. – председатель Московского филиала Географического общества СССР. Заместитель директора Института океанологии АН СССР (1948—1951). С 1951 г. – начальник Отдела морских экспедиционных работ АН СССР, одновременно директор Института биологии внутренних вод АН СССР (1952—1977). Автор научно-популярных книг «Жизнь на льдине» (1938) и «Лед и пламень» (1977).

Награжден девятью орденами Ленина, орденом Октябрьской революции, двумя орденами Красного Знамени, орденом Нахимова I-й степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденом Дружбы Народов, орденом Отечественной войны I-й степени. Медалями: «За боевые заслуги», юбилейной медалью: «XX лет РККА», другими медалями, иностранными наградами. Иван Дмитриевич Папанин – Почетный гражданин городов: Мурманска, Архангельска, Севастополя, Липецка.

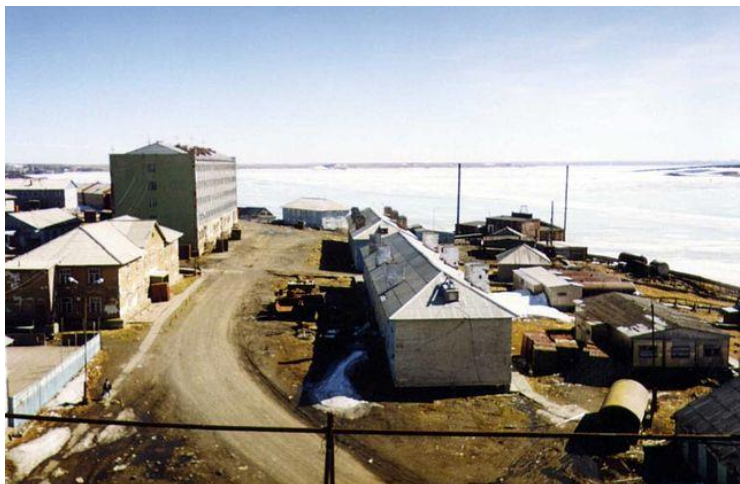
Иван Дмитриевич Папанин ушел из жизни 30 января 1986 г. в городе Москве.

Именем Папанина названы: мыс на Таймыре, гора в Антарктиде, подводная гора в Тихом океане, многоцелевое высокоширотное судно «Иван Папанин». В память об арктическом исследователе в городе Москве установлена мемориальная доска, в Мурманске и Севастополе – памятники. Улица Папанина есть в



большом количестве населенных пунктов России, в том числе в городском поселении Диксон. На ней расположены: отделение почтовой связи «Диксон-1»; здание радиостанции - уникального памятника 1915 г.





Библиография:

1. **Бурлаков, Ю. К.** Папанинская четверка: взлеты и падения [Текст] / Юрий Бурлаков. – М.: Европейские издания, 2007. – 222 с.: ил. – Из содерж.: Папанин Иван Дмитриевич (полярный исследователь, контр-адмирал; 1894–1986).
2. **Папанин, И. Д.** На крайней точке материка: (главы из книги «Лед и пламень») / И.Д. Папанин // Игарские новости.-2014.-15 марта. – С. 6-7; 22 марта.- С. 6-7; 29 марта.- С.6-7, 8. – (К 120-летию со дня рождения И.Д. Папанина).
3. **Папанин Иван Дмитриевич (1894–1986)** [Текст] // Зов Севера: История исследования и освоения Таймыра / сост.: А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук; отв. за вып. К. И. Тлехугова. – Дудинка, 2014. – Вып. 1: Исследователи Таймыра. – С. 123-124: портр. – Библиогр.: 7 назв.
4. **Папанин Иван Дмитриевич** [Текст] // Северная энциклопедия. – М., 2004. – С. 715-716.

*Вставай, Седов, отважный сын земли!
Твой старый компас мы сменили новым,
Но, твой поход на Севере суровом
Забывать в своих походах не смогли...*

Н. А. Заболоцкий



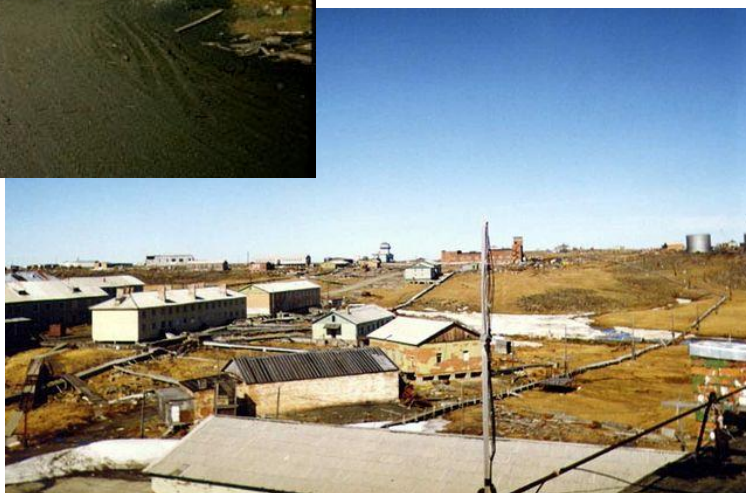
Георгий Яковлевич Седов – полярный исследователь, гидрограф, географ, военный моряк.

Родился 5 мая 1877 г. в семье рыбака на Азовском море. В 1898 г. получил диплом штурмана дальнего плавания. В 1901 г. экстерном сдал экзамены за курс Морского корпуса и был произведен в поручики. В 1902–1903 гг. участвовал в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО). Во время русско-японской войны (в 1905 г.) командовал миноносцем. В 1912 г. выступил с проектом санной экспедиции к Северному полюсу. Царское правительство отказалось выделить средства, и экспедиция была организована на частные средства. В 1912–1914 гг. был начальником экспедиции к Северному полюсу на судне «Святой мученик Фока». Погиб на пути к Северному полюсу 5 марта 1914 г.

Экспедиция Седова была одной из самых смелых попыток достижения Северного полюса и по своим замыслам и программе снаряжалась не только как экспедиция для достижения Северного полюса, а как попытка России проникнуть в предполюсное пространство с целью его исследования.

Именем Седова названы архипелаг, залив, пик в Арктике, а также ледокольный пароход «Георгий Седов». Установлен Памятный крест Г. Я. Седову на Земле Франца-Иосифа (1929). Одна из улиц городского поселения Диксон носит имя Георгия Яковлевича Седова. На улице Седова в островной части Диксона располагались такие учреждения и организации, как: почтовое отделение № 6473341, магазин «Остров», детсад, жилые дома.





Библиография:

1. **Ефимов, М.** На пути к полюсу [Текст]: [жизнь и деятельность исследователя Арктики Г. Я. Седова] / М. Ефимов // Советский Таймыр. – 1981. – 16 января. – С. 4.- (Из истории освоения Арктики).
2. **Седов Георгий Яковлевич** [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С. 216: фото.
3. **Седов Георгий Яковлевич (1877–1914)** [Текст] // Северная энциклопедия. – М., 2004. – С. 879: фото.
4. **Седов Георгий Яковлевич (1877–1914)** [Текст] // Зов Севера: История исследования и освоения Таймыра / сост.: А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук; отв. за вып. К. И. Тлехугова. – Дудинка, 2014. – Вып. 1: Исследователи Таймыра. – С. 137-138: портр. – Библиогр.: 10 назв.



Талют (Иван Семенович) Таян — промысловик, лоцман, начальник полярной станции острова Врангеля (1938—1940), первый из эскимосов грамотный человек. Родился в 1904 г. в бухте Провидения, в эскимосской семье охотников Касимбу и Инкали. Мальчик рос крепышом и уже в семь лет отец брал сына на охоту. В 14 лет Талют научился бить нерпу и начал самостоятельно ходить на охоту, помогая се-

мье, в которой росли три сестренки. Так шли годы.

Новая жизнь неумолимо завоевывала для себя место на далекой, затерянной на краю света бухте Провидения. Приехали люди, построили полярную станцию, распаковали обитые железом ящики, достали из них блестящие предметы, проволоку, и какие-то замысловатые приборы. И в свободное от вахт время учили Талюта русской грамоте, разбираться в приборах, установленных на станции.

В 1926 г. семья Таяна переехала на о-в Врангеля. Здесь тоже была полярная станция, и Талют стал ее частым гостем. Начальник станции, Ареф Иванович Минеев сразу обратил внимание на любознательного и толкового парня, который неплохо говорил по-русски и разбирался в оборудовании станции. Он поручал Талюту выполнять ту или иную работу на станции и, видя усердие, с которым тот выполнял порученное дело, взял его к себе в ученики. Постепенно он освоил работу синоптика, радиста, монтера. Здесь на острове Врангеля Талюта приняли в ряды партии большевиков. В партийном билете записали: Иван Семенович Таян.

Работая на полярной станции он не оставлял охоту на белого медведя, дикого оленя, белуху, помогая полярникам пополнять запасы мяса на зиму, а в свободное время, продолжал учиться. Осенью 1938 г. Главсевморпуть назначил начальником острова Врангеля и полярной станции местного охотника эскимоса Таяна, три года он руководил полярной станцией. Затем его путь пролег на мыс Шмита, где работал проводником в экспедиции, изучающей побережье.

Осенью 1940 г. эскимосы проводили Таяна. Он ехал на материк, чтобы побывать в других районах Севера, пополнить свои знания и опыт.

Экспедиционные дороги привели Таяна на Диксон в канун 1941 г. Здесь он снова встретился с А. И. Минеевым, который в это время занимал пост заместителя начальника штаба морских операций. Таяну предложили работу по проводке су-



дов, так как он прекрасно ориентировался и знал коварные места северных морей, был незаменимым лоцманом. В начале сороковых, его как знатного рыбака и охотника, мобилизовали на организацию Диксонского рыбозавода.

Великая Отечественная война застала Таяна на Диксоне. С первым залпом фашистского крейсера «Адмирал Шеер» все находящиеся на острове и береговом поселке, на полярных станциях стали военнообязанными по гражданскому долгу. Среди защитников заполярного порта в ополчении народных дружин был Иван Семенович Таян. Много тревожных дней и ночей провели защитники Диксона, зорко охраняя рубежи северных ворот Сибири. Он проводил суда среди мин, в вечной опасности быть настигнутым вражеской торпедой с немецких подводных лодок в Карском море. Имел четыре благодарности Верховного Главнокомандующего.

После войны Иван Семенович Таян занимался отловом белых медведей для зоопарков страны. О храбрости охотника-эскимоса слава распространилась далеко за пределы острова.

Иван Семенович Таян умер от болезни в 1948 г. В последние годы жизни он жил на Диксоне.

Одна из улиц городского поселения Диксон носит имя охотника-эскимоса Ивана Семеновича Таяна. Улицу назвали его именем в 1950-е годы. Улица широкая, на ней расположены: Культурно-досуговый центр, ОАО «Сибирьтелеком», отделение почтовой связи «Диксон», больница, жилые дома.



Библиография:

1. **Елагин, Н. А.** Навечно в памяти народной: Диксон, улица Таяна [Текст]: [о первом коммунисте-эскимосе, об охотнике и начальнике полярной станции Таяне] / Н. Елагин // Енисейский меридиан: публицистический сборник. - 1987. - С. 64-66: Вып. 5. - (Родина, время, мы).
2. **Забелкина, Г.** Его звали Талют [Текст]: [об Иване Семеновиче Таяне, жителе Диксона, чьим именем названа одна из улиц поселка] / Г. Забелкина // Советский Таймыр. - 1991. - 26 октября. - С. 4-5; Полярное сияние - 2004. - Красноярск, 2004. - С. 38-40. - (60 = 10000).
3. **Забелкина, Г.** Есть на Диксоне улица [Текст]: очерк: [об Иване Семеновиче Таяне] / Г. Забелкина // Советский Таймыр. - 1975. - 1 июля (№ 79). - С. 4.
4. **Забелкина, Г.** Талют [Текст]: [рассказ о Таяне] / Галина Забелкина // Белый олень Сэреко: рассказы авторов Таймыра. - Красноярск: Хэглэн, 1994. - С. 95-99.
5. **Иверкин, Н.** На свете много улиц славных... [Текст]: [Диксон, улица Таяна] / Н. Иверкин // Советский Таймыр. - 1987. - 31 октября. - С. 3. - (Эстафета Октября).
6. **Парфенцева, В.** Праздник улицы [Текст]: [в поселке Диксон состоялся праздник улицы Таяна] / В. Парфенцева // Советский Таймыр. - 1986. - 9 сентября (№ 173). - С. 4. - (Новые обряды - в жизнь).
7. **Талют, сын Кисимбу** [Текст]: (очерк подготовлен по рассказам сестры Талюта Таяна - Тамары) / подгот. Галина Забелкина // Таймыр. - 2000. - 14 сентября (№ 107-109). - С. 9. - (XX век. Таймыр в событиях и судьбах).
8. **Таян, Т.** Какомей [Текст]: документальный очерк: [об Иване Семеновиче Таяне, чьим именем названа улица на Диксоне] / Тамара Таян; записала Галина Забелкина // Таймыр. - 2004. - 10 июня (№ 66). - С. 6: фото.





*Из всех больших имен героических,
Что известны нам наперечет,
Как-то по-особому,
По-свойски
Это имя называл народ.*

А. Твардовский

Валерий Павлович Чкалов – летчик-испытатель, комбриг (1938), Герой Советского Союза.

Родился 2 февраля 1904 г. в селе Василево, Балахнинского уезда, Нижегородской губернии (ныне город Чкаловск). Окончил сельскую школу, учился на токаря в Череповецком ремесленном училище. В 1918—1919 гг. работал молотобойцем в Васильевском затоне, кочегаром. В армии с осени 1919 г. До 1921 г. – слесарь по ремонту и сборке самолетов 4-го авиационного парка в городе Нижний Новгород. Окончил Егорьевскую военно-теоретическую школу Военно-воздушных сил (1923), Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков (1923), Московскую школу высшего пилотажа (1924), Серпуховскую высшую школу воздушного боя, стрельбы и бомбометания (1924). Служил в строевых частях Военно-воздушных сил (город Ленинград, город Брянск). В 1928 г. уволен из армии за аварию самолета, осужден на один год лишения свободы, находился в тюремном заключении, затем был помилован. В 1929—1930 гг. – летчик-конструктор Ленинградского авиационного клуба Общества друзей Воздушного Флота. С 1930 г. - вновь в армии. В 1930—1933 гг. – летчик-испытатель Научно-испытательного института Военно-воздушных сил. С января 1933 г. – в запасе. С 1933 г. – летчик-испытатель авиазавода № 39 и Опытного конструкторского бюро Н. Н. Поликарпова. Валерий Чкалов разработал и внедрил ряд новых фигур высшего пилотажа (восходящий штопор и замедленную «бочку»), испытал свыше 70 типов самолетов, составлявших основу советской авиации того времени.

В. П. Чкалов 20-22 июля 1936 г. на самолете АНТ-25 совершил беспосадочный перелет из Москвы через Северный Ледовитый океан и город Петропавловск-Камчатский на остров Удд (ныне – о. Чкалов) протяженностью 9.374 км (продолжительность полета – 56 ч. 20 мин.). За выполнение этого перелета и проявленные при этом мужество и героизм, Валерию Павловичу Чкалову, 24 июля 1936 г. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. 18-20 июня 1937 г. на самолете АНТ-25 В. П. Чкалов совершил беспосадочный перелет Москва – Северный полюс - Ванкувер (США) протяженностью 8.504 км (продолжительность полета - 63 ч. 16 мин.).

Награжден двумя орденами Ленина (1935, 1936), медалью «Золотая Звезда» (вручена детям героя в 2004 г.), орденом Красного Знамени (1937), юбилейной медалью «XX лет РККА» (1938), депутат Верховного Совета СССР первого созыва (с 1937 г.).

Жил в городе Москве. Погиб 15 декабря 1938 г. при проведении испытательного полета на новом истребителе И-180. Урна с прахом установлена в Кремлевской стене на Красной площади.

Жизнь и подвиги Валерия Чкалова сделали его любимым героем нашего народа, его имя стало символом мужества, бесстрашия и горячей любви к Родине. Имя Чкалова присвоено городу, в котором он родился, а после гибели героя, его именем был назван город Оренбург (историческое название возвращено в 1957 г.). В Нижнем Новгороде и многих других городах установлены памятники герою, в Москве на месте гибели – памятный знак. Почтой России в 2004 г. выпущена марка «Летчик-испытатель В. П. Чкалов».

Именем В. П. Чкалова названы теплоход, самолет, школы, станции метрополитенов, высшее авиационное училище летчиков в городе Оренбурге, Центральный аэроклуб в Москве, авиационные заводы в Ташкенте и Новосибирске; географические и астрономические объекты: остров на Дальнем Востоке, пик, астероид. Именем В. П. Чкалова названа улица в канадском городе Ванкувер, улицы во многих населенных пунктах России, в том числе в городском поселении Диксон.

На улице Чкалова в островной части Диксона располагались такие учреждения и организации, как: Диксонская средняя школа № 2, столовая, гостиница, клуб, жилые дома.



Библиография:

1. **Беляков А. В.** Валерий Чкалов [Текст] / А. В. Беляков. – М.: ДОСААФ, 1974. – 208 с., ил. – (За честь и славу Родины).
2. **Лебедева, Е.** По сталинскому маршруту [Текст]: [беспосадочный перелет Москва - Северный полюс - США, 1937 г.] / Елена Лебедева // Родина. - 2007. - № 7. - С. 124-128, 3-я с. обл. - (Стиль жизни).
3. **Никитин, А.** Прерванный полет [Текст]: [о легендарном советском летчике В. П. Чкалове] / Андрей Никитин // Загадки истории. - 2012. - № 18. - С. 24-25: фот. - (Легенды минувших лет).
4. **Первый трансарктический перелет** Москва – США и дрейф «Седова» [Текст] // Очерки по истории географических открытий: в 5 томах / И. П. Магидович, В. И. Магидович. – М., 1986. – Т. 5: Новейшие географические открытия и исследования (1917–1985). – С. 52-53: фото.
5. **Репин, Л.** Одиссея Чкалова: Лети туда, не знаю куда [Текст]: 75 лет назад впервые совершен беспосадочный полет из Москвы через Северный полюс в Америку / Леонид Репин; граф. Николая Силанова // Комсомольская правда: Еженедельник. - 2012. - 12-19 июля (№ 28-т). - С. 9.
6. **Чкалов, И. В.** "Воздушный хулиган" Валерий Чкалов [Текст]: [беседа с сыном героя - Игорем Валерьевичем Чкаловым] / И. В. Чкалов, М. Бабаев // Российская газета. - 2004. - 11 июня. - С. 30.



*На краешке земли,
Где так свинцово море,
Где в штормы корабли
Находят свой приют,
Стоит на берегу
Пока еще не город,
Поселок мой,
Что Диксоном зовут.
Здесь трудится народ
Профессий самых разных,
Но всем одно название
дано –
Полярники, народ и сильный,
и прекрасный:
Один за всех и все
за одного!
Нет парков и садов,
Но, я уверен, будут.
Не в тундре пусть,
Пусть даже
под стеклом!
И нет сомнений в том,
Когда такие люди
Живут в поселке
северном моем...*

Владимир Леоненко

Предприятия и организации Диксона: история и современность

ДИКСОНСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ

Муниципальное унитарное предприятие (МУП) «Диксонский морской порт» является самым северным портом на побережье Карского моря и единственным портом в западном секторе Арктики, являясь базой формирования караванов судов, идущих на восток. Имеет стратегическое значение по своему географическому срединному расположению на трассах Северного морского пути. Расположен в юго-восточной части Карского моря у входа в Енисейский залив, на 73° с. ш. 80° в. д.



Морской порт является замерзающим, ледакольная проводка в морском порту не осуществляется. Навигация (пассажирские и грузовые перевозки) в морском порту осуществляется в период с июня по октябрь. В морской порт разрешен заход судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками. Морской порт принимает суда длиной до 100 метров и осадкой до восьми метров.

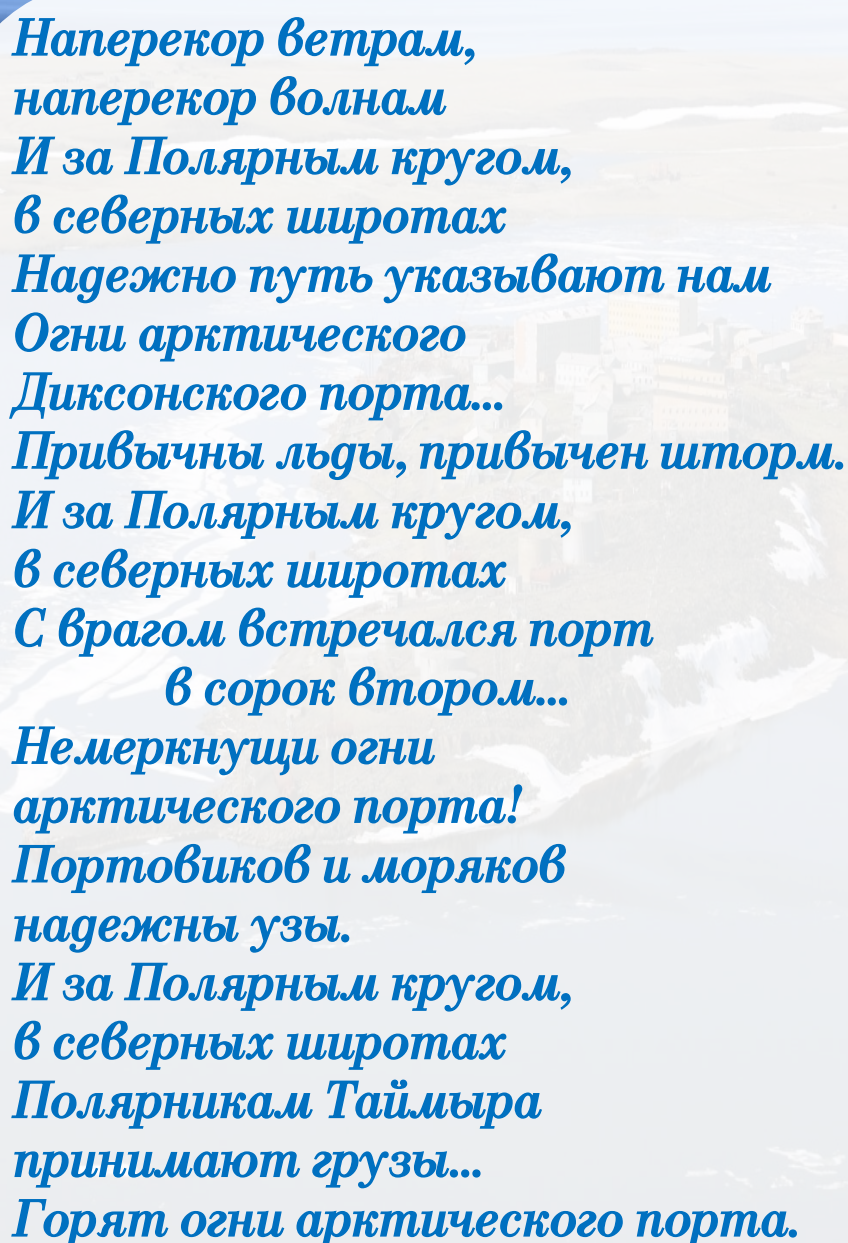
В настоящее время работает как удобная гавань для отстоя судов и для обеспечения жизнедеятельности поселка Диксон по завозу всего необходимого. Здесь трудятся около 130 человек. В порту два причала: Морской причал № 1 (длина – 110 м, глубина 9,4 м); Морской причал № 2 (длина – 95, глубина – 7,6 м). Оба расположены – Южный входной мыс бухты Портовая, тело причалов - железобетон.

Перегрузочный комплекс порта включает в себя главный причал длиной 100 метров с причальными стенками, порталные краны типа «Ганц», тыловые стреловые краны и автопогрузчики, крытые склады и открытые складские площадки. Единственный грузовой причал Диксонского морского порта, имеющий ряжевую конструкцию, функционировал без проведения капитального ремонта с 1941 г. В 2012 г. были проведены работы по восстановлению разрушенного штормами грузового причала. Это позволило избежать полного вывода из эксплуатации одного из основных объектов жизнеобеспечения поселения, срыва навигационного завоза 2012 г.

Диксонский морской порт осуществляет регулярные пассажирские перевозки между материковой и островной частями Диксона в летний период посредством теплохода класса «река-море» на 70 мест «Станислав Гуменюк». Пассажирский теплоход «Станислав Гуменюк» передан ОАО «ГМК «Норильский никель» в дар Диксону в 2002 г.

Перспективность развития и использования Диксонского морского порта обусловлена его выгоднейшим географическим положением и наличием уникальной закрытой глубоководной бухты, позволяющей круглогодичный заход судов и ледокольного флота. Порт может обеспечить обработку 150 тысяч тонн навалочных грузов и около 50 тысяч тонн генеральных грузов.

Действующие трассы: трасса «Река Енисей» судоходна в течение 6 месяцев на линии Красноярск-Енисейск-Диксон для барже-судо-наливных и ледокольных составов. Трасса «Диксон-Западная Европа» – это трасса круглогодичной навигации судами любых классов, провозная способность ограничений не имеет, рейсоборот судна около 24 суток, предпочтительно использование судов большого водоизмещения. Порт Диксон может быть использован для дозагрузки и перезагрузки судов. Трасса «Диксон-Дальний Восток» - это также трасса с круглогодичным судоходством судами крупных классов при круглогодичном ледокольном обеспечении.



*Наперекор ветрам,
наперекор волнам
И за Полярным кругом,
в северных широтах
Надежно путь указывают нам
Огни арктического
Диксонского порта...
Привычны льды, привычен шторм.
И за Полярным кругом,
в северных широтах
С врагом встречался порт
в сорок втором...
Не меркнущи огни
арктического порта!
Портовиков и моряков
надежны узы.
И за Полярным кругом,
в северных широтах
Полярникам Таймыра
принимают грузы...
Горят огни арктического порта.*

Вячеслав Ермаков

Из истории порта

Постановлением Главного управления Северного морского пути (ГУСМП) от 22 мая 1934 г. утверждено строительство угольной бункеровочной базы на о-ве Конус (что находится между островной и материковой частью Диксона) для обеспечения углем, водой и продовольствием судов, работающих в Арктике. С этой базы начинается свой отсчет Диксонский морской порт. В июле 1934 г. для строительства морского порта из Игарки прибыли первые 25 строителей, а в августе прибыла вторая группа строителей, 120 человек из Архангельска. В 1930-х годах руководство Диксонского порта располагалось на острове Конус, потому что все работы носили сезонный характер и производились на самом о-ве Конус. Постоянных начальников порта не было, все они с окончанием навигации уходили на судах, и каждую новую навигацию мог быть другой начальник порта. Диксонская угольная бункеровочная база в навигацию 1935 г. на так называемом причале длиной 20 метров забункеровала 11 морских судов. За навигацию 1936 г. на угольном механизированном причале побывало свыше 70 судов.

В 1939 г. был принят окончательный вариант строительства порта на материковом берегу у мыса Южный, к тому времени порт имел уже 60 погонных метров причалов на о-ве Конус и семь построек. На материковом берегу в районе бухты Портовой размещалось Управление порта и 17 различных построек производственно-бытового назначения. «Уже в 1938 году грузооборот базы составил 42, 2 тыс. тонн, и было зарегистрировано 76 судозаходов, в том числе 50 крупных морских судов. В это время в порту работали 98 человек» (Соловьев П. «История Дудинского порта», Красноярск, 2004, С. 205). 20 марта 1941 г. начальник Главсевморпути Иван Дмитриевич Папанин утвердил границы территории и акватории порта Диксон.

В 1941 г. для обеспечения возросшего объема грузооборота вошел в строй новый причал морского порта. Причал имеет ряжевую конструкцию, был срублен в городе Игарке и буксирами доставлен в Диксон. 15 августа 1940 г. ряж поставлен на якоря, в месте установки началась дорубка и загрузка камнем. Причал до настоящего времени является главным причалом Диксонского морского порта.

Во время Великой Отечественной войны женщины, работавшие в порту, организовали бригаду грузчиков под руководством М. А. Сениной. Работники порта 27 августа 1942 г. были в числе защитников Диксона, давших достойный отпор фашистам.

В 1946 г. в порту работало 536 чел. В послевоенные годы (1946—1958 гг.) порт играл роль основной бункеровочной базы в западном секторе Арктики.

В 1957 г. Диксонский морской порт «обработал 71 судно, из них 63 досрочно. За счет внедрения научной организации труда и средств механизации достигнута экономия 986 судно-часов стояночного времени. Прибыль составила 210 тысяч рублей» («Советский Таймыр», 1982, 7 января, С. 2). В это время в порту на главном пирсе монтируются порталные краны «Каяк», грузоподъемностью 5 тонн каждый. В 1960-е годы Диксонский порт утрачивает свое значение угольной бункеровочной базы, так как появились дизель-электрические и атомные суда.

В феврале 1979 г. атомоход «Арктика» встал на рейде Диксонского порта. Такой ранний заход судна на Диксон осуществлен впервые в истории навигации на Северном морском пути.

Диксонский порт являлся одним из подразделений Мурманского порта и входил в эту структуру как торговый порт. В те времена Диксонский порт перерабатывал более сотни тысяч тонн самого разнообразного груза. Суда Мурманского пароходства

доставляли в Диксон, на полярные станции и пограничные заставы продукты, стройматериалы, одежду, горючее и многое другое.

В подразделениях Диксонского морского порта в разные годы трудились: Сергей Владимирович Абрамов (инженер); И. Альков; Михаил Ананко; Алексей Юрьевич Балыков (награжден почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); В. Н. Белобородов; Г. Ф. Бикбаева; В. И. Блинов; В. В. Бойко (начальник); В. К. Бойко; Валерий Иванович Бронников (начальник, гл. инженер, награжден почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); Вавринюк Петр Степанович (тракторист, награжден почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); Василий Николаевич Василицин (докер-механизатор, Почетный гражданин Диксона, награжден почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); В. И. Васильев; В. В. Галецкий; С. Г. Галушкин; Н. Н. Годин; В. И. Гофман (начальник); А. А. Дедков; В. Т. Демченко; С. К. Евдокимов; А. А. Ерохин; Д. Г. Жуков; Н. Д. Заруба; Зеленюк (гл. инженер); Ю. В. Земсков; А. И. Зубков; А. Зырянов; В. А. Иванькин; Леонид Михайлович Казаков (плотник); А. П. Карчевский (начальник); Л. Карчевский; Качанов Олег Михайлович (токарь); Климченко (начальник); В. И. Коржов (начальник); А. Ф. Коротков; А. П. Корчевский; А. М. Кухарчук; С. И. Лабуткин; С. А. Морковин; А. А. Кабак; А. Ф. Коротков; А. Т. Ледин; В. П. Леоненко; Г. И. Лубнин; А. Ф. Лубнина; А. Матвеев; В. И. Моргун; М. И. Нестеренко; Г. И. Низовцев; Осадчий (начальник); В. Н. Певный; В. Ф. Перловская; Н. Е. Петухов (начальник); А. Питяков; Прасценис Роберт Антано (программист); Р. А. Ратманова; Валентина Николаевна Сафронова (старший бухгалтер, награждена почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); В. А. Седых; Л. С. Сидоренко (начальник); С. А. Скрипников (такелажник); В. И. Снегирев; Е. М. Спрыжаков; А. Ф. Степкин; Г. Ф. Степкин; Р. А. Телегин (награжден медалью «За трудовую доблесть»); Э. П. Титова; И. И. Тришин; В. Шляхтенко (начальник); А. Ф. Фомин (ветеран Великой Отечественной войны); Л. И. Фомина (Почетный гражданин Диксона); В. Чайников; В. И. Черевик; П. М. Черкасов; Сергей Александрович Чернявский (главный инженер); В. Ф. Шматков; К. Г. Эндыков (гл. инженер); С. С. Юрченко (гл. инженер); Т. В. Юрченко и многие другие.

Летом 1981 г. «бригада линейных электриков под руководством В. Ф. Шматкова совместно со спецбригадой водолазов из Мурманска выполнила самую большую и сложную работу, проложив через пролив из берегового поселка на остров Диксон новый подводный кабель и отремонтировав старый» («Советский Таймыр», 1982, 3 февраля, С. 2). Это позволило дизель-электростанции Диксонского морского порта полностью обеспечить электроэнергией береговой и островной поселки.

Если в начале 1930-х годов в Диксонском порту числился всего один грузовик, то к концу 1980-х «на территории порта работали авто - и электропогрузчики, 3 порталных крана, бульдозеры, самосвалы, погрузочно-разгрузочные работы механизированы на 91 %» («Диксон»: диафильм: [вступительная статья], М., 1988, С. 8).

В 1990-е годы в связи с закрытием многих полярных станций, сокращением объемов строительства и прочими сложностями сократился и грузооборот Диксонского морского порта. Основные подразделения порта были задействованы в основном на поставке тепла, воды и электроэнергии в арктический поселок Диксон.

С 30 ноября 1994 г. Диксонский морской порт стал структурным подразделением Дудинского морского порта, приказом № 525 генерального директора Норильского горно-металлургического комбината А. В. Филатова вошел в состав Норильского комбината.

В 2004 г. арктический порт и объекты жизнеобеспечения Диксона: дизельная, котельная и пожарная части были переданы в муниципальную собственность, зарегистрировано муниципальное унитарное предприятие «Диксонский морской порт».

Библиография:

1. **Бронников, В. И.** Порт дает поселку жизнь [Текст]: на связи - Диксон: [беседа с директором МУП "Диксонский морской порт" Валерием Ивановичем Бронниковым] / подгот. Владимир Солдаков; фото Дениса Кожевникова // Таймыр. - 2006. - 16 марта (№ 28). - С. 1-2.
2. **Корчевский, А.** 45 боевых лет [Текст]: [Диксонскому морскому торговому порту исполнилось 45 лет] / А. Корчевский // Советский Таймыр. - 1979. - 30 июня (№ 78). - С. 3.
3. **Перспективы порта** [Текст]: [о Диксонском морском порте] // Советский Таймыр. - 1985. - 6 июля (№ 130-131). - С. 4.
4. **Порт Диксона будет** востребован: Основное внимание - водному транспорту [Текст] / подгот. Виктория Чернова // Таймыр. - 2012. - 9 августа (№ 86). - С. 2: фото.
5. **Храмов, В.** Порт Диксон: поиски и находки [Текст] / В. Храмов // Советский Таймыр. - 1983. - 9 июня (№ 112). - С. 3.



Э. Гончарова «Диксон. Морской трамвай»



И. Сенько «Ледоколы пришли»



Н. П. Лой «Порт Диксон»



В. И. Мешков «Северный порт»

ДИКСОНСКИЙ аэропорт

Большой вклад в освоение Арктики внесли авиаторы Диксона. Небольшой остров, расположенный на границе между Енисейским заливом и Карским морем, являлся базой для самолетов ледовой разведки, обслуживавших западный и центральный районы Северного морского пути. С 1929 г. для обеспечения нужд гидрографии и Карских экспедиций на Диксоне начал постоянную базировку авиаотряд. Им командовал Борис Григорьевич Чухновский.



С каждым годом возрастали объемы работы самолетов ледовой разведки при проводке караванов судов по Северному морскому пути.

История помнит имена полярных авиаторов Диксона, которые выполняли полеты в сложных метеоусловиях, совершали авиадесантные операции, обеспечивали гидрографические исследования в арктическом бассейне, первыми прокладывали полетные трассы в район архипелага Земля Франца-Иосифа: экипажи Ю. А. Реймерова, Е. М. Меллера, В. Г. Освальда, В. Г. Лебера, В. Б. Батырханова, А. А. Панкова, В. В. Харина.

«1934 год. Ноябрь. Растет арктический городок Диксон, возникший из небольшой зимовки. Нужды Диксона обслуживает авиация Главного управления Северного морского пароходства» («Советский Таймыр», 1983, 12 февраля (№ 31), С. 2).

В 1935 г. впервые на ледовый аэродром в Самолетной бухте о-ве Диксон совершил посадку самолет полярного летчика, Героя Советского Союза Василия Сергеевича Молокова, доставивший почту. На нем прибыл специальный корреспондент газеты «Правда» Борис Леонтьевич Горбатов. Впечатления от зимовки в Арктике легли в основу его книги «Обыкновенная Арктика».

В 1939 г. на Диксоне создается аэропорт, как база для воздушных судов для обслуживания Северного морского пути, полярных станций, пограничных и воинских частей, научно-исследовательских экспедиций.

В августе 1943 г. к противолодочному патрулированию Северного морского пути в районе Диксона приступили два гидросамолета «КОР- 2».

24 ноября 1944 г., Герой Советского Союза, летчик Михаил Алексеевич Титлов совершил первую посадку «сухопутного» самолета на грунт острова Диксон.

Здание аэропорта построено в 1950-е годы, Диксонская авиалиния регулярно работала с 1956 г.

В апреле 1977 г. на ледовом аэродроме Диксона совершил посадку самолет «Ил-18». Это был второй случай в практике местных авиаторов. Самолет выполнял технический рейс по обеспечению участников высокоширотной экспедиции «Северный полюс-22», руководил перелетом Иван Альфонсович Левандовский.

В 1980 г. на базе аэропорта Диксон была создана Диксонская объединенная авиаэскадрилья Министерства гражданской авиации со своими вертолетами и

экипажами. Здесь работало более 500 человек, в ее состав входили аэропорты «Средний», «Челюскин».

В 1980-е годы летчики Диксонского авиапредприятия обслуживали высокоширотные экспедиции геологов, полярников, доставляли топливо грузы, почту, продовольствие в самые отдаленные уголки Арктики. Круглый год с летного поля аэропорта поднимались работяги-вертолеты «МИ-8»: то к рыбакам или охотникам, то на дальнюю полярную станцию, то на ледовую разведку. В 1982 г. авиаторы Диксона первыми в нашей стране освоили ледовую разведку, сложную посадку на дрейфующие льды, ледяные купола с помощью вертолетов Ми-8. Применение авиации также позволяло проводить геологические изыскания на огромной территории арктического бассейна. В это время в Диксонском авиапредприятии имелось шесть вертолетов «МИ-8», а на страницах газеты писали: «четко, стабильно работает экипаж вертолета МИ-8, которым руководит Валерий Владимирович Харин. Опыт, мастерство – отличительные черты не только командира, но и членов экипажа вертолета: второго пилота Александра Павлова, штурмана Василия Тютрина, бортмеханика Евгения Николаева» («Советский Таймыр», 1982, 12 января, С. 1).

В разное время в подразделениях Диксонского авиапредприятия также работали: Л. Г. Агальцова; С. И. Артикулов; И. П. Большаков; В. И. Бродовой; В. Г. Гомель; Д. С. Гусев; В. П. Железниченко; А. И. Замашной; В. А. Ильминский; Л. Г. Каргина; Ю. Я. Карнаухов; В. В. Ковалев; Б. З. Ковченков; В. Г. Косинов; Н. Н. Кузнецова; Елена Ивановна Кулик; А. К. Ломакин; В. Д. Луганский; А. В. Маежев; В. А. Мороз; Н. В. Москвитин; В. С. Мухин; Ю. А. Мяндин; Г. В. Науменко; О. Д. Полтавский; В. А. Полянский; Ю. Н. Пружанов; Э. С. Рашкован; А. В. Ревва; В. Т. Рой; Л. А. Седых; А. А. Сизых; С. А. Телин; В. П. Фарионов; Форнель; А. М. Фрольцов; В. Н. Цуканов; В. В. Шейко; А. Ф. Ярмаркин. В авиации есть должность, отличающаяся высокой ответственностью. Это авиатехник. Много лет (с 1959 г.) авиатехником Диксонского авиапредприятия был А. И. Бганцев, который обеспечивал безопасность и регулярность полетов. Кавалер ордена «Знак Почета», наставник, воспитавший не одну смену хороших специалистов, за многолетнюю отличную работу в мае 1981 г. он был удостоен медали «За трудовое отличие».

Диксонские авиаторы освоили уникальные виды работ – ледовую разведку, воздушную съемку, полеты с посадкой на дрейфующий и припаянный лед, аварийно-спасательные работы при сложных погодных условиях и в полярную ночь, геофизическую съемку с посадкой на ледниковые щиты, ледовую проводку караванов морских судов, когда разрешается посадка на атомные ледоколы, санитарные рейсы на полярные станции, полеты на Северный полюс, в том числе по заявкам туристических фирм.



Аэропорт «Диксон» (расположен в 5 км западнее поселка Диксон) обслуживает воздушные суда, выполняющие регулярные пассажирские, грузовые чартерные рейсы, а также полеты по обслуживанию высокоширотных экспедиций и по охране государственной границы. В межнавигационный период перевозки между

Диксонским аэропортом, расположенным в островной части, и материковой частью поселка осуществляются специальным транспортом по зимней дороге.

В 2004 г. аэропорт передан в ведение авиакомпании «Заполярье». В 2007 г. авиакомпания «Сибавиатранс» приступила к осуществлению регулярных пассажирских авиаперевозок по направлениям Норильск-Диксон. В 2008 г. Администрацией Красноярского края принято решение о приобретении в краевую собственность имущественного комплекса аэропорта «Диксон» входящего в состав ООО «Авиакомпания «Заполярье». В настоящее время в краевую собственность приобретено и передано в хозяйственное ведение Государственного предприятия Красноярского края (ГП КК) «КрасАвиа» искусственная взлетно-посадочная полоса, перрон и рулежные дорожки аэропорта «Диксон». С 01.11.2008 г. персонал аэропорта «Диксон» принят на работу в ГП КК «КрасАвиа».

Диксонский аэропорт оснащен современным радио- и светотехническим оборудованием. Эксплуатирующая организация и собственник имущественного комплекса, за исключением искусственной взлетно-посадочной полосы, светосигнального оборудования, рулежных дорожек и мест стоянок воздушных судов, ООО «Авиакомпания «Заполярье». В 2009 г. на Диксон стали еженедельно выполняться пассажирские авиарейсы самолета «Ан-24» по маршруту Норильск-Диксон. В 2010 г. с помощью вертолетов МИ-8 МТВ ОАО «Авиакомпания «Таймыр» восстановлено регулярное транспортное сообщение с Диксоном.

Через аэропорт «Диксон» осуществляется воздушное сообщение МО «Городское поселение «Диксон» с административным центром Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района городом Дудинкой (перевозки осуществляются воздушными судами Ан-24 ГП КК «КрасАвиа» в аэропорт «Норильск»). Аэропорт предоставляет комплекс аэропортовых услуг по обслуживанию пассажиров, гражданских воздушных судов и воздушных судов ФСБ Министерства обороны Российской Федерации в части обеспечения взлета-посадки; обеспечения авиационной безопасности; пользования аэровокзалом; обслуживания пассажиров; обработки грузов; обеспечения авиаГСМ (заправка); доставки пассажиров к воздушным судам.

Библиография:

1. **Авиация Диксона** [Текст] // Диксон – снежной Арктики столица: [сб. статей / авт. кол.: Н. М. Адамович [и др.]; науч. ред. В. Г. Реданский]. - Красноярск, 2005. – С. 88-90: фото.
2. **Безуглый, А.** След на стылой земле [Текст]: [об авиаторах Диксона] / Андрей Безуглый; фото Александра Мытарина // Советский Таймыр. - 1991. - 19 января. - С. 1. - (Тепло Арктики).
3. **Иванов, Б.** Крылья Арктики [Текст]: [история развития аэропорта Диксона, Диксонского авиапредприятия] / Б. Иванов // Советский Таймыр. - 1983. - 17 сентября (№ 182). - С. 2: фот.
4. **Иванов, Б.** Над Арктикой [Текст]: [о Диксонском авиапредприятии] / Б. Иванов ; фот. автора // Советский Таймыр. - 1983. - 12 февраля (№ 31). - С. 3.
5. **Косинов, В.** Растет аэропорт [Текст]: [о работе Диксонского аэропорта, Диксонского авиапредприятия] / В. Косинов // Советский Таймыр. - 1983. - 20 января (№ 14). - С. 3.
6. **Левенко, А.** В спартанских условиях [Текст]: [о работе Диксонского авиапредприятия] / Анатолий Левенко // Советский Таймыр. - 1993. - 28 сентября. - С. 2.
7. **Федченко, Е.** Небо Заполярья [Текст]: [о командире воздушных судов Диксонского авиапредприятия Владимире Глебовиче Освальде] / Е. Федченко; фото А. Мытарина // Советский Таймыр. - 1991. - 6 февраля. - С. 1.
8. **Ярмаркин, А.** На самых северных трассах [Текст]: [о работе Диксонского авиапредприятия] / А. Ярмаркин // Советский Таймыр. - 1983. - 12 февраля (№ 31). - С. 2.

*Полярные аэродромы –
Дома товарищей моих.
Я их не часто вижу дома,
А больше – в далях ледяных.
Высот арктических просторы
Их взяли в добровольный плен.
Им этот край полночный дорог
Печалью светлой о земле.
Пилотам снится здесь нередко
Земли домашнее тепло,
Когда ледовая разведка
Их поднимает на крыло.
Льдов неестественная зелень
Их окружает много дней.
Лишь тот, кто крепко любит землю,
Способен на разлуку с ней,
Способен радоваться встрече
С травой на поле каждый год,
Не проклиная трудный, вечный
Арктический неверный лед,
Способен с нетерпеньем дома
Ждать снова вылета, когда
Полярные аэродромы
Зажгут огни свои во льдах.*

Валерий Кравец



«Гидрографы всегда составляли основу основ любой полярной экспедиции, без них было бы немыслимо исследование и освоение Арктики, их работа столь же необходима, как работа синоптика, ледового разведчика. ... только благодаря полярным гидрографам могут без опаски ходить корабли Северным морским путем. Именно гидрографы, можно сказать, потом и кровью проложили гигантскую трассу. Они облазили, обшарили, нанесли на карту все бухты и бухточки, заливы и проливы Арктики, промерили глубины. Разведали подходы к удобным якорным стоянкам, к портам».

Зиновий Каневский

ДИКСОНСКАЯ ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ БАЗА

В 1932 г. создано Главное Управление Северного морского пути (ГУСМП), в 1933 г. Гидрографическое Управление СМП. В 1933—1940-х годах в западном секторе Арктики постоянно действующие экспедиции ГУСМП вели работы по обслуживанию трассы, по созданию карт прибрежных районов Карского моря. Начало Великой Отечественной войны застало Гидрографическое управление Главсевморпути на стадии комплектования экспедиций или их следования в Арктику. Часть специалистов была мобилизована в армию, многие продолжили гидрографические исследования в Арктике, которые не прерывались и в годы войны.

1 января 1944 г. приказом по Гидрографическому управлению ГУСМП на базе лоцмейстерского отряда Архангельской гидробазы создана Диксонская гидрографическая база Министерства морского флота СССР, обеспечивающая безопасность плавания на северо-востоке Карского моря и в Енисейском заливе. Из шхер Минина привезено и собрано здание управления гидробазы (ул. Таяна, д. 3), (бывший дом экспедиции на п-ове Михайлова). Первым начальником гидробазы был Сергей Николаевич Зубов.

В послевоенные годы гидрографы Диксона продолжали планомерное изучение Карского моря, устьев рек Обь и Пясины, использовались гидрографические суда типа зверобойных шхун. Гидрографам приходилось жить в палатках, для передвижения по льду они использовали собачьи упряжки. В 1952—1956 годах строятся здания подразделений гидробазы на берегу бухты Маячная (ручей Промысловый); работают объекты гидробазы по обеспечению навигации (о. Вилькицкий, о. Кравкова, о. Большой Медвежий, м. Шайтанский). В это время были выполнены боковые пристройки к зданию управления Диксонской гидробазы.

1950—1970-е годы можно считать временем расцвета гидрографических работ в Арктике. В эти годы Василий Павлович Казанцев создает ручную установку «машинка Казанцева» для бурения льда (1957); поступили первые вездеходы «ГАЗ-47»; началось использование гидрографических судов типа «Айсберг» (1959); на трассе Северного морского пути установлены первые автоматические радио-

маяки (1960); на базе гусеничных вездеходов создаются опытные образцы бурильно-гидрографической машины (БГМ) для промера со льда, поступил гидрографический катер «ГАЛС»; (1961); началось использование вертолета «МИ-4» на лоцмейстерских работах (1962); поступили первые вездеходы «ГТ-Т», началось развертывание радионавигационной системы высокой точности (РСВТ) (1969); 1970 год стал последним годом работы в зимних экспедициях пеших промерных групп с ручным буром; на о. Свердруп установлен первый радиоизотопный термоэлектрический генератор (РИТЭГ) для питания навигационного огня и автоматического радиомаяка (1971); началось использование на лоцмейстерских работах гидрографических судов типа «Дмитрий Овцын», поступили первые вездеходы «ГАЗ-71» (1972).

Планомерные исследования по составлению крупномасштабных навигационных и топографических карт, промерные работы, установление знаков судоходной обстановки на самых труднодоступных участках Арктики развернуло Ленинградское Гидрографическое предприятие Министерства Морского Флота (ГП ММФ), созданное на базе Гидрографического Управления Севморпути.

В систему Гидрографического предприятия вошла и Диксонская гидрографическая база. Она занималась съемкой и промером, а также поддержанием и установкой маяков, бакенов, створных и навигационных знаков. Основные промерные и топографические работы проводились со льда в весенний период, лоцмейстерские работы – весной и летом с судов и вертолетов. На участке, например, Диксонской гидробазы находилось около 40 радиомаяков и более 300 навигационных знаков. Из года в год, начиная с 1959 г., весной гидрографы на санно-тракторных поездах выдвигались на север, где производили детальные съемки. В навигацию 1960 г. гидрографический отряд Диксонской гидробазы впервые в Арктике выполнил прибрежный катерный промер с помощью новой радиосистемы – катерного радиолога «Чайка» («Советский Таймыр», 1960, 15 ноября, С. 4).

Следует подчеркнуть особую заслугу диксонских гидрографов в изучении прибрежных участков Карского моря и устья сибирских рек с целью расширения транспортных морских магистралей. Ими проделаны большие гидрографические исследования северной части Енисейского, Гыданского и Пясинского заливов, шхерных районов, прилегающих к п-ову Таймыр. В 1961 г. была закончена работа по составлению карт северной части Таймыра – полуострова Челюскин, в 1964—1967 гг. – шхер Минина. Только за десять лет (в период с 1978—1988 гг.) было издано более 600 навигационных карт.

4 ноября 1962 г. Диксонской гидрографической базе присвоено звание «Коллектив коммунистического труда»; позже гидробаза дважды была награждена Юбилейной Ленинской Грамотой (1970, 1980).

Широко известны имена почетных полярников, гидрографов-таймырцев, сотрудников и руководителей Диксонской гидрографической базы, отдававших свои силы, знания, опыт, а порой и жизнь, делу освоения Северного морского пути. Среди них: Н. М. Алеев (начальник Диксонской гидробазы); В. С. Алексеев (почетный полярник, инженер-гидрограф, начальник Диксонской гидробазы (1969—1991); Е. В. Архангельский (почетный полярник, участник Великой Отечественной войны, начальник лоцотрядов Диксонской гидробазы); В. А. Гамбургер (почетный полярник, главный инженер); В. В. Даниловцев (почетный полярник, инженер-гидрограф, старший инженер, начальник лоцотряда Диксонской гидробазы (1968—1977;



1980—1982); Е. В. Даниловцев (почетный полярник, инженер, старший инженер Диксонской гидробазы (1964—1971); И. А. Долгушин (почетный полярник, главный инженер, начальник Диксонской гидробазы); М. Г. Ерохин (почетный полярник, начальник партии, начальник отряда Диксонской гидробазы); С. Н. Зубов (начальник Диксонской гидробазы); Э. И. Ивашкевич (почетный полярник, радиоинженер Диксонской гидробазы (1951—1963); Ю. А. Ионов (почетный полярник, инженер-гидрограф Диксонской гидробазы (1960—1968); В. П. Казанцев (почетный полярник, механик-изобретатель); И. Я. Кобленц (почетный полярник, инженер-гидрограф Диксонской гидробазы (1972—1983); А. Д. Копаневич (почетный полярник, начальник Диксонской гидробазы (1944—1952); Константин Юрьевич Мирошниченко (начальник Диксонской гидробазы, награжден почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); П. Я. Михаленко (почетный полярник, начальник Диксонской гидробазы (1963—1969), Почетный житель пос. Диксон (1985); Г. С. Михеев (начальник Диксонской гидробазы (1957—1962 гг.), награжден орденом «Знак Почета»; Ю. П. Осокин (почетный полярник, гидрограф Диксонской гидробазы (1956—1962); А. Г. Пронин, (почетный полярник, инженер-гидрограф Диксонской гидробазы (1964—1983); В. В. Родионов (начальник Диксонской гидробазы); А. Н. Савельев (почетный полярник, топограф, геодезист, начальник навигационной камеры Диксонской гидробазы, участник Великой Отечественной войны); Л. И. Сеньковский (почетный полярник, начальник Диксонской гидробазы); А. С. Теслин (почетный полярник, инженер-гидрограф Диксонской гидробазы (1959—1963); В. А. Троицкий (почетный полярник, инженер-географ, исследователь Арктики); А. Н. Тюрюмин (почетный полярник, награжден орденом «Знак Почета»); С. Е. Широков (почетный полярник, инженер-гидрограф Диксонской гидробазы (1971—1981).

Во имя обеспечения безопасности мореплавания в Диксонской гидробазе в разное время также самоотверженно трудились: Акимов; С. В. Алексеев (ведущий инженер, Почетный гражданин Диксона); А. В. Алфеев (начальник гидроотряда); Т. В. Алфеева; С. Г. Бабак; Е. Ф. Балаж; М. Е. Бекжанов (ведущий инженер); Н. В. Боярсков; Ю. В. Боярсков; В. Бродовой; Н. И. Бурков; С. Н. Верещагин; А. А. Веселова; Ю. Н. Ворожцов; В. В. Гамбургер; И. И. Ганичев; Г. А. Гирвиц; П. П. Головкин; Н. В. Горб; Л. П. Горбунов; К. Я. Гордеев (техник-гидрограф); Р. В. Горькова (бухгалтер-экономист); В. И. Григорьев; В. И. Демешихин; А. Г. Дивинец (главный инженер); Г. М. Доронин (старший инженер); Л. В. Доронина; Дубинкин; И. Г. Дыба; В. Д. Егоров; Б. П. Ерофеев; А. А. Ефимов; А. Е. Ефимов; Вячеслав Андреевич Жбанников (ветеран Великой Отечественной войны, летчик); Ю. З. Жданов; Д. Г. Жуков; А. А. Забудский; В. В. Загородний; В. М. Заикин; С. С. Зверлов; В. С. Зибарев; В. Е. Ивахненко; Э. Г. Инглеси; В. А. Калабин (старший техник); В. С. Калабин; Каминский; В. И. Карякин; Каш; О. Д. Коваленко; Н. А. Колоколова; Г. А. Коровкин; Н. А. Коровкина; Л. В. Короткова; Г. С. Крутов (инженер-гидрограф (1954—1964); Лебедев; М. А. Леонтьева; В. Я. Лескинен; С. А. Линенко; Литвинова; И. С. Ловцов; В. Г. Лубнин; Н. Г. Лукушин; Лютикова; Н. Г. Макачук; С. А. Марышкин; В. Н. Мионов; К. Ю. Мирошниченко; Г. К. Мисюн (участник Великой Отечественной войны, инженер-механик (1947—1957); П. С. Мишанов; М. И. Молева (Почетный гражданин Диксона); А. Г. Москаленко; П. П. Мудров (старший моторист, механик); Надежкин; А. П. Назаров (начальник отряда (1947—1948); В. Н. Нестеренко; В. Освальд; Пеккер (и. о. начальника Диксонской гидробазы); И. Т. Перловский; Т. А. Петрова (техник-гидрограф); М. С. Пирятинский; П. К. Половиков; Г. А. Поспелов; Ф. Ф. Пуляев; В. И. Радыгин (начальник лоцмейстерского отряда); К. А. Рогов; М. И. Рубцов; А. В. Семенов; Е. Е. Скрипов (инженер-гидрограф, начальник партии (1957—1966); А. А. Старостин (инженер-гидрограф, начальник партии); И. С. Степанов (капитан, плавал на судах Диксонской гидробазы); М. М. Стругов; Игорь

Леонидович Терентьев (гл. инженер); Н. И. Теслина (техник-картограф, корректор (1960—1963); Ф. Я. Федосеев; Р. Я. Ханин; И. И. Чевыкалов; Г. Н. Шелковой; В. Н. Шмелев, (старший инженер (1966—1968); Л. И. Шмонин (старший радиотехник (1963—1965), З. Е. Штейнцайг; В. А. Шульман (гл. инженер); В. Н. Щенников; Г. И. Яковлев (гл. инженер) и многие другие.

В 1980 г. на Диксоне «коллектив гидробазы приступил к подготовке обеспечения продленной навигации на Дудинку и зимним гидрографическим исследованиям со льда» («Советский Таймыр», 1980, 4 ноября, С. 1). В это время гидрографам пришлось решить немало сложных задач: «перестроиться сначала от обеспечения трехмесячной навигации к полугодовой, а затем и к круглогодовой. И вся эта работа велась без увеличения численности коллектива. Благодаря тому, что гидрографы совмещают профессии, многие плановые работы выполнялись с опережением графиков» («Советский Таймыр», 1982, 20 января, С. 1).

В 1984 г. коллектив гидробазы насчитывал более 100 чел. Комсомольская организация Диксонской гидробазы была инициатором патриотического движения «40-летию Победы – 40 ударных дней». Комсомольцы обязались к 9 мая 1985 г. выполнить пятилетний план по общему объему гидрографических исследований. Гидрографы оснастили трассу Северного морского пути совершенным навигационным оборудованием, промерные работы велись с использованием лазерного дальномера, применялись изотопные источники питания для всех автоматических электрорадиомаяков и др. Все это позволило приступить к продлению арктической навигации на отдельных важнейших участках трассы, перейти к качественно новому освоению плавания в сроки, значительно отличные от существовавших.

В 1980-х годах гидрографические отряды были хорошо оснащены и в техническом, и в бытовом отношении. Удобные балки с сауной, телеустановкой системы «Экран» и оранжереей, в которой выращивали не только необходимые на Севере зеленый лук и редиску, но и экзотические цветы – тюльпаны и нарциссы.

В 1990 г. путешественник А. Н. Колесов в своей книге «По Енисею» так описывал их работу: «Диксонские гидрографы исследуют острова Карского моря, его побережье, ограждают в его акватории, вновь образовавшиеся мели, наносят их на карты, ставят на берегах маяки, навигационные знаки, обеспечивая тем самым безопасность плавания судов».

Диксонская гидрографическая база является структурным подразделением Государственного унитарного Гидрографического предприятия Министерства транспорта Российской Федерации (ГУГП МТ РФ). Гидробаза обслуживает участок Северного морского пути (СМП) от о-ва Белый в Карском море до о-ва Андрея в море Лаптевых, что составляет более 1100 км по генеральному направлению СМП.

Сегодня, как и много лет назад, основное назначение диксонских гидрографов – обеспечить безопасное плавание по Северному морскому пути путем создания и обслуживания сети средств навигационного ограждения, а также проведение исследований для составления морских карт. Кроме того, Диксонская гидрографическая база обеспечивает контроль над судами по предотвращению загрязнения моря и снабжение навигационными картами и пособиями судов на трассе СМП.

Заслуги гидрографов велики, недаром один из проливов на островах «Комсомольской правды» носит название «Пролив Диксонских гидрографов». Именами диксонских гидрографов названы: в Енисейском заливе (мыс Крутова), в архипелаге Норденшельда (мыс Лескинена), острова Гейберга (мыс Михеева), о-ва Каменные (пролив Алексеева), о-ва Е. Федорова (пролив Архангельского) и много

других. В честь гидрографических судов: «Норд», «Иней», «Циркуль», «Зверобой», «Сталинец», «Бурный», «Гидросевер» названы острова, проливы, мысы, банки и другие объекты.

Библиография:

1. **Гамбургер, В.** Не погаснуть огням маяков [Текст]: Диксонской гидрографической базе - 60 лет / В. Гамбургер // Таймыр.- 2004.- 21 апреля.- С. 4: фото.
2. **Золотой юбилей гидробазы** [Текст]: [копии документов о создании Диксонской гидробазы] // Таймыр.- 1994.- 26 января.- С. 2-3.- (Письма с Диксона).
3. **Испытание Севером** [Текст]: [о работе Диксонской гидробазы] // Советский Таймыр. - 1983. - 29 января (№ 21). - С. 3. - (Арктика - 83).
4. **Летопись Севера** [Текст]: [сб.]. Т. 4. - [Б. м.: б. и.], 1964. - Из содерж.: Ледовые походы диксонских гидрографов / В. А. Троицкий.
5. **Сахаров, М.** Охота за глубинами [Текст]: заметки гидрографа: [о Диксонской гидрографической базе] / Михаил Сахаров // Полярные горизонты.- Красноярск, 1984. - С. 159-169.
6. **70 лет полярной гидрографии** [Текст] / М-во трансп. Рос. Федерации, Гос. унитар. гидрогр. предприятие; [авт. идеи и гл. сост. С. В. Алеева]. - СПб.: Фортэкс групп, 2003. - 246,[1] с.: ил.



*Где-то пахнет сиренью Большая земля,
Умываются яблони дождиком,
А вокруг кораблей ледяные поля –
Обстановка ледовая сложная.
Я бы Карские льдины раздвинул плечом,
Я бы все совершил невозможное.
Штаб проводки стучит телеграфным ключом:
«Обстановка ледовая сложная»...*

В. Кравец

ДИКСОНСКАЯ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ РАДИОСТАНЦИЯ

Большое значение для изучения п-ова Таймыр, Карского моря, моря Лаптевых имеют устроенные на их берегах и островах гидрометеорологические радиостанции, которые вели и ведут обширные и разносторонние исследовательские работы по изучению климата, геологии и живой природы Арктики.

На острове Диксон в сентябре 1915 г. П. Г. Кушаковым (участником экспедиции Г. Я. Седова к Северному полюсу) и метеорологом Е. И. Тихомировым была организована первая на Таймыре полярная радиостанция для связи с зазимовавшими в районе мыса Челюскин ледокольными судами «Вайгач» и «Таймыр» Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана. После освобождения кораблей из ледового плена Морское министерство собиралось законсервировать радиостанцию, но по ходатайству Главной геофизической обсерватории и Полярной комиссии АН было решено с 1916 г. открыть здесь постоянно действующую гидрометеорологическую станцию.

С этой целью 21 июня 1916 г. из Красноярска на пароходе «Лена» отбыла экспедиция и, в 45 верстах от Диксона встретила непроходимый лед... Экспедиция со всем оборудованием для станции и моторным катером высадилась на мысе Исаченко. На берегу из плавника был сооружен небольшой дом, в котором личный состав экспедиции прожил до момента вскрытия льда в бухте Диксона. С 1 августа началась транспортировка оборудования на остров. После установки оборудования, уже 21 августа радиостанция Диксона передала в Петроград первую радиограмму. Все работы по монтажу и настройке оборудования радиостанции были выполнены А. К. Яковлевым и А. П. Голубковым, командированными из Архангельской радиостанции. С 1 сентября 1916 г. на острове Диксон начались регулярные гидрометеорологические наблюдения. Таким образом, было положено начало регулярной передачи метеорологических сведений для службы предсказания погоды при Главной физической обсерватории (Глушченко А. А. «Место и роль радиосвязи в модернизации России (1900—1917 гг.)», СПб, 2005). Первым начальником станции был П. Г. Кушаков. Наличие постоянного персонала (8 человек), радиосвязи, регулярное снабжение продовольствием и необходимыми товарами обусловили появление целой сети промысловых зимовок, началось строительство охотничьих избушек, возобновился промысел песка.

В 1931 г. «в округе имеются две метеостанции второго разряда: на острове Диксон и в Усть-Порту, их обслуживают два человека». В 1932 г. ледокольный пароход «В. Русанов» доставил первую партию зимовщиков под руководством Б. Г. Георгиевского на мыс Челюскин. Началось строительство полярных станций. В 1934—1935 гг. третий состав зимовщиков, которым руководил И. Д. Папанин, развернул большое строительство, и мыс Челюскин стал одной из крупнейших станций на трассе Северного морского пути. Несколько позднее вышли в эфир радиостанции полярников залива Фаддея, бухты Прончищева, островов Андрея, Малого Таймыра, Правды, Преображения, мыса Стерлегова. В 1934 г. «на Таймыре действуют четыре гидрометеостанции первого разряда: на острове Диксон, мысе Челюскин, в Дудинке и Усть-Порту...» («Таймыр – цифры и факты», Дудинка, 1990, С. 4-5).

К 1939 г. в районе Карского моря уже работали 25 станций. Две старейшие карские станции на Маточкином Шаре и Диксоне, а также станция на мысе Челюскина (основана в 1932 г.) являлись геомагнитными обсерваториями.

В 1946 г. на Диксоне: «аэрологи Е. Меллер и В. Казаринова производят выпуск радиозондов. Радиозондирование ведется на больших высотах. Шаропилотные наблюдения не прекращаются даже в ночное время. Магнитолог Г. Меламед занят магнитными прогнозами и большой научной работой. Он написал труд на тему «Распространение и прохождение радиоволн в высоких широтах. Старейший полярник В. Сокольский производит антинометрические наблюдения. Десятки научных работников изучают Арктику, полярные моря и течения, из года в год, изо дня в день это делают... для выполнения задания об освоении Северного морского пути» («Советский Таймыр», 1946, 10 февраля (№ 30), С. 2).

В сентябре 1953 г. начала работать морская гидрометеорологическая полярная станция «Известий ЦИК», организованная на бывшей гидрографической базе Главного управления Северного морского пути.

В 1959—1960 гг. силами сотрудников отдела новой техники Диксонского радиометцентра было установлено 5 опытных образцов автоматических радиометеорологических станций (АРМС) на Диксоне, в бухте Медузы, в районе полярной станции мыса Лескино, на полярной станции Сопочная Карга и мысе Желания. В определенные сроки по вызову Диксона эти станции включались и автоматически по радио сообщали данные о направлении и скорости ветра, температуре воздуха и атмосферном давлении. Установка таких станций значительно облегчило работу службы прогнозирования погоды и расширило знания по климатологии Арктики. К 1961 г. был осуществлен перевод Диксонской метеостанции на дистанционное управление, что позволило метеорологам регистрировать метеонаблюдения, не выходя из кабинета. Приборы автоматически показывали метеоданные в течение круглых суток, что избавило наблюдателей от ежечасных хождений на метеоплощадку, для снятия показаний приборов, что было особенно трудно в условиях полярных пург.

В 1960 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР орденами и медалями была награждена большая группа моряков, портовиков, судоремонтников и полярников. Среди них многие трудились в Диксонском районе, в Диксонском радиометцентре: Валентин Игнатьевич Игнатченко (начальник Диксонского радиометцентра, награжден орденом Ленина); Виктор Федорович Карев (начальник полярной станции Стерлегова, объекта Диксонского радиометцентра, награжденный орденом «Знак Почета»); Валентин Валерьянович



Остров Диксон, радиоприемный центр ДУГМС

Кутуков (начальник смены приемной станции Диксонского радиометцентра, награжден орденом Трудового Красного Знамени); Яков Иосифович Миносьянц (старший механик передающей станции Диксонского радиометцентра, награжден орденом «Знак Почета»); Петр Степанович Свирненко (гидрометеоролог полярной станции о-ва Ушакова, Герой Социалистического Труда, награжден золотой медалью «Серп и молот»).

Вспоминая события 1975 года норильский журналист, поэт Валерий Кравец в своей зарисовке «На Диксоне нормальная погода» писал: «задействовали в обсерватории имени Кренкеля на острове Хейса лазерную установку. Лазерный луч помогает получить информацию на высоте до 240 километров. Такая высота уже не доступна метеорологической ракете. Спутники же работают на более высоких орбитах. Вот этот промежуток между высотами теперь перестанет быть «белым пятном». За месяц группа лазерного зондирования получила обширную информацию и доказала возможность и рентабельность этой работы» (Кравец В. «Енисейское заречье», М., 2012, С. 237).

В 1980-х годах самым крупным предприятием Диксонского района было Диксонское территориальное управление по гидрометеорологии и контролю природной среды (ДУГКС) – один из ведущих центров по комплексному исследованию Арктики. В его службах было занято свыше 1000 человек, в его ведении находилось 42 полярные станции (в их числе на мысе «Желания» мысе «Стерлегова», острове «Правды», острове «Уединения», острове «Краснофлотские», острове «Ушакова»). Полярники станций выполняли большую программу научных наблюдений, несмотря на отдаленность (расстояние в сотни километров от Диксона), не чувствовали себя оторванными от коллектива ДУГКС. Жили, трудились, стремились выполнить поставленные задачи в срок и с наивысшим качеством. Научная информация, поступающая с полярных станций, космических спутников, данные ледовой разведки, метеорадиолокации, зондирования атмосферы собирались в центре связи и обрабатывались на современной аппаратуре. На основе этих данных составлялись сводки, прогнозы погоды, ледовой обстановки, которые так необходимы были морякам и авиаторам.

В разное время в Диксонском управлении по гидрометеорологии и контролю природной среды работали инженеры-синоптики, радисты, техники-метеорологи, радиотехники, гидрометеорологи, геофизики, механики: Ю. С. Абайдулин; С. С. Абакумова; В. С. Агальцов; М. А. Агапов; М. И. Агапова; Николай Михайлович Адамович (начальник, награжден почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); В. Н. Адамович; Антифеев; Николай Бабий; А. М. Бабко; А. И. Бакун; И. Г. Бардин; А. В. Барышников; Н. П. Барышникова; В. Белов; Ф. М. Бикташев; Л. В. Болдырева; Н. Е. Болдырева; Броварник; Е. И. Бубнова; В. Ю. Бурмистров; А. Ф. Васендин; В. С. Васильев; В. П. Власенко; С. В. Волков; Л. Н. Волкова; Т. П. Воробьева; Б. М. Воронов; А. В. Воронова; В. А. Воротягин; Олег Владимирович Глаголев (главный специалист, награжден почетным знаком «За заслуги перед Таймыром»); И. И. Гизатулина; Г. Голубов; В. Голубова; Горчинский; Н. Б. Григорьева; В. П. Губарева; В. Ф. Гудков; Гусева; Дидык; Довбаненко; П. Б. Долинская; Лилия Романовна Дорофеева (Почетный полярник, Почетный гражданин Таймыра); Д. А. Дрогайцев; Е. П. Дымова; Н. З. Евиченко; А. Н. Егорова; Г. П. Емелина; Ю. Н. Емелин; И. Н. Жигарева; О. А. Жмыхова; В. Жуковская; П. А. Зайцев; Захаров; Евгений Иванович Зуев (начальник, Почетный полярник); И. В. Зуев; Н. А. Зырянов; М. В. Иванов; Николай Анатольевич Иванов; А. В. Иванова; Н. Д. Иванова; З. А. Ивина; Ивченко; В. И. Игнашин; М. В. Игнашин; Н. В. Игошина; Н. В. Игумнова; О. И. Калинина, Н. А. Князев (начальник); В. П. Ковалев; С. В. Комаровский; Константинов; И. А. Конев; О. И. Конькова; В. Ю. Копылова; В. В. Королев; Королева; И. Г. Косолапов; Ф. Р. Кривенко; А. В. Криволапов; Владимир Леонидович Крылов; И. А. Крылова; Н. Ю. Кулик; Л. А. Курбанова; В. В. Кучин; Виктор Михайлович Кучин (Почетный гражданин Диксона); В. М. Лавров; В. Г. Левковский; Е. Левшин; А. П. Липьянен; Т. Е. Липьянен; З. Лукинская; В. А. Лысяков; М. С. Лысаковская; Владимир Александрович Майоров; И. Малкова; В. А. Малошик; Михаил Никифорович Мартыненко («Заслуженный работник Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа»); Т. М. Мартыненко; В. В. Мартынов; И. А. Мироненко (начальник); Евгений Николаевич Михайлов

(начальник), А. В. Морин; Т. А. Москвина; Г. А. Муравьева; С. С. Мурашкина; Х. И. Муртазин; Мызникова; А. А. Наумова; Д. А. Никитина; А. П. Обоимов; Т. А. Оболонская; В. Г. Панчишин; А. Г. Панюхов; Н. Х. Параскевопуло; Т. А. Пауль; Н. М. Перцева; В. М. Петров; Пискунов; Р. Подмятникова; В. А. Полухин; Т. А. Полякова; Г. П. Пономарева; Н. И. Поташева; Н. И. Пружанова; Н. И. Роденко; А. С. Рудяев; Г. А. Рудяева; О. Д. Савва; Константин Иванович Сальников; Олег Константинович Седов (начальник); Н. С. Семенов; Л. М. Семенцов; А. А. Смирнов; А. Д. Смирнов; В. Н. Смирнов; А. И. Соколов; Л. Н. Сорокина; М. Г. Стражков; Б. А. Судариков; А. И. Суткус; Н. Сычкова; Т. Терентьев; Тимофеев; В. М. Тирон (механик обсерватории им. Кренкеля); Н. И. Ткачева; Н. Д. Тюков; В. В. Филиппенко; О. Е. Худинцов; В. Ю. Цепелев; Чекалов; А. Е. Черепанов; А. Черненко; М. Ю. Черкашина; Г. И. Шешминцева; А. Н. Шматков; Н. В. Юрченко.

В последние годы в силу известных обстоятельств (от экономических трудностей до сокращения потребности в гидрометеороинформации и возможности получать ее новейшими инструментальными методами) многие полярные станции в Арктике законсервированы.

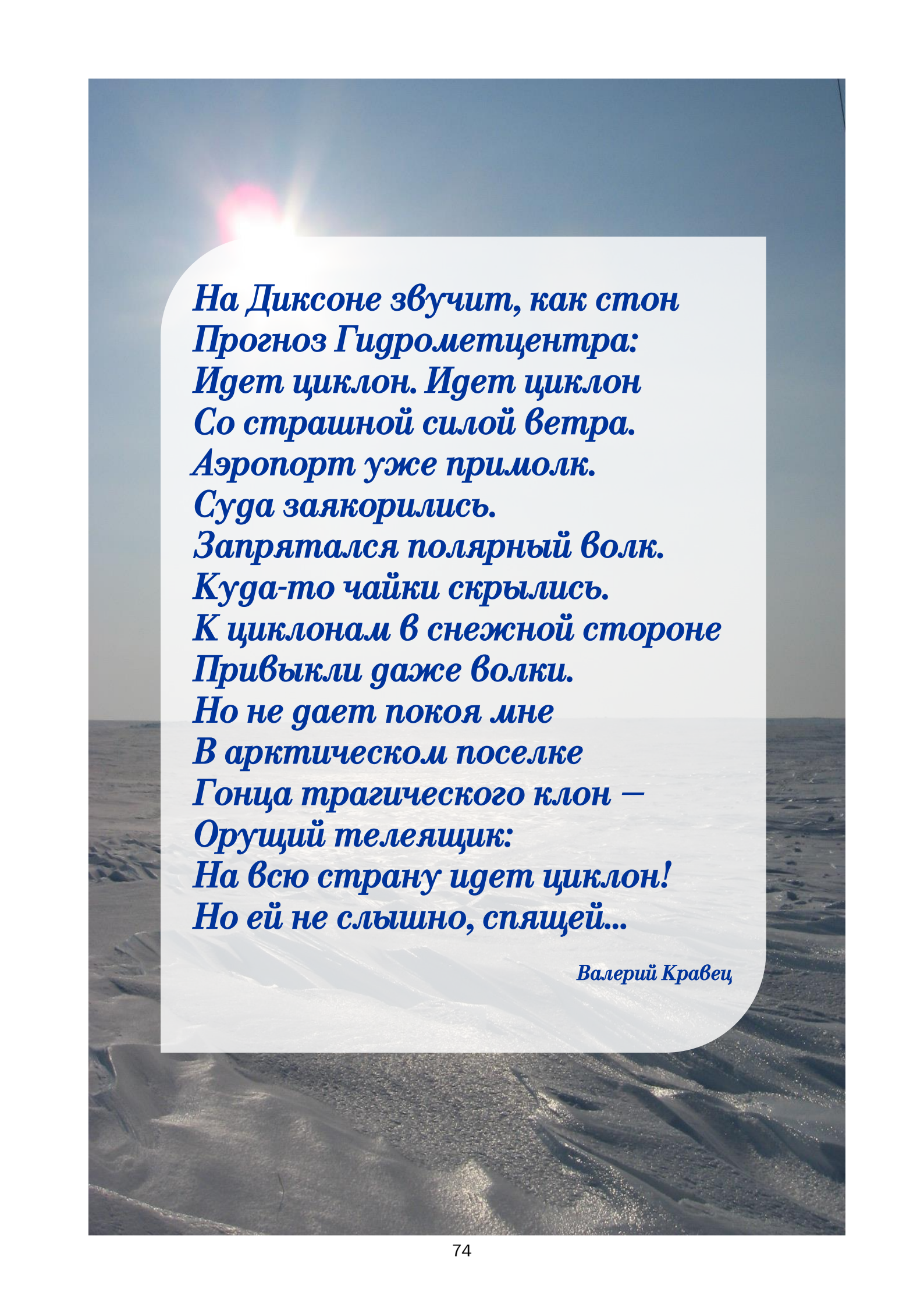


Гидрометеорологическая станция «Колба»

Сегодня в состав городского поселения Диксон входят станции: Колба, Сопкарга, Стерлегова, Челюскин, Визе, Вилькицкого, Голомяный, Известий ЦИК, Краснофлотские, Малый Таймыр, Кренкеля (обсерватория). Объединенной гидрометеорологической станцией (ОГМС) Диксон ФБГУ «Северное УГМС» руководит Анатолий Иванович Бухта.

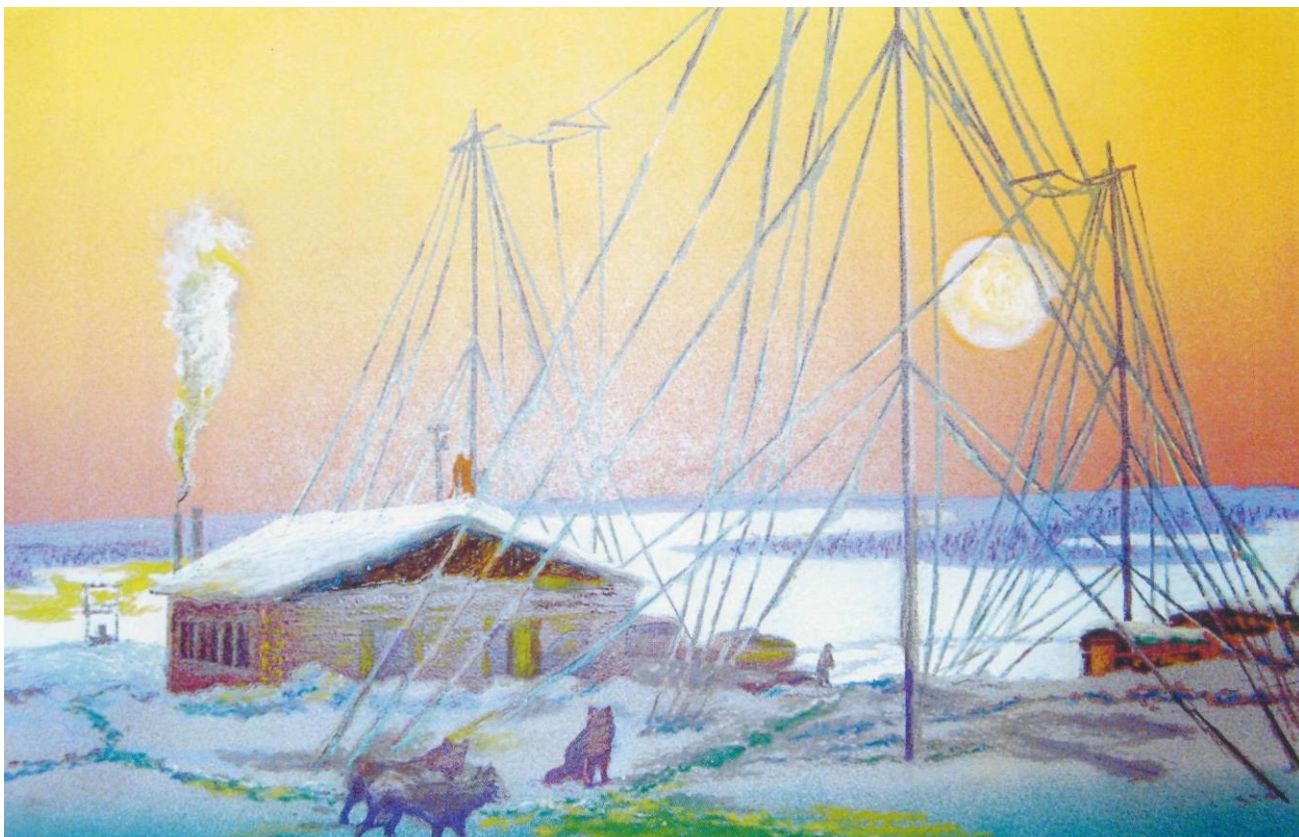
Библиография:

1. **Аплеснева, И.** Лучшая на Севере - Известий ЦИК [Текст]: газеты с таким названием уже нет, а станция живет/ Ирина Аплеснева; фот. Александра Обоимова // Таймыр. - 2013. - 31 октября (№ 124). - С. 3.
2. **Гидромет изменит вывеску** [Текст]: [с 1 ноября 2007 г. Диксонский специализированный центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды становится филиалом Архангельского ЦГМС-Р] // Таймыр. - 2007. - 19 октября (№ 123). - С. 2.
3. **Даниленко, И.** Уж третий день, как на Диксоне юбилей [Текст]: [история Таймырского управления гидрометеорологии] / И. Даниленко // Заполярная правда.- 1995. - 9 сентября. - С. 1.
4. **Майоров, В. А.** Чем дышит планета [Текст]: [интервью руководителя Диксонгидромета В. А. Майорова] / Владимир Майоров; бесед. Анатолий Левенко // Советский Таймыр. - 1992. - 5 ноября. - С. 2. - (Люди и Арктика).
5. **Радиометеоцентр на острове** [Текст]: [о юбилее радиометеорологической станции на Диксоне] // Таймыр. - 1996. - 6 июля. - С. 3. - (Диксон: 80 лет гидромету).
6. **Сон о полярной** станции [Текст]: [зарисовки о полярных станциях Арктики] // Кравец В. Енисейское заречье / Валерий Кравец.- М., 2012. - С. 221-228.

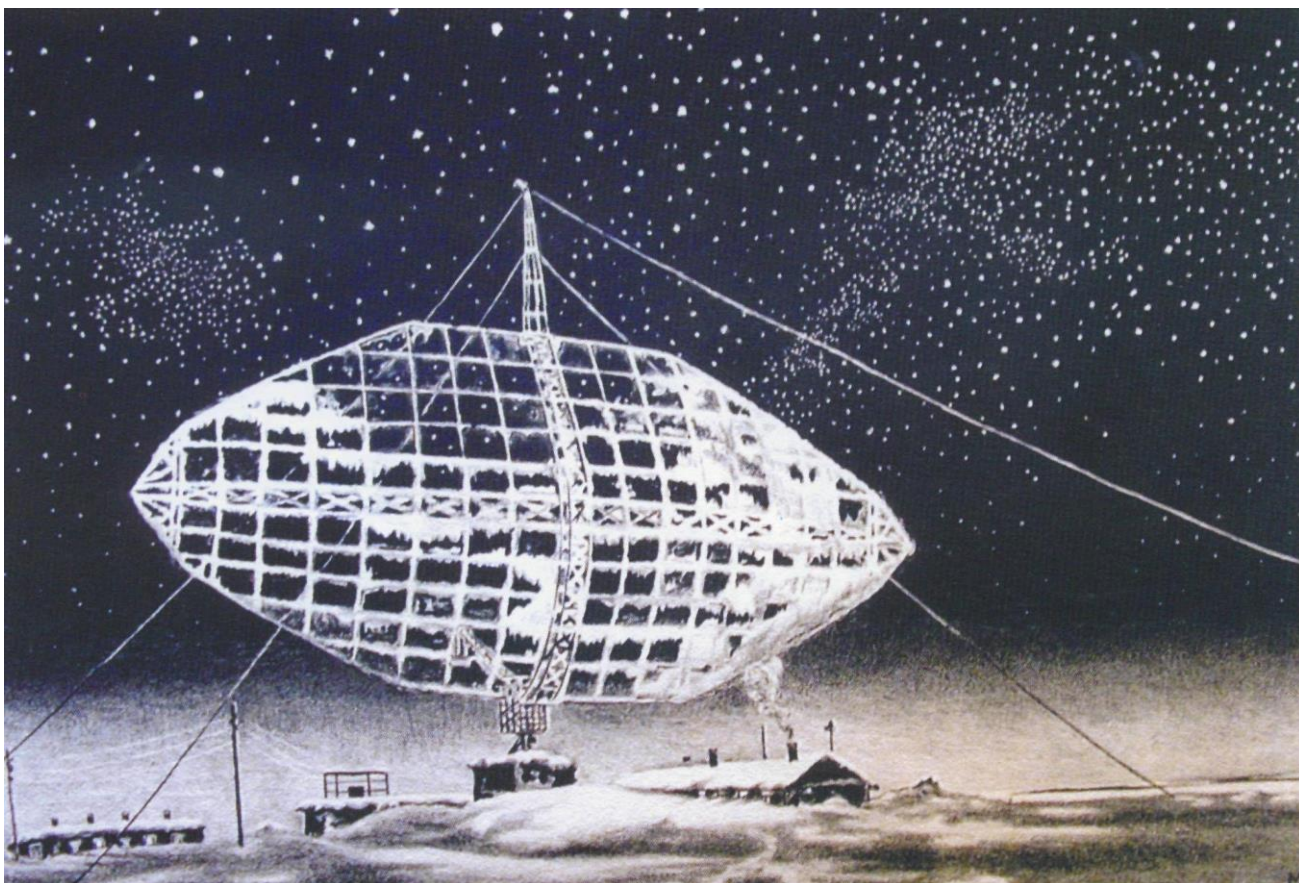


*На Диксоне звучит, как стон
Прогноз Гидрометцентра:
Идет циклон. Идет циклон
Со страшной силой ветра.
Аэропорт уже примок.
Суда заякорились.
Запрятался полярный волк.
Куда-то чайки скрылись.
К циклонам в снежной стороне
Привыкли даже волки.
Но не дает покоя мне
В арктическом поселке
Гонца трагического клон —
Орущий телеящик:
На всю страну идет циклон!
Но ей не слышно, спящей...*

Валерий Кравец



В. И. Мешков «Таймыр. Утро на радиостанции»



В. И. Мешков «Таймыр. Уши тундры»

Строители Диксона

В 1958 г. для строительства и ремонта на объектах Севморпути было создано предприятие «Диксонстрой». В коллективе этого предприятия в разное время ударно трудились: Абалмасов, Аверин, Афанасенков, Николай Бабкин, Баженов, Гагарин, П. Головкин, Данилюк, Зинатулин, Ивахненко, Казакевич, Б. Калмаков, Г. Климович, Коневских, Косинов, А. И. Мережков (гл. инженер); Пономарев, Пыхтин, Савельев, Салмин, В. Сараев, Сахарчук, Чернявский, Шатилова. В 1960 г. начальник строительномонтажной конторы (СМК) «Диксонстрой» Валентин Васильевич Музыченко был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а бригадир плотников Иван Леонидович Купченко медалью «За трудовое отличие». В это время коллективом СМК «Диксонстрой» велось строительство восьмиквартирных жилых домов для радиометцентра, райисполкома, «Диксонстроя», кирпичного коровника (на 100 голов), конюшни, складских помещений для подсобного хозяйства Диксонторга и ряда объектов на мысах Каменном, Песчаном, Желания и Челюскине («Советский Таймыр», 1960, 4 октября (№ 119), С. 1). В 1960 г. на Диксоне введено в строй 17 объектов, среди которых: лаборатория Диксонстроя, здание гостиницы (на 101 место); в том числе 1500 кв. метров жилой площади.

В 1980-х годах на Диксоне большинство предприятий жили напряженной жизнью, досрочно справлялись с планами и социалистическими обязательствами пятилеток. В их числе коллективы гидрографической базы, морского порта, авиапредприятия, Диксонского районного узла связи, Диксонской ПМК. В копилку «красноярского миллиарда» за 1981 г. Диксон внес 292,5 тыс. рублей при обязательстве в 205 тыс. В канун Нового 1982 г. «полярники острова Диксон получили от строителей в подарок 48-квартирный жилой дом, а вместе с ним кафе на 24 места, кулинарный магазин, просторную амбулаторию... сдали в строй два самых крупных объекта в поселке – овощехранилище [на 600 тонн] и общежитие ПМК [на 100 мест]» («Советский Таймыр», 1982, 7 января, С. 2). История помнит имена строителей Диксона из Диксонской передвижной механизированной колонны (ПМК): В. Антонов, А. Артемова, М. Баженов, А. В. Березин, В. Бондаренко, Л. И. Борисова; Г. Е. Вакуленко, В. Васильева, Г. С. Вичкань, Л. А. Вишнякова; В. Войтюк, Л. В. Гилева; Е. М. Гладунова (начальник); В. И. Глеба; Н. Н. Горохов (начальник); В. И. Гофман (начальник); Ю. Н. Гребнев; С. М. Дайтер; В. И. Данилович; Е. Л. Добычин (гл. инженер); А. Д. Долматов, В. Ф. Дятел; Р. Зинатулин, Н. Истраченко, А. Кенживаев, А. Г. Керзик; А. Ключенков, А. Г. Коваленко, А. Коншин, Ю. А. Костин (начальник); Л. Коханова, Кузьмичев (начальник); А. А. Кузьмин; В. А. Курганова, Е. Кутырев, В. П. Леоненко, Л. М. Лукьянова; А. Н. Макаринцев, В. Максимов, Л. В. П. Махотин, Мингажева, В. Муляр, Борис Валентинович Мусинов; М. И. Пипигин; В. М. Пипигина, Г. А. Поликарпов, В. Прокошин, Г. И. Рябчун; В. Н. Сахно; Н. Ф. Семенова; О. Сердюк, А. Соколов, С. М. Сольский (начальник); А. З. Фещуков, В. Т. Чередниченко, А. Шевченко, В. Г. Яловой. Инженером отдела кадров Диксонской ПМК работала Клавдия Александровна Куклина, ветеран войны и труда.

В 1981 г. впервые на базе собственного подсобного производства коллектив Диксонского ПМК освоил и наладил выпуск нового теплоизоляционного материала – газобетона. Для этой цели рационализаторами было изготовлено и внедрено в производство новое технологическое оборудование, отлажена его работа.

Библиография:

1. **Беляков, В.** Комсорг Николай Бабкин [Текст]: [о жизни и деятельности Николая Бабкина, секретаря комсомольской организации строительно-монтажной конторы "Диксонстрой"] / В. Беляков // Советский Таймыр. - 1960. - 7 ноября (№ 133). - С. 2.
2. **Иванов, Б.** Бригадир [Текст]: [о бригадире Диксонской ПМК Борисе Валентиновиче Мусинове] / Б. Иванов // Советский Таймыр. - 1982. - 21 января (№ 14). - С. 2.
3. **Лисицын, В.** Так начинался Диксон [Текст] / В. Лисицын // Советский Таймыр. - 1982. - 31 августа (№ 171). - С. 4: фот. - (Из истории освоения Арктики).
4. **Передовой бригадир** [Текст]: [бригадир бригады плотников строительно-монтажной конторы (СМК) "Диксонстрой" Иван Леонович Купченко, награжден медалью "За трудовое отличие"] // Советский Таймыр. - 1960. - 18 августа (№ 99). - С. 3.
5. **Почетный строитель** [Текст]: [почетный полярник, начальник строительно-монтажной конторы "Диксонстрой" Валентин Васильевич Музыченко награжден орденом Трудового Красного Знамени] // Советский Таймыр. - 1960. - 18 августа (№ 99). - С. 3. - (Лучшие из лучших).
6. **Соколов, А.** Этажи новостроек Диксона [Текст] / А. Соколов // Советский Таймыр. - 1982. - 14 января (№ 9). - С. 2.
7. **Хворостанский, Н.** Снижается себестоимость строительства [Текст]: [работа строительно-монтажной конторы "Диксонстрой"] / Н. Хворостанский // Советский Таймыр. - 1960. - 4 октября (№ 119). - С. 1. - (По нашему округу).
8. **Хроника новостроек** [Текст]: [о становлении и развитии Диксонской передвижной механизированной колонны] // Советский Таймыр. - 1985. - 7 сентября (№ 174-175). - С. 5.

*...У нас судьба
Дорогами богата,
Везде работа
Нашии есть рукам.
Строители мы.
Транспорт наш крылатый
Уносит нас по точкам, островам.
И там, где были
Камни лишь да снег,
Встают дома,
Маня теплом и светом.
Живите, люди!
Помните о тех,
Кто первым обживал
Широты эти...*

В. П. Леоненко

Предприятия связи, общественного питания и торговли

В 1937 г. на острове Диксон открылась почта. В 1970 г. Диксонский районный узел связи переехал в новое отдельное здание.

В 1980-е годы Диксонский районный узел связи работал круглосуточно, обеспечивая качественную связь, в год обрабатывал свыше 30 тысяч телеграмм. Здесь в разное время трудился коллектив связистов: Е. П. Абанькин; В. Ю. Абанькина; А. Ф. Акишин; М. А. Альбах; Татьяна Ивановна Ахломова; А. А. Бердников; Л. Бочанова; А. Г. Варжинский; А. А. Вендереевских; Г. Ю. Виноградова; М. В. Галецкая; Л. Е. Гарманова; Л. В. Гришанова; Александра Ивановна Гусарина; Л. Н. Игнатенко; В. П. Ильина; М. С. Ильина; С. Карандей; Н. С. Ковалев; Ю. В. Ковальчук; Н. М. Коврова; В. С. Коротков; М. В. Крицкая; Э. В. Курсков; Л. Н. Ляпина; С. Ю. Макеев; Виктор Алексеевич Мартышевский; Л. А. Михайлова; Е. Г. Низовцев; Елена Попова; Валерий Николаевич Смирнов (начальник); А. П. Суркова; А. В. Тюрюмина; И. Тюрюмина; М. А. Фещукова; Анатолий Семенович Чубко; В. Ф. Шишков; Антонина Георгиевна Щербакова (начальник почтового отделения острова Диксон); Г. А. Юдина.

В 1957 г. на Диксоне расширяется розничная торговля. Полярников обслуживают 11 магазинов, буфетов, закусочных и палаток. Закончилось строительство продовольственного и промтоварного магазинов на острове. Столовая Диксона № 1 перешла на самообслуживание.

В 1977 г. на улице Чкалова открылся магазин «Арктика». В 1987 г. на улице Таяна открылся торгово-бытовой центр, общей площадью 2522 кв. м. Когда-то подразделения Диксонской торговой конторы «Торгмортранс»: Магазин № 3, Посудо-хозяйственный магазин (зав. Е. И. Алекминская) продавали населению продовольственные и хозяйственные товары, выполняли планы товарооборота. Торговой конторой «Торгмортранс» управляли: Лидия Евгеньевна Седова; Анатолий Федорович Филимонов; Виталий Семенович Виноградов; Владимир Михайлович Семенов; Зинаида Николаевна Майорова; А. С. Калиткин; Г. И. Щепетин; В. А. Гамбургер; В. А. Пахарев. Здесь также работали: К. А. Копнин; Т. Г. Соцкова; Мария Григорьевна Яловая; Галина Прокопьевна Голубцова (Почетный гражданин Диксона); Т. Б. Малоземова; Л. В. Козлова; В. А. Нихайчик; Т. Н. Жукова; В. В. Даниловцева; Л. А. Терентьева; В. В. Ананьева; А. М. Ерохина; Н. Б. Иванова; Р. А. Панкова; Е. И. Толмачева; В. В. Таракановский; Л. Г. Таракановская; Л. Н. Филина; О. Н. Тюн; Павел Михайлович Чепурнов; Г. М. Дегтерева; Т. Н. Ковалишина; Л. В. Козлова; Т. А. Сухова; В. В. Гамбургер; В. А. Табакова; Т. И. Белоруцкая; А. И. Долбичкин; Т. Н. Коптелова; Т. А. Коточигова; В. М. Кузнецов; Л. Ф. Мусинова; А. В. Гилев; А. М. Чипурной (зав. столовой о-ве Диксон); Т. И. Ярмаркина.

В начале 2000-х годов в поселке Диксон работал бар «Купол».

К началу 2007 г. на территории пгт. Диксон осуществляли деятельность в сфере розничной торговли 11 хозяйствующих субъектов. Данная деятельность осуществлялась в семи торговых точках (пять в материковой части – магазины «Виктория», «Северяночка», «Престиж», аптека и киоск в Диксонском почтовом отделении № 647340, два в островной части – магазин «Остров» и киоск в Диксон-

ском почтовом отделении № 647341). Реализация продуктов питания осуществлялась в четырех торговых точках – магазинах.

Сегодня на территории поселения торговля представлена частным сектором, муниципальные предприятия прекратили деятельность, как нерентабельные.

Производством хлеба и хлебобулочных изделий на территории поселения занимается ООО «Арктика».

Библиография:

1. **Аплеснева, И.** "Диксонторг": умереть или выжить? [Текст]: муниципальная торговля района борется за свое существование / Ирина Аплеснева // Таймыр. - 2005. - 28 июля (№ 85). - С. 2. - (Новости и комментарии).
2. **Аплеснева, И.** До востребования - Диксон [Текст]: сельчане вправе получать свежую информацию: [работа Диксонского почтового отделения] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2004. - 9 декабря (№ 146). - С. 1-2.
3. **Безуглый, А.** "А почта с пересадками летит с материка..." [Текст]: [о сотруднице Диксонского отделения связи № 1 Антонине Георгиевне Щербаковой] / Андрей Безуглый; фото Александра Мытарина // Советский Таймыр. - 1991. - 22 января (№ 14). - С. 3.
4. **Вам телеграмма!** [Текст]: [о почтальоне по доставке телеграмм Диксонского районного узла связи Александре Ивановне Гусариной] / фот. Н. Юрчука // Советский Таймыр. - 1982. - 9 февраля (№ 27). - С. 3. - (Земляки-северяне).
5. **Верин, А.** Телефонистки [Текст]: [о работе междугородной телефонной станции (МТС) в поселке Диксон] / А. Верин // Советский Таймыр. - 1991. - 7 мая. - С. 1.
6. **Диксон** [Текст]: [торговые предприятия] // Таймыр. - 2005. - 18 марта. - С. 1.
7. **Золотарева, М. В.** Диксон не голодает... [Текст]: по слухам и авторитетно: [интервью с заведующей отделом "Продтовары" торгового центра в Диксоне Мариной Валерьевной Золотаревой] / беседовал Анатолий Левенко // Советский Таймыр. - 1992. - 20 июня. - С. 2.
8. **Левенко, А.** С Диксона на Север [Текст]: [о работе и работниках почтового отделения поселка Диксон] / А. Левенко; фото А. Просекова // Советский Таймыр. - 1990. - 7 ноября. - С. 2; Заполярная правда. - 1990. - 13 ноября. - С. 2.
9. **Левенко, А.** С доброй вестью [Текст]: [о почтальоне на острове Диксон Елене Поповой] / А. Левенко; фото А. Просекова // Советский Таймыр. - 1991. - 23 января. - С. 2.
10. **Лихов, А.** Всем все будет [Текст]: [перед началом учебного года в Диксоне открыты школьные базары] / А. Лихов // Советский Таймыр. - 1991. - 31 августа (№ 166-167). - С. 2. - (Новости Диксона).
11. **Людям польза, властям** - облегчение [Текст]: предприниматели не делают долгов: [о местной торговле в Диксоне] / подгот. Ирина Аплеснева // Таймыр. - 2006. - 17 ноября (№ 133). - С. 4-5. - (Диксон и его проблемы).
12. **Не хлебом единым?!** [Текст]: [о работе пекарни на Диксоне]; Птицы улетают: [о подготовке островной школы Диксона к учебному году]; Хобби? Служба? Радость?!: [о почтальонах Диксона Викторе Алексеевиче Мартышевском и Анатолии Семеновиче Чубко] / подгот. Алексей Лихов // Советский Таймыр. - 1991. - 14 сентября. - С. 6. - (Позывные Диксона).
13. **Николаев, Б.** В Диксоне на почте [Текст]: [о работе отделения связи поселка Диксон] / Б. Николаев // Советский Таймыр. - 1990. - 1 сентября. - С. 2.
14. **О частном предпринимателе** из Диксона Людмиле Ивановне Борисовой [Текст] / фото Анны Пуркуа // Таймыр. - 2002. - 1 февраля (№ 13). - С. 3.
15. **Почта: Диксон** [Текст]: [о почтовых отделениях и работниках] // Таймыр. - 2008. - 10 июля (№ 78). - С. 1.
16. **Радостно глазам и желудку** [Текст]: спрос на местную продукцию не падает: [магазин, образованный в составе ООО "Диксонский рыбозавод"] / фото Дениса Кожевникова; подгот. Ирина Аплеснева // Таймыр. - 2004. - 22 октября (№ 125). - С. 4. - (Потребитель).
17. **Торговля: Диксон** [Текст]: 27 июля - День работников торговли // Таймыр. - 2002. - 26 июля (№ 86). - С. 1.
18. **ТОРО берет полярников** [Текст]: [о вхождении торговых организаций Диксонского района в систему Таймырского оптово-розничного объединения] // Советский Таймыр. - 1993. - 2 сентября. - С. 1. - (Вести с Диксона).
19. **Филипцова, О.** "Продуктовое" судно - особое событие [Текст]: [о поставке свежих продуктов в диксонские магазины] / Ольга Филипцова // Таймыр. - 2007. - 14 июня (№ 68). - С. 2. - (Новости и комментарии).



*...Не часто почта
Письма к нам приносит,
Здесь каждому конверту
Рад вдвойне.*

Спасибо

*вам за то,
Что золотую осень
В конверте почтой
Вы прислали мне.
Сюда, где край земли,
Где так свинцово море,
Где в штормы корабли
Находят свой приют,
Где трудится, живет
Пока еще не город,
Поселок мой,
Что Диксоном зовут.*

Владимир Леоненко

Сельскохозяйственные предприятия

В мае 1941 г. на страницах газеты «Советский Таймыр» о Диксоне писали: «на острове устроена хорошая теплица с паровым отоплением. В скором времени полярники будут иметь собственные овощи, полностью удовлетворяющие потребность в них. Есть здесь и свинарники, в них больше ста свиней» (18 мая (№ 60), С. 4).

В 1960-е годы в Диксонском районе действовал Диксонский зверопромхоз, охотники занимались песцовым промыслом, велось промысловое рыболовство. Директорами Диксонского рыбозавода были: И. К. Катаев; Ф. В. Фатеев; И. И. Иванченко; А. В. Жуков; Е. Л. Добычин; В. С. Петров. В апреле 1977 г. писали: «Местный рыбозавод перевыполняет планы по добыче рыбы и пушнины, за что признан лучшим на Таймыре. В первом квартале объем реализации рыбы при плане 60 тыс. руб. выполнен на 80 тыс. Рыбаки Б. П. Сухов, Ю. И. Никитин, Н. С. Копань и В. М. Макрушин обязались выполнить двухлетнее задание досрочно. Грандиозные планы у охотника В. И. Галецкого: он обязался выполнить пятилетний план к Первомаю 1978 г., а до конца пятилетки – дать два плана» («Таймыр», 2002, 25 апреля, С. 5). На рыбозаводе также работали: Е. П. Косолапова; И. М. Фадеева; Л. Д. Иванова; Л. В. Комова; Х. Х. Попова; М. Г. Дегтярев (Почетный гражданин Таймыра); В. В. Глуговский; Л. А. Сучкова; Ф. И. Копань; А. Л. Никитина; В. П. Няма; Ю. И. Рогач. В настоящее время в городском поселении Диксон 12 индивидуальных предпринимателей осуществляют промышленное рыболовство, кроме того, выделяемые квоты на Енисейский залив и устье реки Пясины распределяются между другими промысловиками муниципального района. Учитывая фактические объемы выделяемых квот на вылов водных биоресурсов на МО «Городское поселение Диксон» создание предприятия по добыче и переработке рыбы экономически нецелесообразно.

Среди множества различных сугубо северных полярных профессий, таких как гидрографы, авиаторы, портовики, на Диксоне была в цене и профессия доярки. Сквозь пургу и свист ветра спешили на огоньки Молочнотоварной фермы Диксона ее работники: С. С. Рудометова, Г. М. Бугаева, П. И. Черевик, И. П. Черевик, А. В. Смердова. В 1978 г. поголовье крупного рогатого скота в Диксонском районе составляло 64 головы, в том числе 46 коров. Газета писала: «всего за год [1981] получено сто восемьдесят тонн молока. Свежее парное молоко в первую очередь поступает в детские ясли и сады, больницу арктического поселка. В эти зимние дни на ферме надаивают по 350-360 литров молока, а летом количество его увеличивается. И тогда его с удовольствием пьют не только жители Диксона, но и туристы» («Советский Таймыр», 1982, 20 января, С. 3).

Библиография:

1. **Безуглый, А.** Славный улов - в омулевые бочки! [Текст]: [о звеньевом рыбаков на мысе Лескино Диксонского района Василии Изотовиче Тузикове] / А. Безуглый; фото автора // Советский Таймыр. - 1991. - 3 декабря (№ 230). - С. 1.
2. **Васильева, Л.** В арктических угодьях [Текст]: [охотничий промысел в Диксонском районе] / Л. Васильева // Советский Таймыр. - 1984. - 24 апреля (№ 80). - С. 2.
3. **Днепров, В.** Есть надежда! [Текст]: [второе перевыполнен план первого полугодия 1991 года сотрудниками Диксонского рыбозавода] / В. Днепров // Советский Таймыр. - 1991. - 4 июля (№ 128). - С. 1. - (На промыслах).

4. **Елена Васильевна Щербина** - доярка молочнотоварной фермы Диксонской конторы "Торгмортранс" [Текст] / фот. А. Левенко // Советский Таймыр. - 1984. - 6 июня (№ 108). - С. 1.
5. **Енисейский, Т.** Зверобоям нужна помощь [Текст]: [Диксонский р-н] / Т. Енисейский // Советский Таймыр. - 1957. - 14 сентября (№ 110). - С. 2.
6. **Заварзина, В.** Далекая Таймыра [Текст]: [о промысловиках Диксонского рыбозавода, живущих на рыболовецких точках в устье реки Таймыры] / В. Заварзина // Советский Таймыр. - 1991. - 2 марта (№ 42-43). - С. 2. - (На промыслах).
7. **Зибров, В.** Где знания и труд там и успех [Текст]: [трудовые достижения на пушном промысле] / В. Зибров // Советский Таймыр. - 1960. - 9 февраля (№ 17). - С. 3.
8. **Зибров, В.** Как мы готовимся к пушному промыслу [Текст]: [добыча пушнины охотниками Диксонского зверопромхоза] / В. Зибров // Советский Таймыр. - 1960. - 23 августа (№ 101). - С. 3.
9. **Зибров, В.** Перед началом промысла песца [Текст]: [о промысловиках Диксонского зверопромхоза] / В. Зибров // Советский Таймыр. - 1960. - 12 ноября (№ 135). - С. 3.
10. **Иванов, Б.** Эффект подсобного хозяйства [Текст]: [о Диксонской молочнотоварной ферме] / Б. Иванов // Советский Таймыр. - 1982. - 20 января (№ 13). - С. 3.
11. **Лох, Л.** Пришла пора [Текст]: [зверобойный промысел на Диксонском рыбозаводе] / Л. Лох // Советский Таймыр. - 1985. - 7 августа (№ 152). - С. 3.
12. **Мейзеров, В.** Животноводы "Диксонторга" на трудовой вахте [Текст]: [повышенные обязательства по выполнению годового плана по надою молока] / В. Мейзеров // Советский Таймыр. - 1960. - 1 ноября (№ 131). - С. 1.
13. **Нехаев, В.** Профессия смелых [Текст]: [о зверобоях Диксона] / В. Нехаев // Советский Таймыр. - 1957. - 20 апреля (№ 49). - С. 3.
14. **Промыслы** [Текст]: [на Диксоне] // Диксон – снежной Арктики столица. – Красноярск, 2005. – С.124-129: фото.
15. **Сергеев, Г.** На островах океана [Текст]: [о промысле пушного и морского зверя] / Г. Сергеев // Советский Таймыр. - 1951. - 28 июня (№ 77). - С. 3.
16. **Словесные сети агропрома** [Текст]: [подведены итоги зимнего подледного лова на Диксонском рыбозаводе] // Советский Таймыр. - 1991. - 13 июня (№ 113). - С. 2. **Союз фермерских хозяйств** [Текст]: [промысловое объединение "Таймыр" в Диксоне] // Таймыр. - 1993. - 26 октября (№ 184). - С. 2.
17. **Солдаков, В.** Артель зверобоев получила задание [Текст]: [на таймырских промыслах: [промысловой артели на опорной фактории "Диксон" выделен лимит на добычу нерпы] / Владимир Солдаков // Таймыр. - 2006. - 24 марта (№ 32). - С. 2.
18. **Терентьев, И.** У охотников Диксона [Текст] / И. Терентьев // Советский Таймыр. - 1959. – 5 февраля (№ 16). - С. 3.
19. **Черныш, В.** Снабжение по-таймырски [Текст]: [о работе Диксонского рыбозавода] / В. Черныш // Советский Таймыр. - 1991. - 20 марта (№ 54). - С. 1.
20. **Шевнин, В.** На зверобойном промысле: [поселок Диксон] / В. Шевнин // Советский Таймыр. - 1952. - 31 июля (№ 91). - С. 3.



ДИКСОНСКИЕ БОЛЬНИЦЫ



В октябре 1935 г. была открыта больница на Диксоне. В мае 1941 г. на страницах газеты «Советский Таймыр» о медицинском обслуживании на Диксоне писали: «Есть на острове хорошо оборудованная амбулатория с зубокабинетом, больница на 10 коек, родильное отделение» (18 мая (№ 60), С. 4).

В Диксонской больнице в разное время работали: Н. С. Авдошина; В. Г. Артемьев; В. Б. Бабий; С. А. Барсукова; И. М. Белая; В. Бирючков; Елена Викторовна Бодрова (терапевт); Надежда Васильевна Божко (фельдшер); Н. С. Бродовая; Г. И. Вертелецкий; М. Б. Галкина; В. И. Гетало; Е. И. Глеба; П. Б. Грибова; Л. Н. Голубев; Евгения Анатольевна Давыдова (врач-стоматолог); Сергей Павлович Догадаев (главврач, 2014 г.); Г. К. Дрозд; Л. В. Егорова; Н. А. Емеличев; Нина Александровна Ефанова (медсестра); Т. В. Зобкова; Г. И. Каплун; В. А. Карпенко; А. Н. Карпович; В. И. Карчевский; Галина Б. Козлова (главврач); Галина Гайнутдиновна Крылова (ветеран труда, главная медсестра); О. В. Курскова; Татьяна Александровна Леоненко (специалист автоклавной); Любовь Витальевна Магеря (медсестра-анестезист); Л. Ю. Мальгинова; Людмила Алексеевна Массалова (медсестра); Мельникова; А. С. Меньков; Л. А. Миронович; Д. И. Мысь; К. А. Назаров; Дарья Игнатьевна. Натхина (главврач); Вероника Викторовна Нечехина (повар больницы); Гульчира Никонова (главврач); И. А. Онищенко; В. С. Островая (санитарка); А. А. Панасюк; Елизавета Ивановна Панова (медсестра, ветеран Великой Отечественной войны); Виктор Иванович Петряев (главврач, 2009 г., невропатолог); Евгения Пилатчук, И. А. Погорелый; А. А. Пономарев; Ольга Поселянина (главврач); Л. Н. Рассейкина; З. П. Савина; Т. Сафонова (старшая медсестра); Н. Ф. Семенова; В. И. Сидорова; Марина Фанильевна Сказка (главный бухгалтер больницы); О. Я. Скидан; П. А. Слабинский; Г. А. Соколов; Елена Александровна Стрикалова (палатная медсестра); Алла Николаевна Сувейка (медсестра); Михаил Васильевич Сувейка (главврач, хирург); В. А. Суровцев; Н. Темиряева; Т. А. Титаренко; Титова Раиса Игнатьевна (врач); А. В. Федосеева; В. А. Форнель; А. Х. Хайновская; Надежда Евгеньевна Хлынина (по-

вар); Н. А. Хрулева; Любовь Васильевна Цуканова (операционная сестра); В. Н. Черненко; И. И. Юркевич; Н. М. Ячменева. В детском отделении Диксонской больницы работали: В. Ф. Иванькина (медсестра), Надежда Михайловна Ситчук (ветеран партизанского движения). Медицинская сестра Марчевская в 1960 г. была награждена медалью «За трудовую доблесть».

Специалисты-медики обеспечивали максимальный охват населения Диксона профилактическими мероприятиями, медицинским осмотром и флюорографическим обследованием. Занимались медицинским обслуживанием и медицинским контролем состояния здоровья учащихся Диксонской средней школы.

В ноябре 1992 г. решением малого Совета окрсовета больница Диксонского порта была передана в муниципальную собственность Диксонского района.

В 2009 г. в городском поселении Диксон население островного и материкового поселков обслуживало муниципальное учреждение здравоохранения (МУЗ) «Таймырская районная больница № 2», рассчитанная на 12 койко-мест: хирургических, терапевтических, педиатрических, гинекологических. Больница обеспечена медицинским оборудованием и медикаментами, имела автомашину. Коллектив профессиональный, в котором 24 медицинских работника. При больнице работал аптечный киоск. В районной аптеке № 114 работали: Н. М. Ячменева; С. И. Наумкина; А. В. Федосеева; Г. М. Бовтунова.

Сегодня в муниципальном учреждении здравоохранения «Таймырская районная больница № 2» городского поселения Диксон работают: Сергей Марксович Ангашанов (заведующий филиалом, главврач); Диля Самигулловна Аксанова (старшая медсестра); Гульнара Газизовна Ахмедьянова, Екатерина Андреевна Новоселова, Гульдар Сатваловна Нуруллина, Светлана Викторовна Руденко (палатные медицинские сестры); Галина Васильевна Николаева (врач-гинеколог); Фазлиддин Мухторович Ёров (терапевт); Вера Петровна Плотян (лаборант); Т. Д. Землянова (повар); В. Н. Клименова, И. Н. Плотникова (уборщицы); А. Г. Анисимов (завхоз).

Больница расположена в типовом кирпичном трехэтажном здании 1973 г. постройки. В стационаре имеются койки следующих профилей: терапевтические, хирургические, педиатрические, гинекологические (всего 12 коек). Амбулаторный прием ведется по пяти специальностям. Имеется дневной стационар на три койко-места. В районной больнице есть лечебно-диагностические кабинеты: физиотерапевтический, ЭКГ, рентгенологический, ультразвуковой диагностики, эндоскопический, клинко-диагностическая лаборатория.

Библиография:

1. **Алексеева, Т.** На страже здоровья [Текст]: [о медсестре физиокабинета Диксонской районной больницы Нине Александровне Ефановой] / Т. Алексеева // Советский Таймыр. - 1986. - 14 июня (№ 114-115). - С. 6.
2. **Аплеснева, И.** Милосердия не бывает много [Текст]: [Диксонская больница] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2004. - 27 мая (№ 60). - С. 4.
3. **Аплеснева, И.** Наш дом - не крепость [Текст]: рецепт счастья от Аллы и Михаила Сувейка: [врачей Диксонской больницы] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2004. - 3 июня (№ 63). - С. 5. - (Год семьи на Таймыре).
4. **Валентина Сергеевна Островая**, санитарка операционного блока Диксонской портовой больницы [Текст] / фот. В. Данильченко // Советский Таймыр. - 1984. - 28 июня (№ 124). - С. 3.
5. **Добро пожаловать** [Текст]: [о новом главном враче диксонской МУЗ "Таймырская районная больница № 2" Викторе Ивановиче Петряеве] // Таймыр. - 2009. - 13 февраля (№ 16). - С. 1.

6. **Забелкина, Г.** Будни культработников [Текст]: [в октябре Диксонская районная больница отметит 70-летний юбилей] / Галина Забелкина // Таймыр. - 2005. - 13 октября (№ 118). - С. 6. - (К истокам).
7. **Забелкина, Г.** Хатанга. Караул. Диксон [Текст]: [о работе аптек] / Галина Забелкина // Таймыр. - 2010. - 3 марта (№ 22). - С. 3. - (Аптека).
8. **Иванов, Б.** Благодарность [Текст]: [о медсестре Диксонской портовой больницы Людмиле Алексеевне Массаловой] / Б. Иванов // Советский Таймыр. - 1983. - 25 апреля (№ 80). - С. 2.
9. **Кантария, Е.** Призвание [Текст]: [о враче Диксонской больницы Титовой Раисе Игнатьевне] / Е. Кантария // Советский Таймыр. - 1984. - 18 августа (№ 160). - С. 3.
10. **Магеря Любовь Витальевна**, медицинская сестра - анестезист Диксонской районной больницы [Текст] / фот. В. Данильченко // Советский Таймыр. - 1984. - 18 июля (№ 137). - С. 1.
11. **Раиса Игнатьевна Титова** - врач-ординатор акушерско-гинекологического отделения Диксонской портовой больницы [Текст] / фот. В. Данильченко // Советский Таймыр. - 1984. - 8 июня (№ 110). - С. 2.
12. **Сафонова, Т.** Тепло ласковых рук [Текст]: [о медсестре детского отделения Диксонской портовой больницы Валентине Федоровне Иванькиной] / Т. Сафонова // Советский Таймыр. - 1982. - 5 февраля (№ 25). - С. 4.
13. **Темирязева, Н.** Главный врач больницы [Текст]: [о Дарье Игнатьевне Натхиной, главвраче Диксонской больницы] / Н. Темирязева // Советский Таймыр. - 1957. - 23 ноября (№ 137). - С. 3. - (Люди нашего округа).
14. **Тимонина, И.** Для здоровья прописали Арктику [Текст]: но аллергия прошла, и наступила ностальгия: [о поваре Диксонской больницы Надежде Евгеньевне Хлыниной] / Ирина Тимонина; фото автора // Таймыр. - 2005. - 12 мая (№ 52). - С. 4. - (Интерес).
15. **Цуканова Любовь Васильевна**, операционная сестра Диксонской портовой больницы [Текст] / фот. В. Данильченко // Советский Таймыр. - 1984. - 16 июня (№ 116). - С. 1.
16. **Юбилей больницы** [Текст]: [Диксонская портовая больница отмечает 50-летний юбилей] // Советский Таймыр. - 1985. - 26 октября (№ 207-208). - С. 2.



Медикам Диксона

*Как часто вам ночами нет покоя!
И снова на свидание с бедой
В морозное пространство ледяное
Уносит вас санрейсом МИ-восьмой.
Плывет внизу полярное безмолвье,
И где-то, среди зыбких фонарей,
Рыбацкий стан, далекое зимовье –
Ждут помощи от диксонских врачей.
Из года в год –
Летать, спасать, лечить –
Не ведая, что сами уязвимы –
Ведь Севером болеют и врачи.
А это, говорят – неизлечимо!*

Владимир Леоненко



Детские дошкольные и образовательные учреждения

Детский сад на островной части Диксона появился в 1942 г., находился в составе Диксонского гидромета до конца 1990-х годов. Затем был передан местной администрации.

В 1957 г. на страницах газеты «Советский Таймыр» воспитатель Диксонского детского сада Валентина Дмитриевна Колесникова сообщала, что в 1945 г. детсад посещало пять малышей, в 1957 г. их было уже 50. «Дети размещены в двух группах: в младшей от 3 до 5 лет, в старшей – от 5 до 7 лет. Вся работа планируется. Помещение нас устраивает. Имеем для каждой группы столовые, спальня комнаты и комнаты для занятий. В достатке располагаем необходимой литературой, игрушками. Все воспитатели детсада имеют среднее педагогическое образование...в детсаде организовано хорошее питание» («Советский Таймыр», 1957, 24 сентября, С. 4). Поваром в детском саду в то время работала А. Т. Астафьева.

В детском саду Диксона в 1960-е годы работали: Свердлова, Зиброва, Малаховская. В 2005 г. островной детский сад «Солнышко» был закрыт.

Диксонский детский сад «Морозко» в береговом поселке Диксон был открыт 6 марта 1954 г.

В поселке Диксон также работал детский сад Диксонского морского порта. Свое тепло и участие маленьким полярникам отдавал коллектив детсада под руководством Л. Д. Саломатовой. Здесь в 1990-е годы трудились: Зинаида Григорьевна Бронникова; Е. И. Маркова; А. Я. Терехова; Г. Ф. Бердникова (воспитатели); А. А. Марышкина; Л. П. Петрова (помощники воспитателей); Т. Г. Ефимова (музыкант); З. С. Шушеначева; Г. В. Соловьева (повара). В ноябре 1992 г. решением малого Совета окрсовета детский сад Диксонского порта был передан в муниципальную собственность Диксонского района.

В 2005 г. детский сад «Морозко» посещали 28 ребят. «Здесь три группы: первая младшая (ясельная), которую посещают дети от двух до трех лет; вторая младшая и средняя (старшая) группа. Питание четырехразовое, разнообразное. Шесть воспитателей готовят для детей много интересных мероприятий» («Таймыр», 2005, 10 марта, С. 3); «Много внимания в детсаде уделяется оздоровлению детей. Утром – зарядка, днем – занятия физкультурой, прогулки на свежем воздухе на хорошо оборудованной детской площадке» («Таймыр», 2006, 28 сентября, С. 1). В 2013 г. заведующая Диксонским детским садом Татьяна Белоусова сообщала, что «в саду функционируют три группы, в которых занимаются 17 детей 4-7 лет и 9 детей в возрасте от 1,5 лет. Нет проблемы с устройством детей в садик» («Таймыр», 2005, 10 марта, С. 3).

В разное время в Диксонских детских садах также работали и продолжают работать: Людмила Андреевна Хоменко (воспитатель, музыкальный руководитель, 1980-е годы); Татьяна Хуторнюк (заведующая д/с «Морозко», 1995- сер. 2000-х годов); Людмила Егорова (медсестра); Лидия Яковлевна Устинова (воспитатель); Галина Францевна Петухова (воспитатель, руководитель кукольного театра сказок); Светлана Геннадьевна Карачук (логопед); Татьяна Николаевна Белоусова (директор); Любовь Михайловна Конева (исполняет обязанности директора); Алла

Николаевна Кулик (воспитатель); Татьяна Федоровна Макеева, Марина Александровна Вакуленко (помощники воспитателя).

Сегодня детский сад носит название - Таймырское муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Диксонский детский сад «Морозко». Располагается в здании 1964 года постройки. Основной целью деятельности является всестороннее формирование личности каждого ребенка с учетом его физического, психического развития, индивидуальных возможностей и способностей. Здесь реализуется основная общеобразовательная комплексная «Программа воспитания и обучения в детском саду». Есть три светлые и большие группы с отдельными спальнями, спортивно-музыкальный зал, прогулочная площадка с игровым и спортивным оборудованием. Детский сад посещают 30 детей в возрасте от 1,5 до 7 лет. Работает дружный, сплоченный, преданный своей работе коллектив, вспомогательный и технический персонал, который создает домашний уют и вкусно кормит детей.



У детского сада «Морозко» есть собственный сайт, его адрес: <http://taimyr4-1ds.ru/>

По мере развития Диксона росло его население, в том числе и численность детей. Возникла необходимость в создании школы. В 1941 г. по ходатайству строителей Диксона и охотников промыслово-охотничьей станции Омудевой планировалось открытие школы с общежитием для детей охотников. Однако осуществлению этих планов помешало начало Великой Отечественной войны. К вопросу открытия школы на Диксоне вернулись лишь в 1943 г.

Диксонская средняя школа № 1

26 января 1943 г. образована Диксонская школа. Размещалась она в двух комнатах маленького барачного типа на улице им. М. В. Водопьянова. Этот дом не сохранился. Первая учительница – Евдокия Михайловна Кантемирова, первых учеников было 7 человек. Так как помещение было маленьким, в 1944 г. школу перевели в другое здание, где она располагалась до 1948 г.

В 1948 г. было построено новое двухэтажное здание школы, к тому времени в ней обучались 150 учащихся. В 1953 г. школа стала средней, состоялся первый выпуск: 5 учащихся получили аттестаты зрелости. В 1960 г. писали, что для учащихся в Диксонской средней школе есть все необходимое для успешного овладения знаниями и практическими навыками: «чистые, уютные и светлые классы, мастерские, радиоузел, кабинеты физики, химии, пионерская комната и библиотека» («Советский Таймыр», 1960, 22 сентября, С. 4). Производственную практику уча-

щиеся получали в цехах морского порта, гидробазы, радиометцентра и других предприятиях. К 1962—1963 гг. Диксонская школа насчитывала 375 учеников, в ней работали 25 учителей. В 1964—1965 гг. школа перешла на кабинетную систему обучения. В 1989 г. школа сгорела. Школьникам пришлось учиться в переоборудованном под школу здании интерната. В 1994 г. было построено новое трехэтажное здание школы, рассчитанное на 504 чел., со спортивным и актовым залами, библиотекой, столовой и школой искусств. В 2004 г. здесь работали 14 педагогов, обучающихся 95 ребят. В 2005 г. в школе был проведен капитальный ремонт. В 2009 г. здесь обучалось 75 учащихся, работали 14 педагогов (сведения на 01.11.2009).

В разные годы директорами школы были: Анатолий Борисович Ульман (ветеран Великой Отечественной войны); Л. Б. Шмелева; Н. И. Ивлева; Алексей Ильич Ильин (ветеран Великой Отечественной войны); Антон Антонович Мухо; Николай Петрович Колосок; Лариса Евгеньевна Дивинец; Валерия Петровна Лашенковская (учитель английского языка); Г. М. Цветков; Александр Иванович Забейворота; Владимир Петрович Сухов; Татьяна Петровна Ковалева (завуч, учитель математики, Заслуженный учитель РФ); Галина Федоровна Мировская. В поселковой Диксонской средней школе № 1 также работали: Светлана Петровна Дыба (учитель английского языка); В. П. Ускова; Михаил Мокович Бронштейн; В. И. Лузгин; Н. Н. Головки; Виктор Николаевич Лисицын (преподаватель начальной военной подготовки, директор школьного краеведческого музея); О. Л. Зубарева; В. И. Сидоренко (завуч); Фаина Ивановна Кочкарева; Галина Алексеевна Данилович (зам. директора по учебно-воспитательной работе, преподаватель химии и биологии,

«Заслуженный работник Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа»); Алевтина Семеновна Тармашова, Вера Юрьевна Беляшова; Лариса Ильинична Вахрушева; И. Г. Буркова; А. В. Матюшев; Л. И. Лукушина; В. С. Дорохова; А. Е. Черепанова; С. Ш. Байкина; И. А. Федорова; Е. А. Жигилий; Валентина Александровна Смирнова, Людмила Павловна Алькова (учителя начальных классов); Япорова Джамиля Ахмедуллоевна (зам. директора).



В 1977/78 учебном году на Диксоне работали 2 школы, в которых учились 514 учащихся, работали 38 педагогов.

Сегодня в Таймырском муниципальном казенном общеобразовательном учреждении «Диксонская средняя школа» обучается 45 учеников (данные на 01.09.2014). За годы работы школой накоплен большой педагогический опыт, методическое мастерство. Здесь работают талантливые высокопрофессиональные педагоги: Лариса Ильинична Вахрушева (директор); Дина Геннадьевна Низовцева (учитель русского языка и литературы); Джамиля Ахмедуллоевна Низовцева (учитель математики, завуч по учебно-воспитательной работе); Ольга Михайловна Гордечная (учитель математики, физики); Елена Александровна Хомяченко, Вера Юрьевна Белешова, Людмила Витальевна Коптелова (учителя начальных классов); Асия Мириевна Шитова (учитель русского языка и литературы, завуч по внеклассной работе); Акзер Ильтаевна Амерханова (учитель химии, биологии, географии); Геннадий Егорович Волков (учитель физкультуры, ОБЖ); Виолетта Владимировна Литвинова (педагог дополнительного образования, учитель английского

языка); Альберт Салихович Мингажев (учитель английского языка, истории, обществознания); Людмила Владимировна Соколова (учитель информатики). Также в школе работают 10 человек обслуживающего персонала.

При школе работает краеведческий музей, деятельность которого направлена на патриотическое воспитание учащихся. Музей был создан в 1965 г., инициаторами и идейными вдохновителями его создания являются учитель географии школы Юлия Николаевна Тодавчич и исследователь Таймыра Владислав Александрович Троицкий. Много лет, с 1979 г. руководил музеем на общественных началах Виктор Николаевич Лисицын. Им была организована туристско-краеведческая деятельность учащихся на базе музея, школьники принимали активное участие в сборе экспонатов для экспозиции музея, в туристических соревнованиях, семинарах туристов и краеведов. Музей носит имя Юрия Константиновича Прошина – самого юного участника боя ледокольного парохода «А. Сибирякова» с крейсером «Адмирал Шеер» 25 августа 1942 г. Музей пользовался и сегодня пользуется популярностью у жителей и гостей Диксона. В нем представлены экспонаты, посвященные природе арктической тундры, освоению побережья и островов Карского моря, истории поселка Диксон, бережно хранятся документы и материалы, рассказывающие о героизме участников обороны Диксона в августе 1942 г.

При школе действуют секции: физкультурно-спортивные - «Спортивная секция по мини-футболу», «Здоровячок»; художественно-эстетические – «Бисероплетение», «Волшебные нити», «Я – исследователь»; культурологическая – «В мире английского»; научно-техническая - «Почемучка». Ежегодно проводятся научно-практические конференции, краеведческие олимпиады, различные конкурсы. В летний период при школе работает оздоровительный лагерь. На базе школы ежегодно проходят общепоселковые спортивные мероприятия, проводимые на кубок Руководителя Администрации поселка и приуроченные к празднованию памятных дат. Диксонская средняя школа в своей деятельности взаимодействует с учреждениями городского поселения Диксон: больницей, детским садом, учреждениями культуры, погранзаставой и другими.

Действует сайт школы, его адрес: www.taimyr4-1.ru

Диксонская средняя школа № 2

1 сентября 1951 г. на острове Диксон в одноэтажном деревянном доме открылась Полярная начальная многокомплектная школа (1-4 классы). Первая заведующая – Зинаида Никитична Теплова. Первых учеников было 10 человек, работало 2 учителя. Затем школу возглавляла Вера Васильевна Лещукова (1953—1965). К 1960 г. в начальной школе училось 60 учеников, работало 4 учителя. Учащиеся старших классов (5-10 классы) учились в поселковой школе, жили в интернате.



В 1958 г. в здании начальной школы открылась вечерняя школа. Первый директор – Капитолина Ивановна Володина, ежегодно в ней обучалось до 50 человек. В 1960 г. начальная школа преобразована в 8-летнюю. В 1965 г. к зданию школы надстраивают второй этаж, открывается 5-й класс как филиал средней школы № 1. В 1966 г. на острове начинает работать 8-летняя школа. В 1-6 кл. обучалось 130 учащихся, педагогический коллектив – 12 учителей. Школу возглавила Капитолина Ивановна Володина. В 1970 г. директором школы стала Л. И. Орлова. С 1972 г. школа начинает работать по кабинетной системе. Численность учащихся растет из года в год и к концу 1970-х годов достигает 210 человек. За период с 1968 по 1980 годы школу закончили 257 учащихся. Потребность в средней школе на острове становится очевидной, так как число обучающихся в поселковой школе островитян 9-10 классов достигает 30 человек.

1 сентября 1980 г. построено новое трехэтажное здание школы: «на острове сдана в эксплуатацию новая средняя школа... 320 мальчишек и девчонок начали занятия в просторном и светлом помещении» («Советский Таймыр», 1980, 2 сентября, С. 1).

К началу 1990-х годов в школе обучалось более четырехсот детей. Весь педагогический коллектив восьмилетней школы перешел в среднюю школу и пополнился новыми кадрами. 28 педагогов работали в школе. Много лет в Диксонской средней школе № 2 работали: Инна Григорьевна Гомель (директор школы с 1972 г., Заслуженный учитель РФ, Почетный гражданин Таймыра); Валентина Ивановна Нагорная-Рой (завуч 1975—2002, учитель истории); Валентина Ивановна Желтикова (преподаватель информатики); Татьяна Валентиновна Черепанова (завуч), Лариса Александровна Коршунова (учителя русского языка и литературы); Евгения Геннадьевна Масько; Валентина Павловна Ширко (преподаватель английского языка, учитель начальных классов, Отличник народного просвещения (1989); Заслуженный учитель РФ (2000); Надежда Николаевна Науменко (учитель английского языка); Л. А. Артамонова (учитель начальных классов); Е. А. Блажевич; И. В. Евдокимова; Т. Г. Захарова; Г. И. Надкерничная; Г. П. Тихомирова (учитель начальных классов); Н. С. Юшкова; И. А. Яник. Под руководством Валентины Михайловны Ковченковой (завуч, учитель биологии 1970—1980-е гг.) в школе ребята занимались в кружке «Юный натуралист», а в школьной теплице выращивали зеленый лук и цветы для населения поселка. При школе работала библиотека. Проводилась большая поисковая работа: школьники переписывались с участниками обороны Диксона, с их родственниками. Дети вели переписку со своими сверстниками из разных регионов страны. Клуб интернациональной дружбы школы получал по сотне писем в неделю. Интересная страница в жизни школы – дружба советского и американского Диксона: переписка, встречи, обмен делегациями.

Позже в школе трудились: Владимир Петрович Сухов (директор, учитель географии); Александр Иванович Забейворота (директор); Татьяна Петровна Ковалева (завуч, учитель геометрии и алгебры); Валерия Петровна Лашенковская, Татьяна Петровна Махряева (учителя английского языка); Галина Алексеевна Данилович (учитель химии и биологии); Н. К. Кузнецов; В. М. Соколова; Людмила Витальевна Коптелова, Вера Юрьевна Белешова (учителя начальных классов); Лариса Ильинична Вахрушева, Татьяна Анатольевна Лавыш (учителя истории); Дмитрий Евгеньевич Абанькин (учитель информатики); Дина Геннадьевна Волкова, Галина Федоровна Мировская (учителя русского языка и литературы); Ольга Леонидовна Половикова (учитель физики и математики); Надежда Владимировна Ким (учитель физкультуры); Николай Кузьмич Кудрявцев, Ульяна Ивановна Петухова (учителя трудового обучения).

В 2002 г. в школе была открыта изостудия, учащиеся которой становились дипломантами республиканских и региональных конкурсов рисунка. Школу на острове закрыли в мае 2005 г.

Диксонская детская школа искусств

Детская музыкальная школа на Диксоне образована 1 сентября 1974 г. решением исполкома Диксонского районного Совета депутатов трудящихся от 24 апреля 1974 г. Первым директором была Нэлли Юрьевна Ростовцева. 5 педагогов обучали детей (52 чел.) игре на музыкальных инструментах: фортепиано, баяне, скрипке.

В сентябре 1976 г. более ста юных северян отпраздновали новоселье в самой северной музыкальной школе поселка Диксон. Действовали два отделения: фортепианное и художественно-прикладное искусство. В этом же году открылось еще одно отделение – дирижерско-хоровое.

30 декабря 1981 г. на базе Детской музыкальной школы была создана Школа искусств (решением исполкома Таймырского окружного Совета народных депутатов № 216-12). Постановлением Администрации Диксонского района от 17 марта 2001 г. № 20-П Школе установлено наименование Диксонская школа искусств.

В 1982 г. было открыто художественное отделение, которым руководил Владимир Васильевич Королев. Немного позже здесь



было открыто хореографическое отделение. Танцевальными коллективами руководила Эльвира Степановна Драчёнова. Руководила школой Надежда Дмитриевна Радыгина, организовавшая народный хор и вокальные группы. Выступления этих коллективов были основой всех праздничных мероприятий Диксонского района.

С 1992 г. школу возглавляла Ольга Павловна Галецкая, талантливый постановщик детских музыкальных сказок. Учащиеся Марии Ивановны Платоновой не раз награждались почетными грамотами, становились лауреатами окружных конкурсов «Юные дарования Таймыра». С 2005 г. школой руководила Людмила Ивановна Фольмер – талантливый педагог и музыкант. В 2007 г. в школе искусств обучалось 34 человека, 15 человек на музыкальном отделении, 19 – на художественном.

Сегодня МКОУ ДОД «Диксонская детская школа искусств» является образовательным учреждением дополнительного образования детей в области начального художественного образования и эстетического воспитания, созданным для целенаправленного обучения детей основам музыкального и изобразительного искусства. Работают два отделения: музыкальное (фортепиано), художественное (ИЗО). Школа искусств располагается на 3-м этаже Диксонской средней общеобразовательной школы. Помогают детям овладеть знаниями, умениями и навыками в об-

ласти выбранного вида искусств педагога высшей квалификации: Марина Васильевна Конищева (преподаватель художественного отделения), Ирина Анатольевна Ломовцева (директор школы), Евгения Александровна Тимонина (преподаватели музыкального отделения). На 1 января 2014 г. в Диксонской ДШИ обучалось 26 чел. в возрасте от 6 до 18 лет. Компьютерные технологии широко применяются при изучении предмета истории искусства, живописи, графики, при игре на синтезаторе используются мультимедийные программы. О высоком уровне преподавания свидетельствуют призовые места, которые занимают учащиеся и преподаватели на конкурсах и выставках.

Воспитанники Диксонской детской школы искусств принимают активное участие в торжественных и праздничных мероприятиях, проводимых на Диксоне: учащиеся художественного отделения готовят различные выставки своих работ, учащиеся музыкального отделения участвуют в поселковых и школьных концертах.

Библиография:

1. **Алексеев, С.** Воспитание чувств [Текст]: [о Диксонской детской музыкальной школе] / С. Алексеев // Советский Таймыр. - 1976. - 11 ноября (№ 136). - С. 4.
2. **Аплеснева, И.** Вместо няни - ясли [Текст]: Диксонский эксперимент удался на славу: [о работе ясельной группы в диксонском детском саду "Морозко"] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2008. - 26 марта (№ 34). - С. 3.
3. **Белоусова, Т.** Самые северные любознательки [Текст]: [о работе детского сада поселка Диксон] / Татьяна Белоусова // Таймыр. - 2008. - 26 сентября (№ 112). - С. 7. - (Есть повод).
4. **Ботнарюк, П.** Призвание [Текст]: [о музыкальном руководителе Диксонского детского сада Людмиле Андреевне Хоменко] / П. Ботнарюк // Советский Таймыр. - 1984. - 21 сентября (№ 184). - С. 3. - (Не место красит человека).
5. **Гомель, И.** Высокое звание [Текст]: [об учителе Диксонской средней школы № 2 Валентине Павловне Ширко] / И. Гомель // Советский Таймыр. - 1986. - 4 октября (№ 191). - С. 3.
6. **Диксонской детской школе искусств – 25** [Текст] // Диксонский вестник. - 2007. – 27 апреля (№ 5 (11)). - С. 7.
7. **"Здесь родины моей начало..."** [Текст]: детское творчество: [в Диксонской средней школе прошел конкурс стихов и сочинений] // Таймыр. - 2013. - 18 января (№ 6). - С. 6: фот.
8. **Коптелова, Л.** Вера - самая справедливая [Текст]: дети любят, родители уважают: [об учителе Диксонской средней школы Вере Юрьевне Белешовой] / Людмила Коптелова // Таймыр. - 2012. - 5 октября (№ 111). - С. 5: фот.
9. **Королев, В.** Моя мечта [Текст]: [при Диксонской музыкальной школе организовано художественное отделение] / В. Королев // Советский Таймыр. - 1982. - 7 января (№ 4). - С. 3.
10. **Лисицын, В.** Наш парторг [Текст]: [об учителе Диксонской средней школы № 1 Дыбе Светлане Петровне] / В. Лисицын // Советский Таймыр. - 1982. - 20 февраля (№ 36). - С. 2.
11. **Лисицын, В.** С днем рождения, школа! [Текст]: [26 января 1943 г. была открыта Диксонская средняя школа] / В. Лисицын // Советский Таймыр. - 1983. - 2 февраля (№ 23). - С. 4.
12. **Низовцева, Д.** Пусть повезет! [Текст]: [в Диксонской средней школе прозвенел последний звонок] / Джамилы Низовцева // Таймыр. - 2013. - 30 мая (№ 59). - С. 1.
13. **Новая школа** [Текст]: [на Диксоне открывается новая школа] // Советский Таймыр. - 1941. - 28 мая (№ 64). - С. 4.
14. **Радыгина, Н.** Школа талантов [Текст]: [о Диксонской детской музыкальной школе] / Н. Радыгина // Советский Таймыр. - 1984. - 5 апреля (№ 67). - С. 4.
15. **Туманов, Д.** Однажды выбранная судьба [Текст]: [о завуче Диксонской школы № 2 Валентине Ивановне Нагорной-Рой] / Д. Туманов // Советский Таймыр. - 1985. - 6 апреля. - С. 5.
16. **У маленьких полярников** [Текст]: (беседа с воспитательницей Диксонского детсада В. Колесниковой) // Советский Таймыр. - 1957. - 24 сентября (№ 113). - С. 4.
17. **Федченко, Е.** В начале пути [Текст]: [детсад Диксонского морского порта] / Евгений Федченко // Советский Таймыр. - 1992. - 21 июля. - С. 2.
18. **Харламова, А.** Увлеченность [Текст]: [об учителе биологии Диксонской средней школы № 2 Валентине Михайловне Ковченковой] / А. Харламова // Советский Таймыр. - 1982. - 7 января (№ 4). - С. 3.

На Диксоне

*Я представлял почему-то
Берег, просоленный круто,
Лезут на камни торосы,
Ходят вразвалку матросы...*

Но

Оказалось

Сквозь туманные толщи

Вижу я ледоколы

Из окон обычной школы,

И чтобы смотреть в просторы,

Где льдины зеленые мокнут,

Живую листву помидоров

Я раздвигаю на окнах.

Чайки, как белые вспышки,

Густой разрывают воздух.

Диксонские мальчишки

Мечтают о дальних звездах.



Зорий Яхнин

Учреждения культуры и досуга городского поселения Диксон. Культурно-досуговый центр

Большое внимание на Диксоне всегда уделялось организации культурного досуга населения. На сценах клубов пели, танцевали, играли многие коллективы Красноярской филармонии, Норильский заполярный театр драмы, ансамбль песни и танца «Хэйро», вокально-инструментальный ансамбль «Поющие сердца».

Каждую навигацию в предвоенные годы приезжала на Диксон концертная группа Главного управления Северного морского пути. В июле 1934 г. здесь гастролировал Московский передвижной театр. В августе 1936 г. перед полярниками Диксона выступили с концертом московские артисты Малого театра под руководством Веры Николаевны Пашенной («Советский Таймыр», 1960, 1 ноября, С. 2).

В 1937 г. появилось звуковое кино, начала выходить газета «Полярная звезда».

В 1941 г. на страницах газеты «Советский Таймыр» о культурной жизни на Диксоне писали: «Полярники не чувствуют себя оторванными от Большой земли, они слушают по радио о событиях, происходящих в СССР и за границей. Проводится и местное радиовещание, выходит многотиражная газета. Здесь есть клуб на 200 человек, накануне выходного дня и в выходной местными силами в нем ставятся постановки, концерты. С осени были получены 22 звуковые кинокартины, все они продемонстрированы» (18 мая (№ 60), С. 4).

В 1954 г. в поселке появился клуб «Полярник», а в 1956 г. на острове появился клуб авиапорта. До 1982 г. клубы находились на балансе Диксонского морского порта и авиапорта, затем были переданы на баланс исполкома. Телевидения на Диксоне в то время еще не было, поэтому диксонцы спешили в кино, на репетиции, на концерты, принимали активное участие в художественной самодеятельности, в постановках народного театра.



В сентябре 1960 г. редакция Диксонского радиовещания начала выпускать сатирический радиожурнал «Полярный ёж». В нем критиковались недостатки в организации производства и быта полярников. Оформление выпусков радиожурнала музыкой, сатирическими песнями, стихами и баснями делало их очень интересными. В их подготовке и выпуске участвовал широкий актив корреспондентов и исполнителей («Советский Таймыр», 1960, 15 октября (№ 124), С. 2).

В середине 1970-х годов в районном Доме культуры заработала агиткультбригада «Норд», которая давала концерты на полярных станциях Челюскин, Стерлегова и других отдаленных точках. В это же время на острове Диксон начал рабо-

ту агиттеатр «Полюс». В агитбригаде работали: А. В. Паничев; С. А. Павлова; Светлана Владимировна Добролюбова (руководитель); Л. В. Владимирова; Александр Васильевич Драченнов; А. П. Башкирцев; Татьяна Леонидовна Башкирцева; В. Комов; В. Г. Болотов; Алевтина Протухина; Анжелика Жук и другие. И сегодня, как много лет назад живы творчество диксонских артистов и такая форма организации работы как агитбригада. В 2013 г. «агитбригада в составе шести человек выехала в Дудинку на празднование Дня Таймыра. В конкурсе агитбригад команда заняла почетное третье место. Диксонские рукодельницы были отмечены дипломами участников в конкурсе «Этномода» («Таймыр», 2013, 20 декабря, С. 1).

В мае 1977 г. на Диксоне впервые зажглись экраны телевизоров.

В 1980-е годы на Диксоне работал фотоклуб «Диксон», создателем которого был Валерий Николаевич Смирнов (фотограф, работал на Диксоне (1974—1991 гг., участвовал во многих фотовыставках и фотоконкурсах, был внештатным фотокорреспондентом газет «Красноярский рабочий», «Советский Таймыр», «Правда»). В Диксонском районном Доме культуры проходила выставка работ фотолюбителей «Объектив-81», на которой высокую оценку диксончан получили работы Виктора Максимовича Доценко, жителя поселка. В их личных коллекциях много фотографий, этюдов и зарисовок, запечатлевших прекрасные уголки Арктики.

Сегодня Муниципальное казенное учреждение культуры «Культурно-досуговый центр» городского поселения Диксон занимается организацией досуга различных групп населения, культурно-творческой и культурно-познавательной деятельностью. Располагается в приспособленном здании, построенном в 1975 г.

Целью создания центра является предоставление населению Диксона услуг социально-культурного, просветительского и развлекательного характера, создание условий для занятий любительским, художественным творчеством; хранение, изучение и публичное представление музейных предметов и музейных коллекций. Основными направлениями, определяющими деятельность центра стали: организация и проведение массовых и тематических мероприятий, творческих фестивалей и конкурсов, мероприятий по развитию народного творчества и развитию клубных формирований. На базе центра организованы и действуют клубные формирования: «Теремок», «Ренессанс» (театральные кружки); дискотек «Диалог», «Идиллия», «Веселый дождик», «Форсаж», «Арктический бриз», ВИА «You name» (музыкальные объединения); «Декупаж» (любительское объединение по прикладному искусству); спортклуб. В «Культурно-досуговом центре» городского поселения Диксон проводится большинство торжественных мероприятий и праздников. В дни летних школьных каникул учреждение работает в тесном сотрудничестве с лагерем общеобразовательной школы. Особое внимание в работе уделяется формированию здорового образа жизни, профилактике наркомании и вредных привычек, военно-патриотическому воспитанию детей и молодежи.

Диксонским отделом культуры руководили: Е. И. Годлевская; С. Е. Алексеев; Александр Васильевич Драченнов; Галина Олеговна Скалецкая; Галина Викторовна Кабак; Валентина Вячеславовна Мяндина; Елена Ивановна Давыдова, Елена Васильевна Корюкова (главные специалисты по вопросам культуры городского поселения Диксон).

В районном Доме культуры, Культурно-досуговом центре в разное время работали и сегодня работают: Лилия Романовна Дорофеева (Почетный гражданин Таймыра); А. П. Гадалкина; Л. Васильева (заведующая сектором); В. А. Гамбургер; Л. А. Семенова; В. В. Зверева; С. В. Король; Татьяна Леонидовна Башкирцева (руководитель литобъединения «Сполох»); Валентина Михайловна Тимофеева (методист, художественный руководитель); Юрий Александрович Негодин (директор);

Яна Пташкина, Анна Евгеньевна Кутырева (художественные руководители); Наталья Александровна Малых (директор); Т. Алфеева (руководитель танцевального коллектива «Идиллия»); Виктория Альбертовна Залова (художественный руководитель); Анна Евгеньевна Игнатенко (заведующий сектором); Мария Александровна Рондик (методист); Виктор Викторович Киль (методист); Елена Анатольевна Левшенкова (руководитель любительских объединений).

Библиография:

1. **Аплеснева, И.** Поделись своим миром с другими!: Культура - не только клубные подмошки [Текст]: [о культурной жизни городского поселения Диксон] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2009. - 25 марта (№ 32). - С. 4-5.
2. **Ванюшкина, Е.** Творчества связующая нить... [Текст]: [в городском поселении Диксон прошел вокальный конкурс "Посвящение Диксону"] / Елена Ванюшкина // Таймыр. - 2013. - 20 декабря (№ 145). - С. 1: фот. - (Таймырская глубинка).
3. **Васильев, А.** Не говори зиме - прощай! [Текст]: [о проходах зимы в поселке Диксон] / А. Васильев // Советский Таймыр. - 1990. - 2 июня (№ 105-106). - С. 3.
4. **Вощенко, В.** Что вы знаете о России и Америке? [Текст]: [под таким девизом в клубе знатоков Диксона прошла игра "Что, где, когда?"] / В. Вощенко // Советский Таймыр. - 1991. - 22 июня (№ 119-120). - С. 2. - (Мост дружбы).
5. **Грантовый проект** [Текст]: [в Культурно-досуговом центре городского поселения Диксон начал работу "Центр славянской культуры"] // Таймыр. - 2014. - 24 сентября (№ 110). - С. 3: фот. - (Россия, край, Норильск).
6. **Гроздев, И.** На суровом Диксоне [Текст]: [о культурно-просветительских учреждениях для полярников] / И. Гроздев // Советский Таймыр. - 1945. - 9 октября (№ 118). - С. 2.
7. **Диксон** [Текст]: [о работе детского клуба "Улыбка" в Диксонском районном Доме культуры] // Советский Таймыр. - 1991. - 21 декабря (№ 243-244). - С. 1.
8. **Драченев, А.** Делу - время... [Текст]: [как организован отдых жителей пос. Диксон интервью заведующего Диксонским отделом культуры Александра Васильевича Драченова] / беседовала Валентина Заварзина // Советский Таймыр. - 1992. - 6 ноября (№ 215). - С. 2.
9. **Драченев, А.** Шоу-конкурс "Полярная звезда": новости культуры [Текст]: [организация досуговой деятельности в поселке Диксон] / А. Драченев // Советский Таймыр. - 1992. - 11 апреля (№ 70). - С. 2.
10. **Заварзина, В.** Есть клуб на Диксоне [Текст]: [клуб "Северянка" при Доме культуры] / Валентина Заварзина // Таймыр. - 1994. - 7 марта (№ 37). - С. 2. - (Традиции общения).
11. **Королев, В. В.** Праздник для всех [Текст]: [о проведении Дней национальной культуры в Диксоне] / В. Королев // Советский Таймыр. - 1990. - 29 ноября (№ 228). - С. 2.
12. **Крупина, А.** После отдыха - в работу [Текст]: [культурно-досуговые мероприятия, которые прошли в новогодние праздники в городском поселении Диксон] / Анна Крупина // Таймыр. - 2015. - 16 января (№ 4). - С. 4.
13. **Культура: Хатанга. Караул.** Диксон [Текст]: [мероприятия, концерты] / Елена Васылык, Татьяна Иншакова, Ирина Корюкова // Таймыр. - 2005. - 2 сентября (№ 101). - С. 1; 3 ноября (№ 127). - С. 1.
14. **Культура:** [работа Домов культуры Хатанги, Караула, Диксона] [Текст] // Таймыр. - 2004. - 5 ноября (№ 132). - С. 1.
15. **Курбанова, Л.** Тематические недели на Диксоне [Текст] / Л. Курбанова // Советский Таймыр. - 1984. - 4 февраля (№ 26). - С. 3.
16. **Лихов, А.** Делаем вместе?... [Текст]: [о работе коллектива Диксонского Дома культуры] / Алексей Лихов; фото Александра Хрущева // Советский Таймыр. - 1991. - 7 декабря (№ 233-234). - С. 5. - (Наше свободное время).
17. **Фатеев, Ф.** Смотр культпросветучреждений [Текст]: [Диксонский р-н] / Ф. Фатеев // Советский Таймыр. - 1957. - 28 сентября (№ 115). - С. 4.
18. **Черныш, В.** На сцене - "Норд" [Текст]: [о работе агиткультбригады поселка Диксон] / Василий Черныш // Советский Таймыр. - 1990. - 8 марта (№ 49). - С. 3.
19. **Юрчук, Н.** Прекрасное в обычном [Текст]: [в Диксонском Доме культуры прошла выставка работ фотолюбителей "Объектив-81"] / Н. Юрчук; фот. В. М. Доценко // Советский Таймыр. - 1982. - 8 января (№ 5). - С. 4. - (Мир увлечений северян).

*Есть трогательность
в клубных вечерах
Разбросанных
по Арктике поселков.
В столичных городах
уже вчера
О них забыли прочно
и надолго.
А в поселковом клубе
все рогня,
У них в крови живет
закон зимовки...
Пускай провинциален
здесь досуг,
Но искренность —
хозяйка, а не гостья.
Сюда идут
не разгонять тоску,
А окунуться в мир
разноголосья.
В безмолвии
арктических пустынь
Сам голос
человеческий
бесценен.
И не бывает в клубе
мест пустых,
Когда идет спектакль
на клубной сцене...*

Валерий Кравец,

Народная картинная галерея – ДОСТОЯНИЕ ДИКСОНЧАН

Заполярная народная картинная галерея Диксона входит в состав муниципального казенного учреждения культуры «Культурно-досуговый центр» городского поселения Диксон. В ней представлены работы известных художников, запечатлевших суровую природу Крайнего Севера. Коллекционный фонд галереи составляет более 260 произведений искусства: живопись, графика, скульптура. Авторский состав коллекции включает произведения 122 художников.

Из истории создания галереи

Диксонская народная картинная галерея была создана 27 марта 1987 г. решением Диксонского Совета народных депутатов. Первый директор и организатор галереи – Владимир Васильевич Королев.

Однако работу по формированию коллекции галереи нужно отнести к 1984 г. Именно тогда началась деловая переписка между жителем Диксона, профессиональным художником В. В. Королевым и секретариатом правления Союза художников РСФСР. Инициативу создания галереи поддержали Диксонский РК КПСС, райисполком и общественность. В помещении Диксонского райисполкома была открыта постоянная выставка «Художники Советской России – труженикам Заполярья». В экспозиции было представлено 55 произведений графики 28 авторов. Выставка была подарена диксончанам. В Москве продолжалось формирование коллекции живописи и скульптуры для Диксонской народной галереи. «В поселке с нетерпением ждали ценные грузы. За ними был направлен специальный самолет полярной авиации. Первый секретарь Диксонского РК КПСС А. А. Бойко, председатель райисполкома Н. П. Картамышев, художник В. В. Королев сделали все возможное, чтобы достойно принять дар Союза художников России. Всем «миром» готовили новое помещение для размещения произведений искусства. Стараниями инициативной группы и при одобрении общественности под галерею было отве-



дено капитальное каменное здание бывшего продовольственного магазина... Около суток московские художники, прибывшие с самолетом вместе с В. В. Королевым готовили первую экспозицию... Галерея значительно пополнилась. Количество произведений увеличилось до 135 каталожных номеров. 103 автора представлены графическими листами, скульптурой, живописными работами» («Диксонская народная картинная галерея», М., 1988, С. 11-12).

В разное время коллекция картинной галереи пополнялась из числа картин художественного фонда РСФСР, Красноярского и Шушенского художественных музеев. В 1988 г. был выпущен каталог художественной коллекции. В картинной галерее также работали: Е. И. Королева; Н. Я. Черевик, Галина Евгеньевна Селедкина и другие.

В 2010 г. профессиональные реставраторы проводили реставрацию художественного фонда картинной галереи Диксона.

В 2014 г. В Таймырском краеведческом музее состоялась выставка «Арктический Эрмитаж» из фондов Диксонской художественной галереи. В экспозиции посетителям музея была представлена лишь небольшая часть (30 живописных работ) уникальной коллекции произведений, собранных в советское время на Диксоне.

Библиография:

1. **Воронкова, Т.** Доверие многого стоит [Текст]: [о Диксонской картинной галерее] / Татьяна Воронкова // Таймыр. - 1999. - 23 сентября (№ 108-109). - С. 14-15.
2. **Даниленко, И.** Сокровища Диксона [Текст]: [в Музее истории освоения и развития НПР открылась выставка "Арктический эрмитаж"] / Ирина Даниленко; фот.: автора, Елены Худановой // Заполярная правда. - 2015. - 12 марта (№ 34). - С. 5. - (Выставки).
3. **Диксонская народная картинная галерея** [Текст]: каталог / вступ. ст. В. Карпова. - М.: [б. и.], 1988. - 69 с.: ил.
4. **Лихов, А.** Где мой дом родной? [Текст]: [о работе Диксонской народной картинной галереи] / Алексей Лихов // Советский Таймыр. - 1991. - 14 сентября (№ 176-177). - С. 6.
5. **Северин, В.** Самая северная в стране [Текст]: [о Диксонской народной картинной галерее] / В. Северин; фото автора // Советский Таймыр. - 1988. - 11 февраля. - С. 4.
6. **Селедкина, Г.** По зову сердца и души [Текст]: в самой северной картинной галерее: [о структурном подразделении МУК "КДЦ" городского поселения Диксон] / Галина Селедкина // Таймыр. - 2010. - 8 июля (№ 77). - С. 5: фото.



В Диксонской картинной галерее

Библиотеки Диксона

Точной даты образования Диксонской библиотеки не найдено, однако перелистывая страницы краеведческой газеты «Советский Таймыр», понятно, что в трудные годы Великой Отечественной войны библиотека на Диксоне активно работала. В 1945 г. писали: «Большой страстью диксонцев являются книги. Трудно здесь найти человека, который бы не состоял читателем местной библиотеки. Библиотека располагает значительным книжным фондом. Много имеется литературы о Великой Отечественной войне, произведений русских и иностранных классиков» («Советский Таймыр», 1945, 9 октября (№ 118), С. 2).



В 1953 г. «книжный фонд библиотеки Диксон значительно пополнился новыми изданиями произведений русских и зарубежных классиков... Поступило также большое количество детской литературы. Пополнение книжного фонда библиотеки – радостное событие в жизни полярников Диксона» («Советский Таймыр», 1953, 22 октября (№ 126), С. 3).

В 1960 г. в береговой части Диксона начала работать Диксонская районная библиотека. О ней в то время писали: «белый одноэтажный домик в центре поселка, такой же, как десятки других. Рядом с библиотекой жилые дома, клуб полярников, молодежное общежитие. Две выпускницы Канского библиотечного техникума комсомолки Вера Горковенко и Тамара Шахматова возглавили работу библиотеки. Радует глаз оформление. Доступ к книгам открыт. Здесь же читальный зал, журналы и газеты многих названий. Приятно провести здесь за книгой долгий полярный вечер. И хотя библиотека работает всего два месяца, она уже имеет свыше 300 читателей, число которых с каждым днем растет» («Советский Таймыр», 1960, 10 ноября (№ 134), С. 4).

В 1960-е годы в островной части Диксона действовал филиал районной библиотеки, обслуживающий население, живущее и работавшее на острове.

Деятельность библиотек Диксона не ограничивалась только выдачей литературы. За это время не одно поколение диксончан стали участниками различных библиотечных мероприятий, на которых они знакомились с новой литературой, историей родного края, с интересными земляками.

В разное время Диксонской районной библиотекой, позже Дик-



Директор Людмила Павловна Алькова
в читальном зале библиотеки

сонской ЦБС руководили: Вера Николаевна Языкова (1960—1963); Нина Николаевна Цыбова (1963—1974); Валентина Мефодьевна Дворецкая (1975); Галина Михайловна Караспанаква (1980—2006); Наталья Андреевна Лавшук (2011—2014); Людмила Павловна Алькова (2014-по настоящее время).

Много лет отдавали, и по сей день отдают свой опыт и знания работники центральной библиотеки: Нина Николаевна Горшкова – заведующая читальным залом; Ирина Гусева – библиотекарь; Инна Григорьевна Королькова; Ольга Ивановна Паркина; Надежда Чеславовна Рабковская; Татьяна Федоровна Шманева; Марина Полстянова; Галина Матвеевна Сивакова; Елена Ивановна Давыдова (заведующая абонементом); Лариса Петровна Волкова – старший библиотекарь (1972—1976; 1980—1987); Зоя Александровна Добычина (библиотекарь 1980-е—1990-е гг.); Татьяна Николаевна Калабина – (руководитель литературного клуба «Клюква»); Ирина Леонидовна Кураева, специалист отдела комплектования и обработки литературы (1983—наст. время); Людмила Анатольевна Антипова (художник-оформитель (1999—2001), библиотекарь (2001-наст. время); Людмила Павловна Алькова (главный библиотекарь 2008—2011); Наталья Андреевна Лавшук (библиотекарь 2009—2011); Марина Леонидовна Фадеева (библиотекарь абонемента).

В январе 1975 г. при Диксонской районной библиотеке открылась Детская библиотека. Пропагандой детского чтения занимались высокопрофессиональные и творческие специалисты: Наталья Николаевна Борцова (1976—1980); Любовь Максимовна Афанасьева (1980—1982); Елена Георгиевна Тер. Детской библиотекой в разное время заведовали: Валентина Владимировна Чевган (1975—1980); Зоя Максимовна Афанасьева (1980—1982); Татьяна Николаевна Калабина (1980-е гг.); Галина Викторовна Кабак (1980-е—2000 гг.); Елена Борисовна Лузанова (1996—2014).

В 1976 г. «была открыта библиотека в самой северной точке нашей страны – на мысе Челюскина» («Библиотекарь», 1979, № 1, С. 27).

В 1980 г. на Таймыре произошла централизация библиотек, были образованы три Централизованные библиотечные системы. В Диксонскую ЦБС входили 4 библиотеки: центральная районная библиотека, центральная детская библиотека, библиотека-филиал острова Диксон, библиотека-филиал мыса Челюскин. Библиотекой-филиалом мыса Челюскин заведовала Татьяна Ивановна Лебедь (1980—1993). В 1993 г. библиотека-филиал мыса Челюскин был закрыт.

Библиотекой-филиалом острова Диксон заведовали: Людмила Федоровна Мухина; Лариса Варниновна Корнеева; Разиля Гумаровна Самигуллина, библиотекарь (1999—2008), заведующая (2008—2009); Людмила Леонидовна Блинецова (библиотекарь); Татьяна Александровна Вохмянина; Марина Артамонова. В 2009 г. библиотека-филиал острова Диксон был официально закрыт в связи с переселением жителей на материковую часть городского поселения Диксон, книжный фонд объединился с фондом центральной районной библиотеки.

Сегодня муниципальное казенное учреждение культуры (МКУК) «Центральная библиотека» городского поселения Диксон удовлетворяет культурные, познавательные потребности читателей, участвует в формировании информационных ресурсов и информационном обслуживании жителей городского поселения. Объем книжного фонда библиотеки составляет 34265 экз. Услугами библиотеки пользуются 509 читателей. Посещений библиотеки за 2014 г. - 4000. Книговыдача составила более 14000 экз. В библиотеке оформляются выставки, проводятся различные игровые мероприятия, конкурсы, литературные и музыкальные вечера.

Главная задача библиотеки Диксона, как и много лет назад остается прежней - помощь читателям в приобщении к духовным ценностям через великое изобретение человечества – книгу.



Лузанова Елена Борисовна, ведущий специалист по работе с детьми



Самигуллина Разиля Гумаровна, заведующая библиотекой о-ва Диксон

Библиография:

- 1. Беляков, В.** Новая библиотека [Текст]: [работа районной библиотеки берегового поселка Диксон] / В. Беляков // Советский Таймыр. - 1960. - 10 ноября (№ 134). - С. 4.
- 2. Гроздев, И.** На суровом Диксоне [Текст]: [о культурно-просветительских учреждениях для полярников] / И. Гроздев // Советский Таймыр. - 1945. - 9 октября (№ 118). - С. 2.
- 3. Заварзина, В.** Место встречи - библиотека [Текст]: [Диксонская детская библиотека] / Валентина Заварзина // Советский Таймыр. - 1992. - 30 января. - С. 3.
- 4. Караспанаква, Г.** Библиотеки Арктики [Текст]: [о Диксонской централизованной библиотечной системе] / Галина Караспанаква // Таймыр. - 1996. - 6 ноября. - С. 3: рис.
- 5. Королева, Е.** Призвание [Текст]: [о старшем библиотекаре Диксонской детской библиотеки Татьяне Николаевне Калабиной] / Е. Королева // Советский Таймыр. - 1983. - 4 марта (№ 45). - С. 4.
- 6. Скороходов, М.** Пополнение книжного фонда библиотеки [Текст]: [пос. Диксон] / М. Скороходов // Советский Таймыр. - 1953. - 22 октября (№ 126). - С. 3.

*Крайний Север мы не покоряем.
Любим Заполярье словно дети,
Здесь мы не стареем, а мужаем.
Души бережит нам свежий ветер.
Говорят, что Арктика – пустыня,
Что земли суровей в мире нет.
Только сердцем здесь народ не стынет,
Здесь любовью каждый день согрет.*

*Припев: Диксон – белоснежный купол мира.
Диксон – путь от полюса до звезд.
Твою тайну жизнь сама открыла:
Ты рожден для счастья, не для слез.
Диксон – на тебя глядит полмира.
Диксон – время старта на часах.
Без тебя нет батюшки – Таймыра,
И Россия – матушка не вся!*

*(Песня: слова Татьяны Царьковой;
музыка Ростислава Дембицкого)*

ИХ ЗНАЮТ И ПОМНЯТ НА ДИКСОНЕ

Алексеев Сергей Владимирович

Сергей Владимирович Алексеев родился в 1951 г. в городе Магнитогорске. На Диксоне с 1959 г. Работал ведущим инженером в Диксонской гидрографической базе. Пишет рассказы, очерки о Диксоне. Публиковался в литературно-художественном альманахе «Полярное сияние» (2002).

Почетный гражданин Диксона (2009).

Библиография:

1. **Алексеев, С.** О войне...: из цикла "Морские истории"; Алексеевский рavelин [Текст]: [рассказ] / Сергей Алексеев // Полярное сияние-2002: литературно-художественный альманах. - М.: Полярная звезда, 2002. - С. 68-69. - (Проза).

Бударгин Олег Михайлович

Олег Михайлович Бударгин родился 16 ноября 1960 г. в Усть-Камчатском районе Камчатской области. Окончил Норильский индустриальный институт по специальности «промышленное и гражданское строительство». Трудовую деятельность начал мастером строительного-монтажного управления шахтостроительного треста Норильского горно-металлургического комбината, затем работал заместителем начальника производственного комбината и главным инженером треста «Промстрой». С 1987 г. – на партийной работе: секретарь парткома треста «Промстрой», секретарь Норильского горкома КПСС. Избирался депутатом Норильского городского Совета первого созыва (1989). Работал главным технологом, заместителем главного инженера треста «Промстрой», руководил дирекцией по строительству контрактных объектов управления капитального строительства НГМК (1991—1994). Первый заместитель главы администрации города Норильска (1994). Заместитель генерального директора по персоналу АО «Норильский горно-металлургический комбинат» (1995). Был избран депутатом в Законодательное собрание Красноярского края (1997). Исполнял обязанности Главы города Норильска, Главы единого муниципального образования «город Норильск» (2000—2003). Губернатор Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа (2003—2006). Профессор, академик Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка.



Награжден медалью «За заслуги перед Отечеством» II степени. Почетный гражданин Таймыра (2006). Почетный гражданин города Норильска (2006). Почетный гражданин Диксона (2006).

Библиография:

1. **Бударгин Олег Михайлович** [Текст]: Губернатор Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа: [биография] // Биографии гос., полит. и общественных деятелей. – 2003. – № 3. – С. 23–24.
2. **Бударгин Олег Михайлович** [Текст]: профессор, академик Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка: [биография] // Таймыр: Интеллектуальный потенциал / под ред. Н. В. Ловелиуса. - СПб.: Астерион, 2004. - Вып. 1. - С. 6: фото.
3. **45 лет со** дня рождения Бударгина Олега Михайловича, Губернатора Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа (1960) [Текст] // Таймыр – 2005. Календарь памятных дат / Таймырская окружная библиотека. – Красноярск, 2005. – С. 68–69. – Библиогр.: 2 назв.

Василицын Василий Николаевич



Василий Николаевич Василицын родился 18 мая 1953 г. в селе Варваровка Чистоозерного района Новосибирской области. В 1970 г. окончил среднюю школу. Служил в рядах Советской Армии в Чехословакии (1971—1973). С 1973 по 1984 годы работал докером-механизатором в Новороссийском морском торговом порту. Приехал на Таймыр, в Диксон. С 1984 г. по настоящее время работает докером-механизатором в Диксонском ТЭР («Таймырэнергоресурс»). Награжден Благодарностью Главы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района (2007), почетным знаком «За заслуги перед Таймыром» (2012).

Почетный гражданин Диксона (2011).

Библиография:

1. **Закрыжевская, Е.** Главное богатство - это люди [Текст]: прошло награждение жителей Таймыра / Елена Закрыжевская; фот. Александра Супрунюка // Таймыр. - 2012. - 14 декабря (№ 141). - С. 2.
2. **Праздничные награды** [Текст]: [в День Таймыра были награждены почетными знаками, грамотами и благодарностями жители муниципального района] // Единство Таймыра: издание Таймырского местного отделения партии "Единая Россия". - 2012. - № 08 (декабрь). - С. 4.
3. **Чернова, В.** Награды нашли обладателей [Текст]: ваш успех - успех Таймыра: [Глава Таймыра Сергей Батурин проведет торжественное награждение лиц, представленных к наградам в честь праздника "Ваш успех - успех Таймыра"] / Виктория Чернова // Таймыр. - 2012. - 10 декабря (№ 139). - С. 3.

Галецкий Виктор Иванович

Виктор Иванович Галецкий родился 10 июня 1928 г. В 1941 г. был выслан вместе с матерью из Латвийской ССР в Красноярский край. Трудовую деятель-

ность начал в 1945 г. в качестве каюра промыслово-охотничьей станции «Омулевская» Диксонского района. С 1949 г. работал охотником-промысловиком Диксонского рыбозавода. Виктор Иванович проработал на промысловых точках Диксонского района более 60 лет. Независимо от тяжелых условий труда, добивался высоких производственных показателей, в частности по отлову белого песка, сдаче государству пушнины. Своим трудом внес весомую лепту в экономическое развитие Таймыра. Занимался совершенствованием промысловой технологии и передавал свой опыт молодежи.

Награжден орденом «Трудового Красного Знамени» (1971), знаком «Ударник IX пятилетки», медалью «Ветеран труда», юбилейной медалью «60 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». За помощь пограничникам по охране государственной границы на полярной станции Стерлигова в 1990 г. ему был вручен нагрудный знак «Отличник погранвойск» II степени.

Жил в поселке Диксон. Почетный гражданин Таймыра (1997).

Виктор Иванович Галецкий ушел из жизни 15 февраля 2011 г.

Библиография:

1. **Виктор Иванович Галецкий** [Текст]: [некролог] // Таймыр. - 2011. - 24 февраля (№ 20). - С. 8. - (Последняя полоса).
2. **80 лет со** дня рождения В. И. Галецкого (1928), Почетного гражданина Таймыра [Текст] // Таймыр-2008. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2007. - С. 42-43. - Библиогр.: 1 назв.
3. **85 лет со** дня рождения Виктора Ивановича Галецкого (1928-2011), Почетного гражданина Таймыра (1997) [Текст] // Таймыр-2013. Памятные даты: календарь. - Дудинка, 2012. - С. 40. - Библиогр.: 3 назв.
4. **Левенко, А.** На дальнем мысе [Текст]: [о промысловике Викторе Галецком из Диксонского района] / Анатолий Левенко // Таймыр. - 1993. - 28 октября (№ 186). - С. 2: ил. - (Вести с Диксона).
5. **Солдаков, В.** Двадцать восемь почетных граждан [Текст]: [список почетных граждан Таймыра пополняется: Виктор Иванович Галецкий] / Владимир Солдаков // Заполярный вестник. - 1997. - 23 декабря. - С. 2.

Голубцова Галина Прокопьевна

Галина Прокопьевна Голубцова родилась 27 июля 1942 г. В 1959 г. окончила школу. До конца 1962 г. училась на пекаря в Новосибирском училище, работала на Новосибирском хлебозаводе.

В ноябре 1962 г. приехала на Таймыр, в поселок Диксон. Работала библиотекарем партийной библиотеки (1963—1965), кочегаром пекарни, кондитером, пекарем в кондитерском цехе Диксонской торговой конторы «Торгмортранс» (1965—1981). Жила и работала на промысловой рыболовецкой точке Диксонского рыбозавода на Усть-Таймыре у озера Надудотурку (1981—2002). В 2002 г. ушла на заслуженный отдых.

Почетный гражданин Диксона. Ударник Коммунистического труда. Награждена медалью «За трудовую доблесть» (1971); почетным знаком «За заслуги перед



Таймыром».

В 2013 г. выехала из Диксона. Проживает в городе Бердске Новосибирской области.

Библиография:

1. **Аплеснева, И.** Уже взошла моя звезда, чтобы тебе светить...: Семейное счастье - простое, выносливое, надежное [Текст]: [о диксонских промысловиках Владимире и Галине Голубцовых] / Ирина Аплеснева; фото автора, худож. Людмила Гесслер // Таймыр. - 2007. - 23 августа. - С. 4-5; Рябиновое счастье: сб. очерков. - Норильск, 2012. - С. 132-140. - (Судьбы людские).
2. **Черныш, В.** У озера [Текст]: [о семье Голубцовых, которая рыбачит на промысловой точке у озера Надудотурку] / В. Черныш // Советский Таймыр. - 1991. - 8 марта (№ 46-47). - С. 4. - (Современницы).

Гомель Инна Григорьевна



Инна Григорьевна Гомель родилась 28 июня 1937 г. в городе Донецке в семье служащих. В 1959 г. окончила Костромской государственной педагогический институт. После окончания института, по направлению краевого отдела образования приехала на Диксон. С 1959 по 1967 годы работала учителем физики и математики школы рабочей молодежи на острове Диксон. В 1967—1970 гг. - директор школы рабочей молодежи и по совместительству учитель физики восьмилетней школы на о-ве Диксон; в 1970—1972 гг. - завуч, с 1972 по 1980 годы - директор восьмилетней школы. С 1980—2005 годы - директор средней общеобразовательной школы № 2 острова Диксон. Много внимания уделяла методической работе, в школе работал семинар учителей по усовершенствованной про-

грамме. Не одно поколение диксончан окончило школу, которой руководила Инна Григорьевна.

Ветеран труда; Отличник народного просвещения (1980); Заслуженный учитель РФ (1998). Почетный гражданин Таймыра (2000). Награждена почетным знаком «Женская Слава» (2005).

Живет в городе Жуков, Россия.

Библиография:

1. **Аплеснева, И.** "Старая гвардия" не сдает позиции [Текст]: верность профессии: [о директоре школы № 2 поселка Диксон Инне Григорьевне Гомель] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2004. - 30 сентября (№ 115). - С. 6.
2. **Викторова, Г.** Верность Северу [Текст]: [о директоре Диксонской средней школы № 2 Инне Григорьевне Гомель] / Г. Викторова // Советский Таймыр. - 1984. - 6 октября (№ 195). - С. 3.
3. **Гомель Инна Григорьевна** [Текст]: [биография] // Сибирь в лицах. - Новосибирск, 2001. - С. 104: фото. - (Таймырский автономный округ).
4. **О награждении государственными** наградами Российской Федерации [Текст]: указ Президента РФ от 04.03.1998 № 249 // Собрание законодательства Рос. Федерации. - 1998. - 9 марта (№ 10). - ст. 1185. - Из содерж.: Присвоить почетное звание Заслуженный учи-

тель РФ: по Таймырскому (Долгано-Ненецкому) автономному округу: Гомель Инне Григорьевне - директору Диксонской средней школы № 2 Диксонского района.

5. **Почетные граждане Таймыра** [Текст]: [звание присвоено одиннадцати таймырцам] / фото Дениса Кожевникова // Таймыр. - 2000. - 7 декабря (№ 143-145). - С. 3. – Из содерж.: Гомель И. Г.

<http://viperson.ru/people/gomel-inna-grigorievna>

Дегтярев Михаил Григорьевич



Михаил Григорьевич Дегтярев родился 10 января 1938 г. в белорусской деревне Калиновая. После окончания семилетней школы приехал на Север: сначала в Архангельск, затем на Таймыр. Живет в поселке Диксон с 1955 г. Был призван в армию, служил в Амурской области, затем на Сахалине в должности мастера-механика авиационного вооружения. После армии, женившись, приехал с женой на одну из промыслово-охотничьих станций на острове Колосовых Диксонского района, работал промысловиком. Позже жил с семьей на промысловой точке Крестьянке, и почти всю жизнь провел на рыбной промысловой точке Убойная. Всегда добивался высоких результатов по отлову белого песка, сдаче пушнины, совершенствовал промысловую технологию и передавал свой опыт молодым промысловикам. Неоднократно награждался почетными грамотами

за успехи в промысле, в том числе грамотами Роспотребсоюза за высокие показатели в охотпромысле в 1962—1963 гг. В 2006 г. его фамилия была внесена в общероссийскую энциклопедию «Лучшие люди России».

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина». Ветеран труда; Почетный гражданин Таймыра (2003).

Библиография:

1. **Аплеснева, И.** Диконец - в списке лучших людей России [Текст]: Родины славные сыны и дочери: [фамилия Михаила Дегтярева внесена в общероссийскую энциклопедию "Лучшие люди России"] / Ирина Аплеснева // Таймыр. - 2006. - 20 октября. - С. 2.
2. **Аплеснева, И.** Диксону я обязан всем... [Текст]: знакомьтесь: Почетный гражданин Таймыра Михаил Дегтярев / Ирина Аплеснева // Заполярный вестник. - 2005. – 19 ноября. - С. 4.
3. **Аплеснева, И.** Нести тяжело и бросить нельзя: Почему рыбацкая бухгалтерия - словно мешок соли на спине [Текст]: [о семье промысловиков Зинаиде Даниловне и Михаиле Григорьевиче Дегтяревых, проживающих в Диксоне] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2008. - 4 июля.- С. 6.
4. **Аплеснева, И.** Я к берегу любви годами стремлюсь сквозь вечные снега [Текст]: знакомьтесь: Почетный гражданин Таймыра Михаил Григорьевич Дегтярев / Ирина Аплеснева // Таймыр. - 2005. - 4 августа. - С. 5.
5. **Берега любви** [Текст]: [о семье промысловиков Дегтяревых, проживающих в Диксоне] // Аплеснева, И. П. Рябиновое счастье (сб. очерков) / Ирина Аплеснева. - Норильск, 2012. – С. 87-96.

6. **Дегтярев, М. Г.** Мы с тобой, дорога, квиты [Текст]: один из почетных граждан Таймыра: [о супругах Дегтяревых из Диксона] / Михаил Дегтярев // Таймыр. - 2004. - 10 декабря. - С. 3, 5.
7. **Дегтярев, М. Г.** У каждой семьи своя история [Текст]: [история семьи Дегтяревых] / Михаил Дегтярев // Таймыр. - 2005. - 12 мая. - С. 7.
8. **О присвоении звания "Почетный гражданин Таймыра":** Постановление Губернатора округа от 28.11

Дорофеева Лилия Романовна

Лилия Романовна Дорофеева (в девичестве Волкова) родилась 16 сентября 1929 г. До войны жила в Белоруссии. В годы Великой Отечественной войны, будучи подростком, находясь в эвакуации в Татарии, работала на Казанском авиазаводе. В 1945 г. возвратилась в Витебск, до 1953 г. трудилась на восстановлении разрушенного города. Образование среднее. С 1953 г. на Диксоне. Недолго поработав телефонисткой Диксонского морского порта, перешла на радиоузел. Артистические способности и тяга к режиссуре позволили самой планировать радиопередачи, самой готовить и редактировать материалы, самой же выходить в эфир. Задорный приветливый голос Лилии Волковой, а через некоторое время - Дорофеевой, знал весь Диксон. Активная участница художественной самодеятельности, была членом правления районного клуба, затем стала его полномочным председателем. Проработала в этой должности полтора десятка лет, в начале 1970-х годов перешла в Диксонский гидрометцентр. Лилия Романовна работала фотооператором отдела фототелеграфной аппаратуры и искусственных спутников Земли (ФТА и ИСЗ) Диксонского специализированного центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.



Награждена медалью «Ветеран труда», присвоено звание «Почетный полярик». Почетный гражданин Таймыра (2000).

Лилия Романовна Дорофеева в декабре 2013 г. ушла из жизни в городе Витебске.

Библиография:

1. **85 лет со** дня рождения Лилии Романовны Дорофеевой (1929), Почетного гражданина Таймыра (2000) [Текст] // Таймыр-2014. Памятные даты: календарь / Центральная библиотека МБУК "Дудинская ЦБС". - Дудинка, 2013. - С. 91. - Библиогр.: 3 назв.
2. **Вощенков, В.** Когда расцветают лилии... [Текст]: [о сотруднице гидрометцентра Дорофеевой Лилии Романовне] / Виктор Вощенков // Советский Таймыр. - 1991. - 12 декабря (№ 237). - С. 2. - (Судьбы людские).
3. **Левенко, А.** Диксон - навсегда: О людях хороших: [сотрудница Диксонгидромета Л.Р. Дорофеева] / Анатолий Левенко // Советский Таймыр. - 1992. - 5 марта (№ 44). - С. 1.
4. **Почетные граждане Таймыра** [Текст]: [звание присвоено Л. Р. Дорофеевой] / фото Дениса Кожевникова // Таймыр. - 2000. - 7 декабря (№ 143-145). - С. 3.
5. **Поэтическая мозаика** [Текст]: [стихи таймырских авторов] // Таймыр. - 2002. - 11 декабря (№ 143). - С. 4-5. - В содерж.: Старая полярница: Л. Р. Дорофеевой / Константин Сальников.

Старая полярница

Л. Р. Дорофеевой

*Там, далеко, на краю Земли,
Где седые волны несут
в море льды,
Где туман и холод –
лучшие друзья,
Живут в поселке люди,
как одна семья.
Дух шестидесятых –
двери без замков.
Квартирами встречают
веселый Новый год.
Мы с сожаленьем видим,
Как старят нас года,
Уходит это время,
уходит навсегда.
Но в памяти остались
те чувства о былом.
Друзей ушедших лица
наполнит нам альбом.
На старые страницы
вдруг упадет слеза,
Смахнет ее украдкой
полярница одна.*

Константин Сальников

Королев Владимир Васильевич



Владимир Васильевич Королев, художник декоративно-прикладного искусства (текстиль, кожа) учитель, директор Диксонской школы искусств, директор Диксонской народной картинной галереи. Родился 25 марта 1931 г., осиротел после гибели родителей под Сталинградом. Выделывал кожи, сапожничал, ткал, чертил, рисовал, обрабатывал камень, кость, дерево, оформлял декоративное полотно и льняные скатерти на комбинате в городе Смоленске. Был принят в Союз художников СССР (с 1991 г. член Союза художников России), участвовал в сквозном арктическом рейсе. На острове Хейса Земли Франца Иосифа семь месяцев работал скотником, выкраивал время для эскизов, фотографий, слайдов, устроил выставку из 110 картин в честь круглой даты - геофизической обсерватории имени Кренкеля.

Возвращаясь домой, повторил выставку на Диксоне. При Диксонской детской музыкальной школе создал художественное отделение. Показывал родителям, школьникам свои картины, объяснял смысл обучения, убеждал, доказывал. Жена присылала ему на Диксон краски, кисти, карандаши, бумагу, наглядные пособия, литературу. Владимир Васильевич проводил занятия, обучая обращению с красками, пониманию цвета, композиции, орнамента. В 1982 г. на страницах газеты он писал: «Как художник я очень рад, что при музыкальной школе поселка Диксон организовано художественное отделение, где десятки юных диксончан имеют возможность учиться рисунку, живописи. В Диксоне есть юные таланты. И это подтвердила, в частности, выставка детского рисунка в районном Доме культуры. Рад, что мне выпала честь приобщить юных диксончан к прекрасному. И еще у меня есть мечта: чтобы на Диксоне была организована школа искусств» («Советский Таймыр», 1982, 7 января, С. 3).

Участник зональных, республиканских, областных, международных выставок. Приложил немало сил для комплектования фондовой коллекции Диксонской народной картинной галереи.



Библиография:

1. **Заварзина, В.** Вернисаж [Текст]: [выставка художника Владимира Васильевича Королева с поселка Диксон] / В. Заварзина; фот. В. Данильченко // Советский Таймыр. - 1983. - 25 марта (№ 59). - С. 4. - (Сибири - высокую культуру!).
2. **Королев Владимир Васильевич**, диксонский художник [Текст] / фот. В. Данильченко // Советский Таймыр. - 1984. - 8 декабря (№ 239). - С. 4.
3. **Лихов, А.** "Никто пути пройденного у нас не отберет..." [Текст]: [о художнике Владимире Васильевиче Королеве и его жене Катерине Ивановне - музейном работнике, живущим в поселке Диксон] / А. М. Лихов; фото автора // Советский Таймыр. - 1991. - 19 октября. - С. 4-5; 22 октября. - С. 2. - (Сто профессий Севера).
4. **О преподавателе Диксонской** школы искусств Владимире Васильевиче Королеве [Текст] / фот. В. Данильченко // Советский Таймыр. - 1985. - 7 сентября (№ 174-175). - С. 6.
5. **Рудный, В.** В море нет обелисков [Текст] / В. Рудный. - М.: Сов. Россия, 1986. - 95 с. - Из содерж.: Дети Арктики: [очерк о Владимире Королеве, учителе, директоре Диксонской школы искусств].

Коршунов Михаил Петрович



Михаил Петрович Коршунов родился 16 марта 1930 г. На Диксоне – с 1939 г. Трудовую деятельность начал с 15 лет учеником слесаря-инструментальщика в мастерских Диксонского морского порта. Окончил курсы подготовки по рабочим специальностям: шоферов, мотористов, дизелистов. Долгое время был водителем арктической техники, зимовал на станции «Северный полюс», работал в составе научной Арктической экспедиции (1963—1965), бывал в Антарктиде. Трудовой стаж составляет 56 лет, из них 45 проработал

на предприятиях Диксонского района.

Награды: медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны», значок «Ударник IX пятилетки», медаль «Ветеран труда», нагрудный знак «Почетный полярник». Почетный гражданин Таймыра (1998).

Выехал с Таймыра в город Санкт-Петербург.

Библиография:

1. **80 лет со** дня рождения М. П. Коршунова (1930), Почетного гражданина Таймыра (1998) [Текст] // Таймыр-2010. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2009.- С.30. - Библиогр.: 1 назв.
2. **Кожевникова, Г.** Почетные граждане Таймыра: о присвоении звания [Текст]: [М. П. Коршунову] / Галина Кожевникова // Таймыр. - 1998. - 17 декабря. - С. 2.
3. **Михаил Петрович Коршунов**, водитель арктической техники поселка Диксон [Текст] / фот. В. Данильченко // Советский Таймыр. - 1984. - 11 мая (№ 90). - С. 2.

Кулик Елена Ивановна

Елена Ивановна Кулик родилась 8 мая 1954 г. в городе Валки Харьковской области (Украина). Окончила среднюю школу, затем Харьковский кооперативный техникум, получив специальность товароведа.

С 1980 г. живет на Диксоне. С 1981 г. работает в Диксонском аэропорте начальником службы авиационной безопасности, заместителем директора по авиационной безопасности ГП КК «КрасАвиа» аэропорта Диксон. За долгий добросовестный труд награждена Почетной грамотой Главы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района (2007). Почетный гражданин Диксона (2014).



Кучин Виктор Михайлович

Виктор Михайлович Кучин - заместитель начальника ГУ «Диксонский специализированный центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды». Виктор Михайлович работал заместителем Главы поселения, а в 2009 г. назначен исполняющим обязанности Главы городского поселения Диксон.

Почетный гражданин Диксона (2005).

Леоненко Владимир Пантелеевич

Владимир Пантелеевич Леоненко родился 28 сентября 1947 г. в городе Тбилиси в семье рабочего. Окончил среднюю школу в городе Чернигов, Украина. Трудовую деятельность начал в 1965 г. в составе молодежного звена на целине, в поселке Ершовка Кустанайской области. Затем работал слесарем-наладчиком, сменным помощником мастера на Черниговском заводе синтетических волокон. Служил в рядах Советской Армии, был курсантом Летно-испытательной станции Антонова в Киевском военном округе (1967—1969). После армии работал в объединении «Северолесэкспорт», затем докером в Амдерминском морском порту. На Диксоне с октября 1970 г., перешел в СМУ «Диксонстрой». Работал вентиляционным. Основная профессия – бурильщик, которую освоил в 1973 г. В составе Диксонской ПМК (передвижной механизированной колонны) работал по всему арктическому побережью от пос. Амдерма до мыса Челюскин, на островах Северного Ледовитого океана: Земля Франца Иосифа (о-в Хейса, Земля Александры),



Новая Земля, Колгуев. Был бригадиром строительной бригады. За строительство пограничных застав «Колгуев», «Нагурская» удостоен правительственной награды – нагрудного знака «Отличник погранвойск» (1989). С 1995 г. работал слесарем-ремонтником в МУП «Диксонский морской порт». Поэзией увлекается с 12 лет. Его стихотворения опубликованы в газете «Таймыр», альманахе «Полярное сияние» (2001, 2005), сборниках «Стихи таймырских авторов» (1990), «Маки Диксона» (2001), «Побратимы Арктики» (2002), «Литературный конкурс имени Огдо Аксеновой» (2011).

Почетный гражданин Диксона (2007).

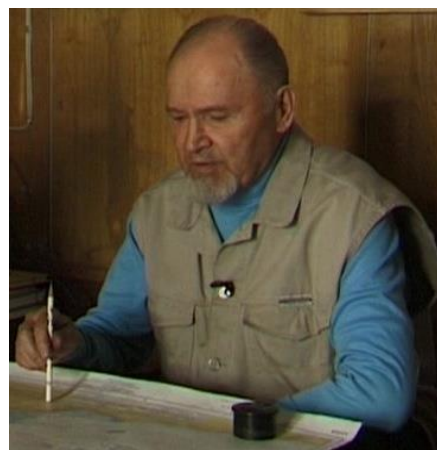
Библиография:

1. **Владимир Леоненко** [Текст]: [биография] // Маки Диксона: стихи полярников арктического поселка Диксон / сост. В. Кравец. - [Б. м.]: Полярная звезда, 2001. – С. 26.

Лубнин Герард Иванович

Герард Иванович Лубнин родился 25 июля 1931 г. на Урале. Высшее образование получил в городе Ленинграде, военный инженер. Кандидат географических наук. В 1955 г. связал свою судьбу с Арктикой, с этого времени начал писать стихи. Много лет, с 1974 г. жил в поселке Диксон, работал инженером-гидротехником в Диксонском морском порту. По профессии – проектировщик, по призванию – историк-краевед. Герард Иванович и его жена Алла Федоровна Лубнина много лет посвятили изучению истории Таймыра, Северного морского пути, проводили поисковые историко-археологические экспедиции. В 2007 г. красноярскими кинодокументалистами был снят фильм «Челюскин ехал по Таймыру», героями которого стали супруги Лубнины. Стихи Герарда Ивановича печатались в газете «Таймыр», сборнике «Маки Диксона» (2002), литературно-художественном альманахе «Полярное сияние» (2003).

Герард Иванович Лубнин ушел из жизни в мае 2013 г.



Лубнина Алла Федоровна



Алла Федоровна Лубнина родилась в 1936 г. По образованию – архитектор. В 2002 г. окончила Институт культурного наследия в Санкт-Петербурге. Работала в Диксонском морском порту, методистом эколого-просветительского отдела заповедника «Большой тический». Была в составе Полярной экологической школы на Диксоне в 2002—2003 гг. Алла Федоровна более сорока лет прожила на Диксоне, внесла весомый вклад в историю городского поселения Диксон. Ее рассказы и очерки по истории исследования Таймыра опубликованы в литературно-художественном альмана-

хе «Полярное сияние» (2004, 2005), альманахе «Неизвестный Норильск» (2009, 2013), газетах «Таймыр», «Красноярский рабочий».

Почетный гражданин Диксона (2011).

Алла Федоровна Лубнина ушла из жизни 1 июня 2014 г.

Библиография:

1. Варламова, С. Мы редко выезжали в отпуск, нам было интересно уйти в тундру на все лето или о том, как Лубнины наследие берегов Таймыра изучают [Текст] / Светлана Варламова // Беседка. - 2004. - 25 сентября. - С. 2.
2. Скипина, Е. Вам и карты в руки [Текст]: [о краеведах из пос. Диксон, супругах Лубниных] / Елена Скипина; фото Татьяны Федорцовой, коллаж Сергея Скипина // Заполярный вестник. - 2004. - 28 августа. - С. 5. - (Гости "ЗВ").
3. Ушла из жизни почетный житель городского поселения Диксон Алла Федоровна Лубнина [Текст]: [некролог] // Таймыр. - 2014. - 4 июня (№ 63). - С. 8.

...Как манила Человека к себе неизведанная Арктика! Он шел, перенося невероятные испытания, и обживал эти застывшие просторы, которые покоряли его и полярной ночью, и полярным днем, и обилием птицы, рыбы, пушнины. Но главное – здесь была Воля!

А мысли уходят вглубь веков. Скорее, это были или поморы из Архангельской губернии, или промышленные люди из Мангазеи. Но то, что это были мужественные и крепкие телом и духом люди – однозначно. Это их невероятным трудом строились здесь первые избы из леса-плавника, велся промысел, – обживалась Человеком таймырская земля. Планомерное изучение Таймыра – это потом, а вначале были они – первопроходцы, в избах которых позднее останавливались на летовку и зимовку известные экспедиции Петра Чичагова, Семена Челюскина, Харитона Лаптева... Арктика поглотила имена и первопроходцев, и каюров, и именитых вожakov больших и малых собачьих упряжек – все сравняло Время. И только уцелевшие избы свидетельствуют о мучительном освоении Человеком берегов Таймыра.

А вокруг все тот же заволаживающий Северный Ледовитый океан, также бьется о берег его накатная волна, те же скалы и то же отъезжее зимовье в ожидании путников.



А. Ф. Лубнина

Михаленко Павел Яковлевич



Павел Яковлевич Михаленко - исследователь Арктики, гидрограф, Почетный полярник.

Родился 20 июля 1915 г. в деревне Забабье Гомельской области. Окончил школу коммунального строительства в городе Ленинграде (1930), затем Ленинградский гидротехнический техникум (1931—1935). После окончания учебы был направлен в город Архангельск в Северную гидрографическую экспедицию Северного флота. С 1938 г. работал на Гидрографическом предприятии Министерства Морского Флота (ГП ММФ), являлся руководителем многих морских комплексных, зимовочных, навигационных, гидрографических экспедиций на трассе Северного Морского пути (СМП). В годы Великой Отечественной войны участвовал в навигационно-гидрографическом обеспечении проводки ледоколов по трассе СМП. Павел Яковлевич Михаленко возглавлял Хатанго-Таймырскую гидрографическую экспедицию (1943—1944), был начальником зимовочной гидрографической экспедиции на о-ве Большевик, арх. Северная Земля (1945—1947). В 1951 г. занимался обработкой экспедиционных материалов в Гидрографическом управлении. Руководил работами экспедиции на островах в Карском море (1952—1954), комплексной экспедиции, работавшей в арх. Земля Франца-Иосифа (1955—1961). В 1961 г. переведен в штат Диксонской гидрографической базы, работал старшим инженером-гидрографом, заместителем начальника морских операций западного сектора Арктики. В 1962 г. окончил курсы повышения квалификации при Ленинградском высшем инженерном морском училище им. С. О. Макарова (ЛВИМУ). Возглавлял Диксонскую гидрографическую базу (1966—1969). Одновременно выполнял функции представителя ГП ММФ в штабе морских операций западного сектора Арктики (1966—1986). Принимал непосредственное участие в навигационно-гидрографическом обеспечении расширения сроков навигации, по снабжению арктических пунктов на Земле Франца-Иосифа и Северной Земле, а также похода атомохода «Арктика» на Северный полюс (1977). Внес значительный вклад в развитие средств навигации и картосоставления по трассе Северного морского пути. Его участие в обеспечении экспериментальной круглогодичной навигации на Дудинку отмечено медалью ВДНХ. Вел активную общественную работу, был депутатом Диксонского районного Совета ряда созывов. В 1987 г. Павел Яковлевич уволившись из Диксонской гидрографической базы, работал в Ленинградской гидрографической базе. Закончил трудовую деятельность в 1988 г. в городе Ленинграде.

Награжден: орденом «Отечественной войны II степени», орденом «Трудового Красного Знамени», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100 летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», «За трудовую доблесть», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За оборону Советского Заполярья». Почетный полярник (1945), Почетный работник морского флота (1957). Занесен в книгу почета ГП ММФ. К 70-летию основания пос. Диксон П. Я. Михаленко присвоено звание «Почетный житель поселка Диксон» (1985).

Павел Яковлевич Михаленко ушел из жизни в 2002 г.

Библиография:

1. **Михаленко Павел Яковлевич** [Текст]: [биография] // 70 лет полярной гидрографии / М-во трансп. Рос. Федерации, Гос. унитар. гидрогр. предприятие.- СПб., 2003. – С. 157: фото.
2. **Михаленко Павел Яковлевич** (1915—2002) [Текст] // Зов Севера: История исследования и освоения Таймыра / сост.: А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук; отв. за вып. К. И. Тлехугова. - Дудинка, 2014. - Вып. 1: Исследователи Таймыра. - С. 110-111: портр. - Библиогр.: 5 назв.
3. **Рейс с капитаном Ворониным** [Текст]: [о гидрографе, почетном полярнике Павле Яковлевиче Михаленко] // Советский Таймыр. - 1985. - 7 сентября (№ 174-175). - С. 6. - (Диксону - 70 лет).
4. **«Столица» западной Арктики** [Текст] / фото В. Волкова // Полярные горизонты: Енисейский Север. Красноярская Арктика / сост. В. А. Ярославцев. - Красноярск, 1987. - Вып. 2. - С. 203, 334-335: фото. - (Северный курьер).

Молева Мария Ивановна



Мария Ивановна Молева родилась в деревне Огибь Вологодской области. Труженица тыла, во время Великой Отечественной войны Мария училась в третьем классе, наравне с взрослыми работала на колхозном поле. Окончила семилетнюю школу, работала на судоремонтном заводе в районном центре Желябово. Умела делать всю крестьянскую работу, пахать плугом, доить корову, косить сено. Переехала в город Архангельск, работала на гидрографическом судне «Маяк». В начале 1960-х годов вышла замуж и приехала с мужем (завербовался на работу) на Диксон. Много лет трудилась в Диксонской гидрографической базе. Неработающий пенсионер, живет на Диксоне.

Награждена почетным знаком «За заслуги перед Таймыром». Ветеран труда; Почетный гражданин Диксона (2005).

Библиография:

1. **Аплеснева, И.** Колхозница, судостроитель, нянечка... [Текст]: штрихи к портрету почетной жительницы Диксона: [о Марии Ивановне Молевой] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2008. - 9 мая (№ 53). - С. 5. - (День Победы).
2. **Аплеснева, И.** У памяти брода нет [Текст]: как не было его в огне войны...: [о Молевой Марии Ивановне труженице тыла из городского поселения Диксон] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2010. - 29 апреля (№ 47). - С. 4.

Низовцев Геннадий Иванович

Геннадий Иванович Низовцев родился 9 сентября 1946 г. в Диксонском районе на далекой промысловой точке Медвежка. Его отец был каюром – возил на собачьих упряжках геологов из Диксона на мыс Челюскин. Геннадий Иванович служил в рядах Советской армии. В конце 1960-х годов женился, жил и работал на одной из промысловых точек в Карском море, заготавливал рыбу, пушнину для Диксонского рыбозавода. Позже работал сторожем МУП «Диксонский морской порт».

Почетный гражданин Диксона (2005).

Геннадий Иванович Низовцев, после тяжелой болезни, 6 февраля 2007 г. ушел из жизни.



Библиография:

1. **Дорогой мой Песталоцци** [Текст]: [о семье Геннадия Ивановича Низовцева из пос. Диксон] // Аплеснева И. П. Рябиновое счастье (сб. очерков) / Ирина Аплеснева. - Норильск, 2012. – С. 181-190; Таймыр. – 2009. – 15 января. – С. 5.

Пашев Михаил Георгиевич (Егорович)



Михаил Георгиевич Пашев родился 5 сентября 1918 г. в Плесецком районе Архангельской губернии. Учился на радиста в Архангельском морском пароходстве, по окончании был направлен служить на Северный флот, на ледокольный пароход «Семен Дежнев», который в начале Великой Отечественной войны был переоборудован в сторожевой корабль и стал именоваться «СКР-19». Участник обороны Диксона 27 августа 1942 г.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалью «За оборону Советского Заполярья», другими многочисленными наградами.

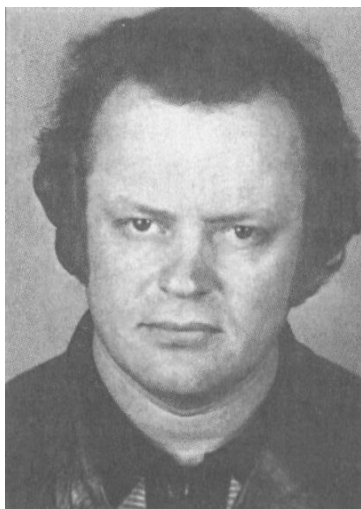
После войны жил в городе Архангельске.

Почетный гражданин Диксона (2010).

Библиография:

1. **Елагин, Н. А.** Побратимы Арктики [Текст] / Никандр Елагин. - Тирасполь: Типар, 2002. – 120 с.: фото.

Радыгин Владимир Ильич



Владимир Ильич Радыгин родился в 1949 г. в деревне Варали Удмуртской АССР. В 1966 г. окончил среднюю школу. В 1967—1971 годах учился на радиотехническом факультете в Ленинградском арктическом училище. После окончания учебы работал радистом на полярных станциях, в зимних экспедициях по промеру со льда, радиоинженером лоцмейстерского отряда Диксонской гидрографической базы (1971—1996). Затем работал начальником Колымской гидробазы, начальником лоцмейстерского гидрографического отряда Федерального государственного унитарного гидрографического предприятия «Диксонская гидрографическая база». Сотрудник Санкт-Петербургского федерального гидрографического предприятия, представитель постоянно действующей комиссии при Министерстве атомной энергетики РФ, в обязанности которого входит подтверждать срок действия навигационного оборудования – радиоизотопных генераторов, расположенных по Енисею и на побережье Карского моря.

Почетный работник морского флота России. Лауреат премии Совета Министров СССР в области науки и техники за развитие Северного морского пути. Почетный гражданин Диксона (2005).

Библиография:

1. **Аплеснева, И.** У памяти брода нет [Текст]: как не было его в огне войны...: [о Владимире Ильиче Радыгине] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2010. – 29 апреля (№ 47). - С. 4.
2. **Радыгин Владимир Ильич** [Текст]: [биография] // 70 лет полярной гидрографии / М-во трансп. Рос. Федерации, Гос. унитар. гидрогр. предприятие; [авт. идеи и гл. сост. С. В. Алева]. - СПб., 2003. – С. 178: фото.

Троицкий Владилен Александрович



Владилен Александрович Троицкий - исследователь Арктики, гидрограф, историк, писатель, Почетный полярник. Родился 16 декабря 1925 г. в Москве. Воспитывался в детском доме на Украине. Во время Великой Отечественной войны находился в эвакуации в Узбекистане, где окончил Одесскую морскую школу, которая в то время была эвакуирована в Ферганскую долину. В 1944 г. поступил в Ленинградское военно-морское училище им. Ф. Э. Дзержинского. Вскоре из училища отчислили, как сына врага народа, отправили служить в контрразведку «Смерш» водителем машины-ловушки в Прибалтику. После окончания войны учился в городе Ленинграде на гидрографическом факультете Высшего арктического

морского училища им. С. О. Макарова. В 1954 г., после окончания училища молодой гидрограф был направлен в Диксонскую гидрографическую базу. Работал на Диксоне инженером-гидрографом, начальником партий, экспедиций, затем на Гидрографическом предприятии ММФ (1954—1966). В 1964 г. В. А. Троицкий начал заниматься историей картографирования Таймыра. В 1970 г. В. Троицкому удалось получить две фотокопии «Карты реки Енисей» (хранящейся в Парижской национальной библиотеке), составленной в 1730 г. геодезистом Петром Чичаговым. Владилен Александрович был увлечен историей освоения Севера, много времени проводил в архивах Красноярска, Ленинграда, Москвы, воссоздавая историю Великой северной экспедиции, изучал подлинные корабельные журналы, переводил тексты со старорусского языка, моделировал маршруты отрядов экспедиции на современных картах. Это позволило В. А. Троицкому во многом уточнить события, происходившие в 18 веке. В. А. Троицкому также принадлежит заслуга в публикации многих неизвестных ранее исторических документов, найденных им при работе в архивах, в том числе – дневников Харитона Лаптева, писем Э. А. Норденшельда. По инициативе В. А. Троицкого были изданы навигационные атласы малых таймырских рек – Хеты, Попигая и Котуя. Работая на Диксоне и в Хатанге, В. А. Троицкий был участником многочисленных гидрографических и историко-поисковых экспедиций, исходил и изъездил Таймыр – его побережье и прилегающие острова, уточнил и дополнил карту полуострова, предложил более трехсот новых названий различных географических пунктов. Владилен Александрович Троицкий - кандидат географических наук (1975). С 1975 г. – главный инженер Хатангской гидрографической базы. В 1984 г. переехал в город Ленинград.

Публиковал в сборниках, журналах и газетах статьи по истории освоения Арктики. Автор книг: «Записки Харитона Лаптева», «Хатанга», «Остров Диксон. Историко-географический очерк», «Топонимика морей Советской Арктики» (совместно с С. В. Поповым).

Владилен Александрович Троицкий ушел из жизни в 1991 г. в Санкт-Петербурге.

В память об исследователе Таймыра при Музее истории освоения и развития Норильского промышленного района действует Норильский экспедиционный клуб имени В. А. Троицкого (НЭКТ), созданный в 2006 г.

Библиография:

1. **Бузо, В. Ф.** Норильск – вторая малая Родина [Текст]: [о Норильском экспедиционном клубе имени В. А. Троицкого (НЭКТ)] / В. Ф. Бузо, Ю. И. Веселянский // Таймырские чтения - 2009: [сб. докладов].- Норильск: Норильский индустриальный институт, 2009. – С. 84-86.
2. **Иверкин, Н.** "До свидания, Таймыр!" [Текст]: [о Владилене Александровиче Троицком] / Н. Иверкин; фот. В. Иванова // Советский Таймыр. - 1985. - 6 августа (№151). - С. 4.
3. **Игнатъев, С.** Полярная династия [Текст]: Имена в современной истории Севера: [о полярном гидрографе В. А. Троицком] / Сергей Игнатъев // Таймыр. – 2008. – 8 февраля (№ 15). – С. 4-5; 13 февраля (№ 16). – С. 7: фото. – (Наш край).
4. **Памяти Владилена Александровича Троицкого** [Текст] // Таймыр. – 1991. – 5 июля. – С. 4.
5. **Троицкий Владилен Александрович** [Текст]: [биография] // 70 лет полярной гидрографии / М-во трансп. Рос. Федерации, Гос. унитар. гидрогр. предприятие.- СПб., 2003. – С. 196: фото.
6. **Троицкий Владилен Александрович** (1925—1991) [Текст] // Зов Севера: История исследования и освоения Таймыра / сост.: А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук; отв. за вып. К. И. Тлехугова. - Дудинка, 2014. - Вып. 1: Исследователи Таймыра. - С. 153-154: портр., ил. - Библиогр.: 5 назв.
7. **Троицкий, С.** Троицкий Владилен Александрович [Текст] / Сергей Троицкий // Север. Встречи. Люди: [сб.]. – Хатанга, 2007. – С. 42-44.

Фомина Лидия Ивановна

Лидия Ивановна Фомина (в девичестве Грачева) родилась 19 апреля 1928 г. в городе Москве. Во время Великой Отечественной войны находилась в эвакуации в Рязанской области. Труженица тыла, работала в колхозе. В 1943 г. вернулась в Москву, прошла фабрично-заводское обучение, получила навыки в обработке металла. До конца войны Лидия Ивановна стояла у станка, вытачивая детали для мин и снарядов. Десятый класс окончила в школе рабочей молодежи. В 1946 г. вышла замуж. Окончила курсы, получив профессию бухгалтера.

В середине 1950-х годов Лидия Ивановна приехала на Крайний Север к родителям (завербовавшимся на работу в 1946 г.). Работала на полярной станции Нагурской (Земля Франца-Иосифа). Приехала на Диксон 4 марта 1957 г., в апреле устроилась работать в Диксонский морской порт, сначала разнорабочей, затем техником жилищно-коммунальной конторы. Голосом



редкой силы и красоты одарила Лидию Ивановну Фомину природа. Она выступала на сцене Диксонского Дома культуры, пела в клубах отдаленных поселков Таймыра, в составе агитбригады с участниками художественной самодеятельности выезжала в оленеводческие стойбища. Неработающий пенсионер, на заслуженном отдыхе.

Почетный гражданин Диксона (2005).

Библиография:

1. **Аплеснева, И.** Живем, надеемся, любим, поем... [Текст]: полвека в далеком Диксоне: [о жительнице пос. Диксон Лидии Ивановне Фоминой] / Ирина Аплеснева; фото авт. // Таймыр. - 2006. - 8 декабря. - С. 6.
2. **Аплеснева, И.** Не жалею, не зову, не плачу... [Текст]: счастье - это когда на исходе лет не ком в горле, а терпко-сладкий вкус сбывшейся мечты и благодарность за пережитое: [о труженице тыла и почетной жительнице Диксона Лидии Ивановне Фоминой] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2007. - 9 мая (№ 52). - С. 5. - (День Победы).
3. **Вощенков, В.** Жизнь, собранная в песню [Текст]: [о жительнице поселка Диксон, певице Лидии Ивановне Фоминой] / В. Вощенков // Советский Таймыр. - 1990. - 6 октября. - С. 5. - (К 60-летию округа: Твои люди, Таймыр).



И это все о Диксоне: фотопанорама



Диксон, 1916 г.



Первые постройки на острове Диксон, фото начала XX века



Диксон, 1960-е годы



Одна из улиц поселка Диксон

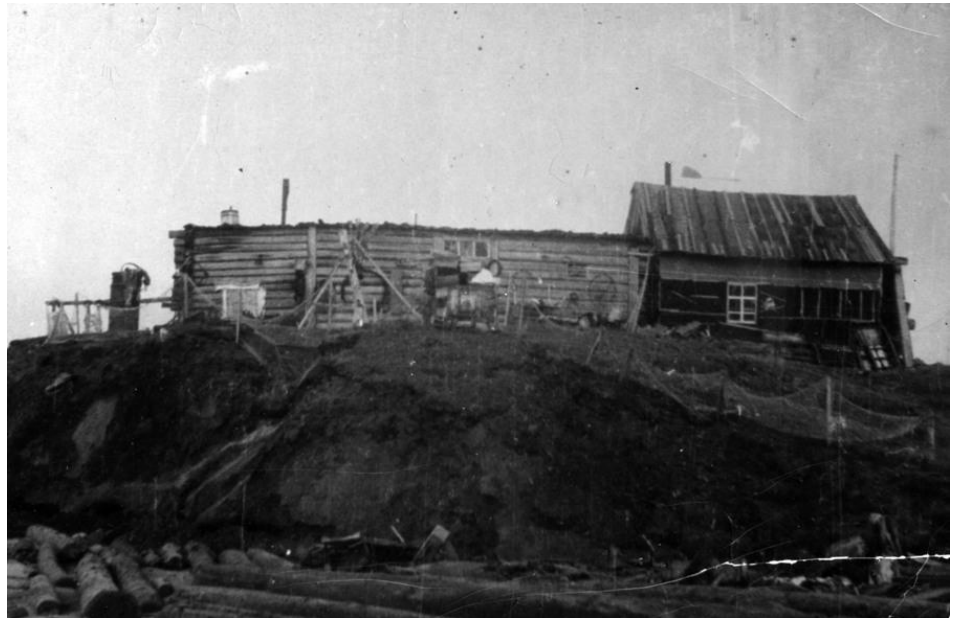


Диксон, 1970 г.





Остров «Конус»



Остров Сибирякова, зимовье «Южное»



Зимовье «Омулёвая», 1970-е годы











На островной части Диксона



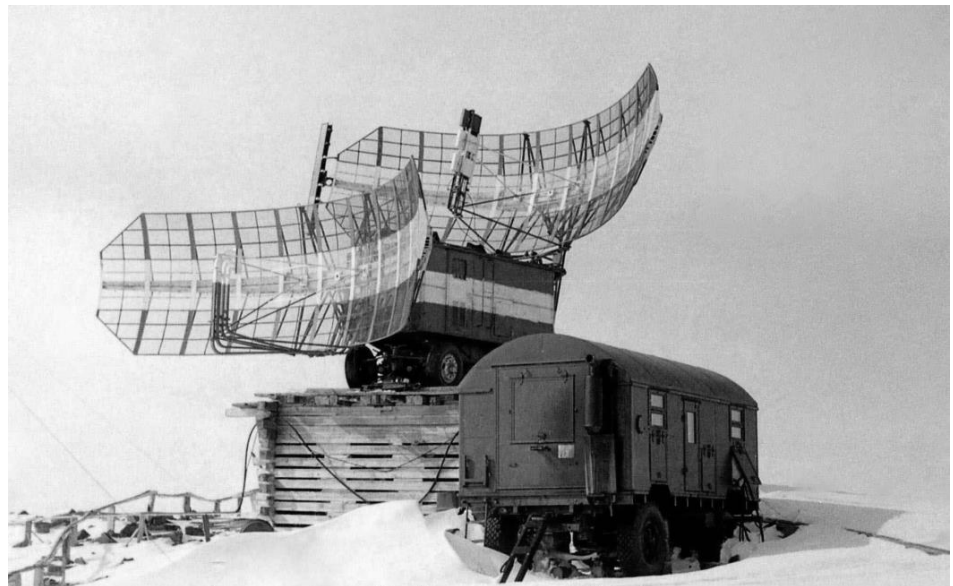
Диксон, весна 2014 г.



На пирсе кипит работа



Здание аэропорта Диксон



Аэропортовский радиолокатор



Экипаж вертолета МИ-8 диксонского авиапредприятия, 1988 г.



Остров Диксон, радиопередающий центр УГМС. центральный пульт управления и коммутации радиопередатчиков



В бюро долгосрочных прогнозов Диксона, 1988 г.



Метеоплощадка, мыс Челюскина
133



Жилой дом и на первом этаже - Гидробаза



Диксон, метеоплощадка



Диксон, метеостанция



Метеостанция, мыс Челюскина





Диксонский морской порт, апрель 1976 г.



Диксонский морской порт-выгрузка судна, сентябрь 1982 г.



Диксонский морской порт.
У причала ледокольный пароход «Владимир Арсеньев», октябрь 1985 г.



У причала Диксонского порта



Научно-экспедиционное судно «Михаил Сомов» у причала Диксонского порта



Будни Диксонского порта



Пограничники на побережье Карского моря



На летном поле Диксонского аэропорта, 1988 г.



Оранжерея Диксонской гидробазы, 1988 г.



Средняя школа на Диксоне, 1950-е годы



Диксонская средняя школа № 2



Школа № 2, остров Диксон



Диксонская школа, начало 1950-х годов



Школьная самодеятельность на Диксоне, 1950-е годы.
Крайний справа - Виктор Скрипников



Диксонские школьники в пионерском лагере
под Красноярском, 1955 г.



Встреча диксонских школьников с академиком Е. Федоровым
на слете краеведов в городе Риге, 1977 г.
(второй справа – директор Диксонской школы Антон Антонович Мухо)



Норильчане-диксончане в «Музее истории освоения и развития Норильского промрайона»
на открытии выставки работ из коллекции Диксонской картинной галереи
«Арктический Эрмитаж», 2015 г. Фото И. Даниленко, Е. Худановой

О Д Ж К С О Е СРЕДНЯЯ ШКОЛА

1983-84

2 КЛАСС

Давыдов С., Петрова О., Снегун Н., Тихомирова С.К., Лобин А., Кузнецов С., Каширский С.,
 Шторкина, Тельцова В., Раевкина, Девкина Ю., Казаров С., Баргунский И., Мурашев Н., Фраев К.,
 Освальд Г., Шишко Т., Савойков С., Конаров Р., Лаптев Р., Чупенко К., Салла О., Ткачев Р.,
 Науменко К., Калочков Д., Калиткова Г., Шкапин С., Чилин С., Беллцова Н., Ковалев Д., Лобчук П., Курченко В.,
 Салоник О.

О Д Ж К С О Е СРЕДНЯЯ ШКОЛА

1983-84

3 КЛАСС

Гориков О., Павших В., Артанюкова Ю., Артанюкова Л.А., Иванова Д., Коваль П., Займак В.,
 Галета А., Григорьева, Бодан Ю., Смирнов Ю., Ледарева Ю., Баглова М., Танкова Н., Аменко Э.,
 Петельных С., Ратеева А., Наркова Н., Мишин А., Дорофеев Р., Лыкова Л., Терентьева Н., Гришин С.,
 Исеров Р., Шинилов О., Коложкова А., Фраев Д., Скидан В., Денисов Ж., Гончаров И., Чубко И., Кошинов Д.,
 Судариков С., Ташкин С., Танаева В.

О Д И Ж С О И СРЕДНЯЯ ШКОЛА

1983-84

6 КЛАСС

Teachers: Захарова Т.Г., Науменко Н.Н., Рой В.И. завуч, Ковченкова В.М., Ерокина И.В., Блажевич Е.А.

Students: Поддубный И., Фиченко А., Тешая А., Прокошн А., Гончарук К., Егорова Ю., Белобородова, Ормаркин С., Скородумова, Зюлева Д., Палков Р., Савочкин*, Корсунова Т., Гусева Е., Подонков С., Самойлов С., Чилин Т., Чулева Н., Шеломюева, Рудкина В., Суткуе И., Михайлов В., Ковалева Н., Чилин В., Меллер М., Чубко Р., Бульчева Е., Князев С.

О Д И Ж С О И СРЕДНЯЯ ШКОЛА

1983-84

8 КЛАСС

Teachers: Яник И.А., Надкерничная Г.И., Рой В.И. завуч, Ковченкова В.М., Ерокина И.В., Юшкова Н.С., Науменко Н.Н.

Students: Коваль Д., Шевченко Е., Сененов С., Сендеров В., Курзтаев И., Рещеров С., Мовев П., Гуревич И., Бланчев С., Визначан Д., Фаронов В., Белобородова, Севальч Н., Кумбасова И., Лалина С., Абакумов И., Моторская А., Конаров Э., Буков Б.



В школьном музее Диксона



Праздник в школе



Участие учителей школы в мероприятии



В здании размещалась: Школа искусств, музыкальная школа, аптека,
позже – книжный магазин, конец 1970-х годов



Клуб полярников



В центре - Клуб полярников,
слева второе здание - библиотека



Выставка в Центре Славянской культуры, 2015 г.



Диксонская картинная галерея, 2008 г.



Ирина Леонидовна Кураева, сотрудник отдела комплектования
Диксонской библиотеки



Регистрация новорожденного диксонца,
1988 г.



Мероприятие «Арктический фарватер памяти»,
посвященное обороне Диксона



В Центре Славянской культуры, 2015 г.



Столовая и управление торговли



В детском кафе, 1988 г.



Здание торгового центра



Здание «Торгмортранса»



**Совет депутатов, Дом культуры и Диксонский районный суд,
администрация городского поселения Диксон**



Сбербанк, Заповедник «Большой Арктический»



*... И, мысленно, вновь я среди белых сугробов,
Что намело после сильной пурги:
Дети со смехом тонут в снежных заносах,
Прошел вездеход, подняв тучу пылицы.
Море сияет как белый кристалл.
Ветер, шурша, тащит белые струи.
Наст под ногами, словно металл.
День передышки и снова задует.
Чем же мне дорог суровый сей край,
Где все двенадцать месяцев холод?
Здесь, где пурга может дуть целый май,
И в информации чувствуешь голод:
Открытость пространства, открытость людей,
Причастность к истории этого края,
Здесь жизнь проверяет на прочность друзей,
И слезы глотаем, порой их теряя.
Магия Арктики необъяснима.
Сколько об этом уж сказано слов.
Бледна и скупа, но все же – красива.
Уехав на юг, к ней тянешься вновь.
Белые крылья совы в белом небе,
Белый медведь на торосистом льду,
Белые щеки немеющей кожи
Вряд ли я в городе грязном найду...*

*Константин Иванович Сальников
(житель Диксона с 1968–2003 гг.)*

С тобою, Диксон, связаны судьбой...



**Анатолий Борисович Ульман,
директор Диксонской школы, 1950-е годы,
ветеран Великой Отечественной войны**



**Александр, Борис и Виктор
Скрипниковы, 1950 г.**



**Николай Сергеевич Скрипников,
жена Антонина и сын Сергей, 1956 г.**



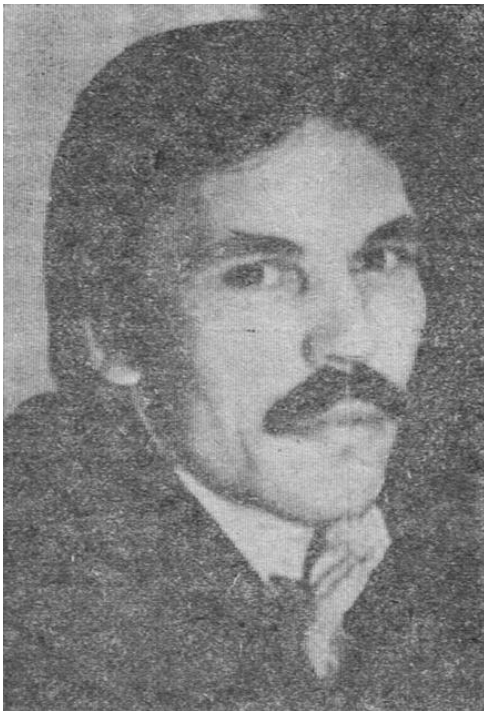
**Григорий Никифорович Бекетов,
ветеран Великой Отечественной
войны**



Тамара Николаевна Белоусова, работник Диксонского радиометцентра, ветеран Великой Отечественной войны



Сергей Линенко, инженер лоцотряда Диксонской гидробазы, 1982 г.



Х. И. Муртазин, старший радиотехник Диксонского управления по гидрометеорологии и контролю природной среды, 1982 г.



Александр Дмитриевич Смирнов, сотрудник Диксонского управления по гидрометеорологии и контролю природной среды, 1982 г.



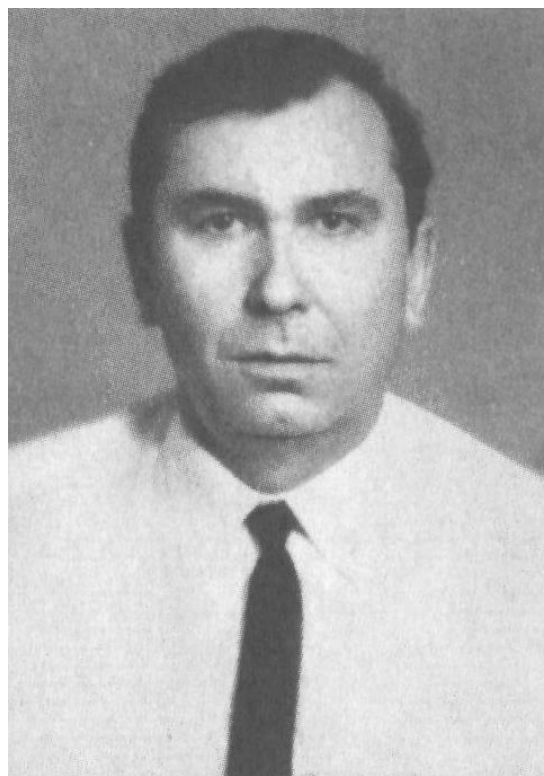
**Клавдия Александровна Куклина,
инженер отд. кадров Диксонской
ПМК, ветеран Великой Отечествен-
ной войны**



**Ольга Ивановна Конькова,
телеграфист Диксонского
управления гидрометеослужбы,
1982 г.**



**Фаина Ивановна Кочкарева,
учительница, начало 1970-х годов**



**Иван Алексеевич Долгушин,
начальник гидробазы**



**Александра Ивановна
Гусарина, почтальон
Диксонского районного узла
связи, 1982 г.**



**В. Э. Возняк, начальник полярной станции;
И. Виноградов, инженер-ионосферист, 1982 г.**



**А. Н. Тюрюмин, инженер Диксонской
гидробазы, знаток Арктики, Почетный
полярник, 1982 г.**



**Геннадий Голубов, механик-водитель
полярной станции Диксонского управления
по гидрометеорологии и контроля природной
среды, 1982 г.**



**Владимир Павлович Шелкоплясов,
ветеран Великой Отечественной
войны**



**Вячеслав Андреевич Жбанников, летчик,
ветеран Великой Отечественной войны**



**Ильин Алексей Ильич, директор школы,
ветеран Великой Отечественной войны**



**Евгений Николаевич Михайлов,
начальник Диксонского
гидрометеоправления**



**Командир экипажа вертолета Ми-8
Диксонского авиапредприятия
Юрий Реймеров, бортмеханик Сергей Федин**



**Константин Дмитриевич Шуклин,
инструментальщик
СМУ Ликсонстрой.**



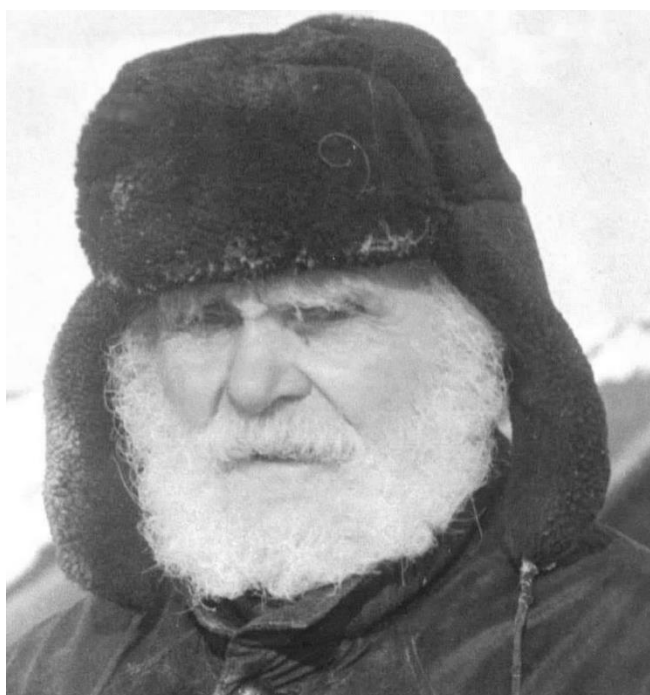
**Александр Дмитриевич Копаневич,
начальник гидробазы**



**Григорий Сергеевич Михеев,
начальник гидробазы**



Любовь Витальевна Магеря, медсестра-анестезист Диксонской районной больницы



Иван Васильевич Низовцев, работник гидробазы, рыбзавода, каюр



Лариса Николаевна Сорокина, техник-гидрохимик Диксонского управления по гидрометеорологии и контроля окружающей среды. 1982 г.



Л. В. Гришанова, бригадир телефонистов Диксонского районного узла связи, 1982 г.



**Супруги Низовцевы Геннадий Иванович с женой
Тамарой Ильиничной**



**Владилен Александрович
Троицкий**



**Любовь Васильевна Цуканова,
операционная сестра Диксонской
портовой больницы**



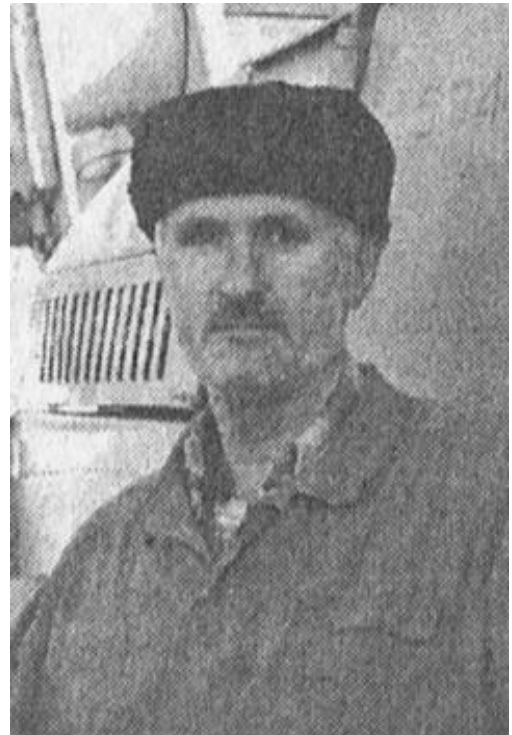
**Раиса Игнатьевна Титова,
врач-ординатор Диксонской
портовой больницы**



**Лидия Николаевна Трусова (слева) и Лидия
Ивановна Добровольская - заведующие складами
Диксонской конторы «Торгмортранса»**



**Александр Зырянов (слева) и Евгений
Спрыжков, слесари котельной
Диксонского порта**



**Александр Иванович Зубков, докер
в перегрузочном участке
Диксонского порта**



Роман Трофимов, электрик главного управления дизельной электростанции Диксонского порта



Александр Андреевич Кабак, слесарь-сантехник Диксонского порта



Владимир Иванович Латышев, Глава Администрации Диксонского района 2001—2003 гг.



Людмила Брежнева на фоне бухты



**Дина Геннадьевна Низовцева,
учитель русского языка и литературы**



**Джамиля Ахмедуловна Низовцева,
заместитель директора по
учебно-воспитательной работе**



**Асия Мириевна Шитова,
педагог-организатор**



**Елена Александровна Хомяченко,
учитель начальных классов**



**Людмила Владимировна Соколова,
учитель информатики**



**Альберт Салихович Мингажев,
учитель истории, обществознания,
английского языка**



**Евгения Геннадьевна Масько,
учитель**



**Геннадий Егорович Волков,
учитель физической культуры, ОБЖ и
технологии, педагог дополнительного
образования**



**Людмила Витальевна Коптелова,
учитель начальных классов**



**Ольга Михайловна Городецкая,
учитель физики, математики**



**Вера Юрьевна Белешова,
учитель начальных классов**



**Аксер Ильтаевна Амерханова,
учитель химии и биологии**



**Валентина Ивановна Рой, зам. директора,
учитель истории**



**Михаил Мокович Бронштейн,
учитель Диксонской школы № 1**



**Лариса Ильинична Вахрушева,
директор школы**



**Валентина Павловна Ширко,
учитель школы № 2**



**Николай Алексеевич Фещуков,
участковый уполномоченный милиции
Диксонского РОВД**



Марина Черкашина



**Валерия Петровна Лашенковская,
учитель английского языка**



**Виолетта Владимировна Литвинова,
педагог дополнительного образования,
учитель английского языка**



**Светлана Мурашкина и Валентина Жуковская,
сотрудницы Диксонского гидрометцентра,
2007 г.**



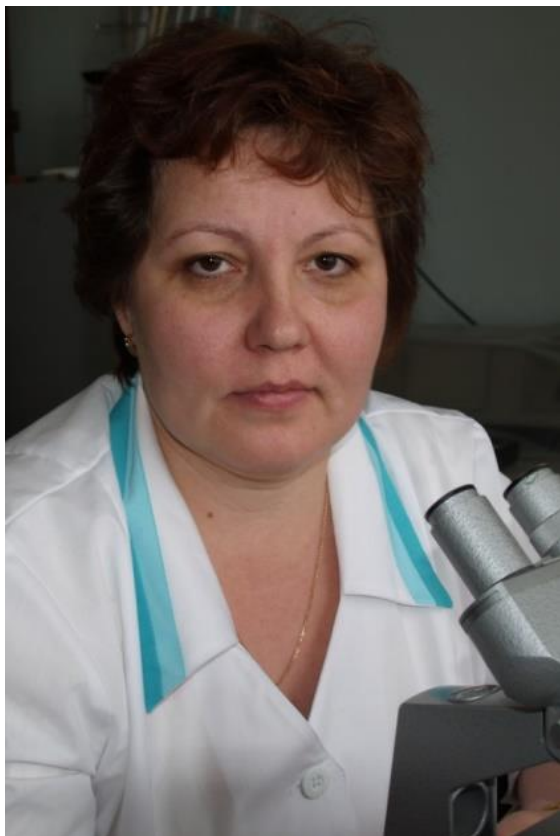
**Николай Михайлович Адамович,
начальник Диксонского
гидрометцентра**



**М. Е. Бекжанов, сотрудник
Диксонской гидробазы**



**Юрий Настеко, бессменный капитан
судна «Михаил Сомов»**



**Вера Петровна Плотян, лаборант
Диксонской больницы**



**Михаил Васильевич Сувейка,
хирург Диксонской больницы**



**Галина Гайнутдиновна Крылова,
провизор аптеки**



**Елена Викторовна Бодрова, терапевт
Диксонской больницы**



**Наталья Егоровна Дурасова, повар
школьной столовой, участница
художественной самодеятельности**



**Любовь Васильевна Романова,
повар детского сада «Морозко»**



**Любовь Михайловна Конева,
воспитатель детсада «Морозко»**



**Татьяна Николаевна Белоусова,
заведующая детсадом «Морозко»**



**Людмила Ивановна Фольмер, директор
Диксонской детской школы искусств**



**Марина Васильевна Конищева, преподаватель
художественного отделения**



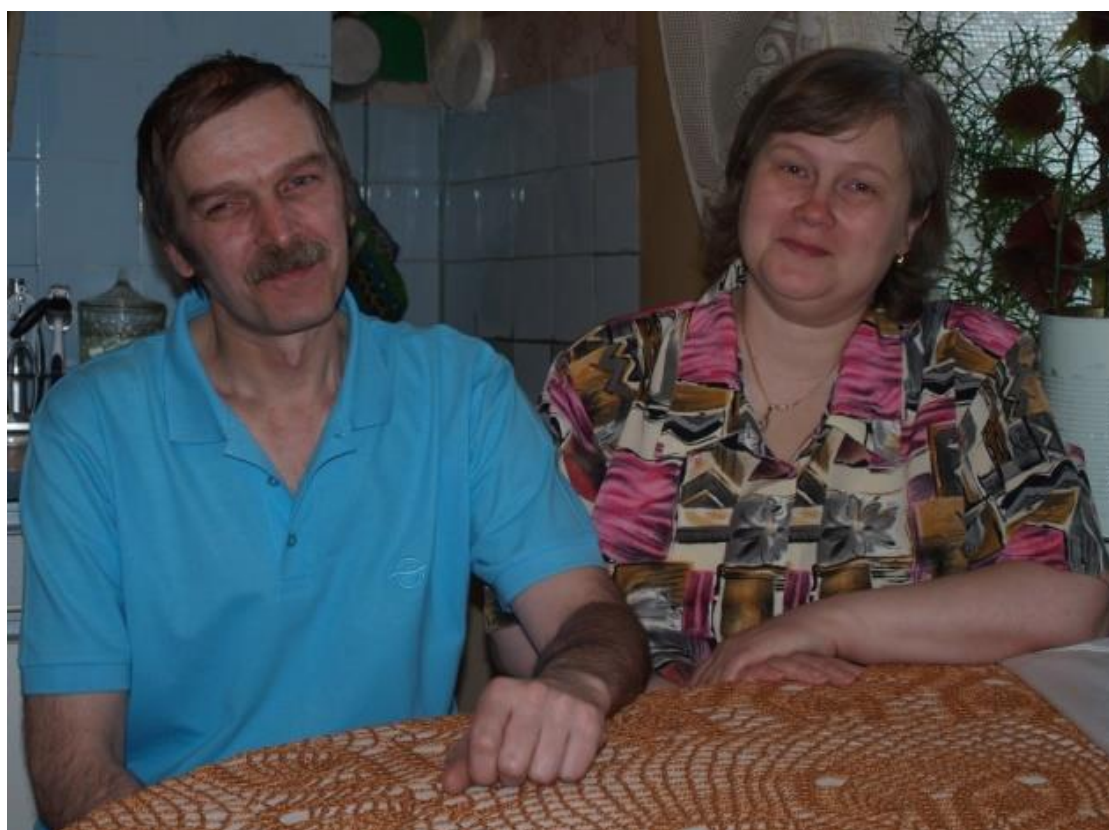
**Подготовка мероприятия в библиотеке, слева направо
Л. А. Антипова (сотрудник читального зала), Е. А. Левшенкова (сотр. КДЦ)**



Сестры Крыловы на празднике



Константин Иванович Сальников



Роберт Антано Прасценис и Марина Геннадьевна Прасценене



Людмила Аркадьевна Терентьева



**Валерий Николаевич Смирнов,
фотограф**



**Антонина Щербакова, начальник
почтового отделения острова Диксон**



**Николай Евсеевич Петухов, работник
Диксонского порта, 2003 г.**



**Александр Иванович Забейворота,
директор школы, Глава Администрации
Диксонского района**



**Ирина Евгеньевна Дудина,
Глава Диксонского поселения**



**Эдуард Евгеньевич Гарковенко, Глава
администрации Диксонского района**



**Андрей Пентович Андреев,
председатель Диксонского районного
суда**



**Владимир Николаевич Голубцов,
ветеран-промысловик**



Супруги Валерий и Светлана Савины



**Зинаида Даниловна Дегтярева,
ветеран-промысловик**



**Валерий Иванович Бронников,
директор Диксонского морского порта**



Анна Кутырева, на празднике
в Диксонской галерее

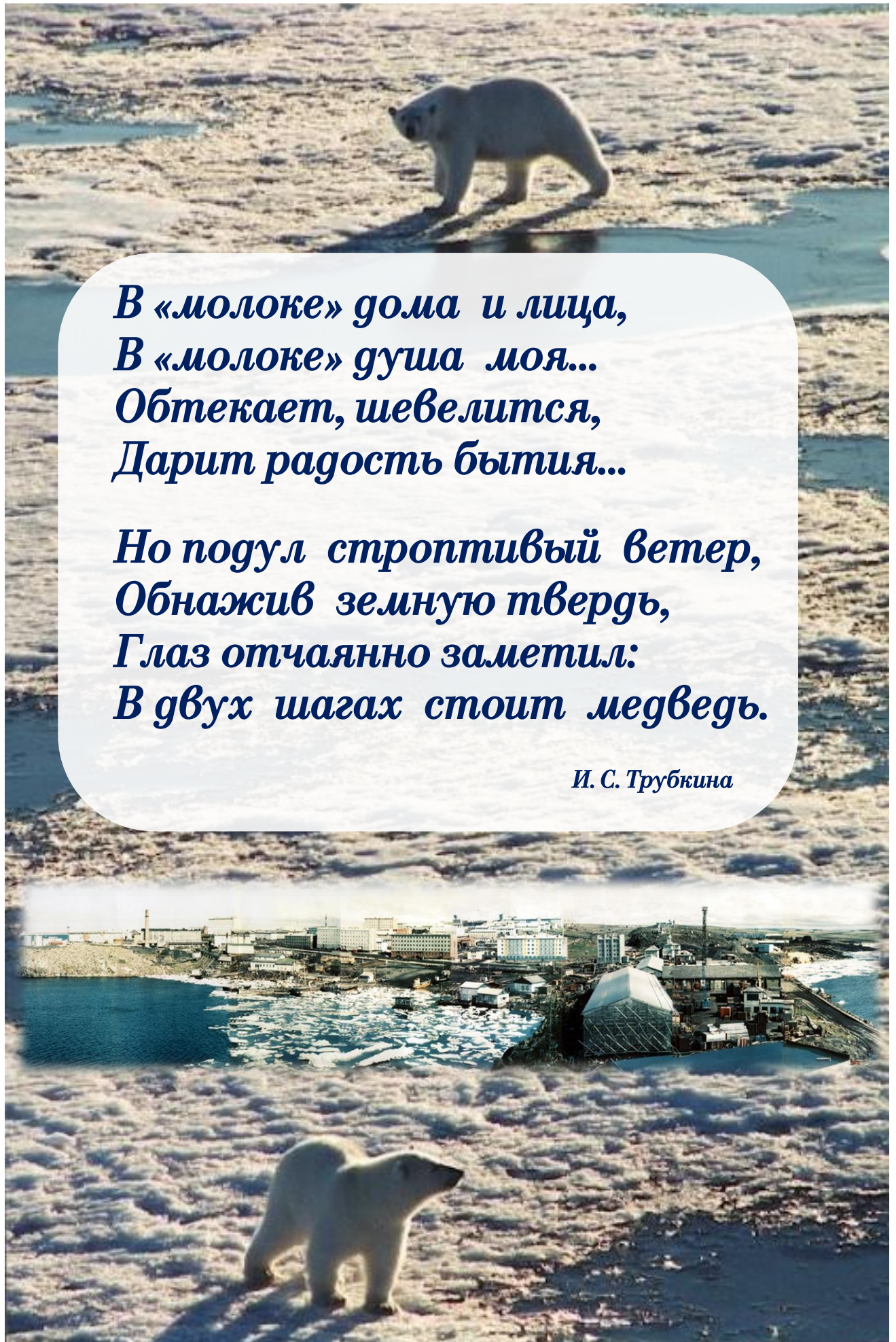


Старшеклассники Диксонской средней общеобразовательной школы
в День защитника Отечества



Первомайская демонстрация на Диксоне, 1988 г.



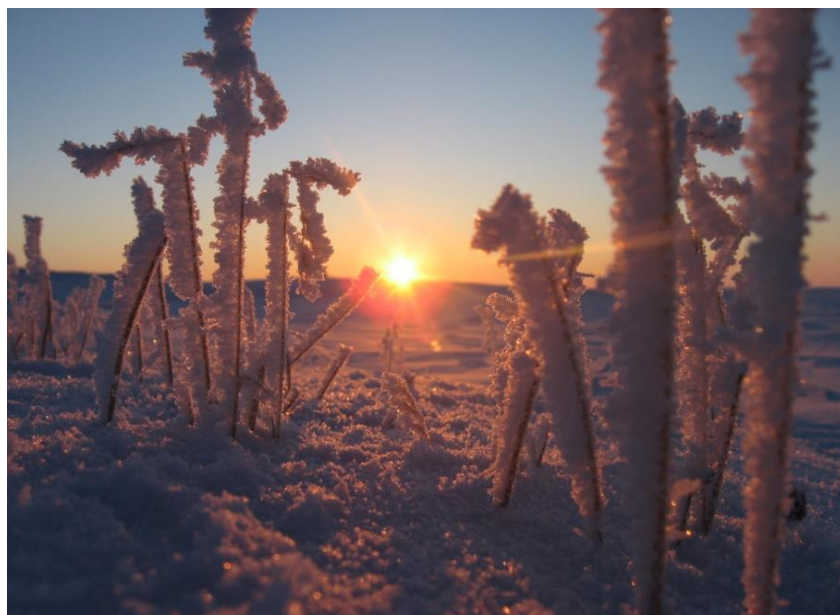


*В «молоке» дома и лица,
В «молоке» душа моя...
Обтекает, шевелится,
Дарит радость бытия...*

*Но погул строптивый ветер,
Обнажив земную твердь,
Глаз отчаянно заметил:
В двух шагах стоит медведь.*

И. С. Трубкина

Природа Диксона







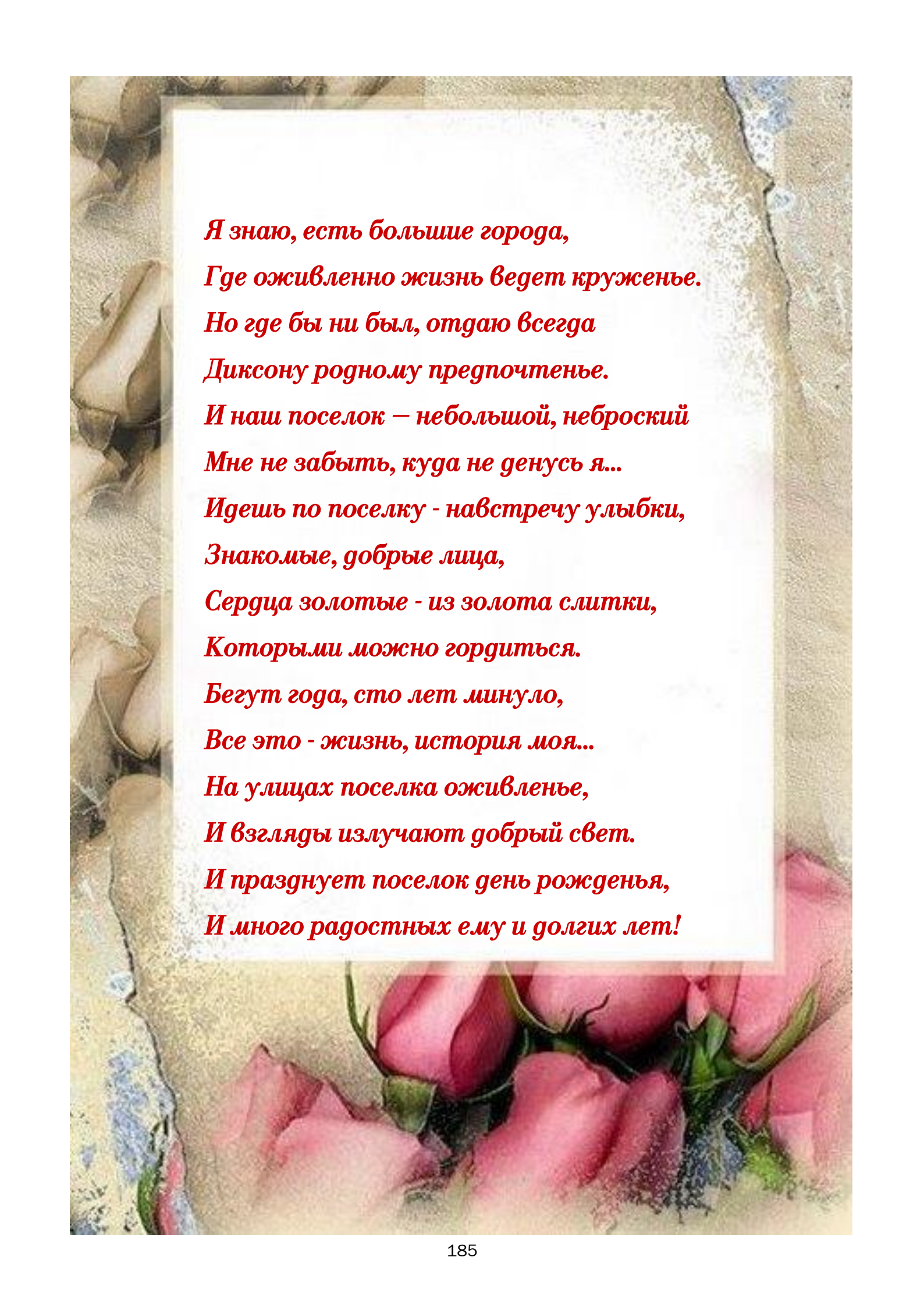












*Я знаю, есть большие города,
Где оживленно жизнь ведет круженье.
Но где бы ни был, отдаю всегда
Диксону родному предпочтенье.
И наш поселок – небольшой, неброский
Мне не забыть, куда не денусь я...
Идешь по поселку - навстречу улыбки,
Знакомые, добрые лица,
Сердца золотые - из золота слитки,
Которыми можно гордиться.
Бегут года, сто лет минуло,
Все это - жизнь, история моя...
На улицах поселка оживленье,
И взгляды излучают добрый свет.
И празднует поселок день рожденья,
И много радостных ему и долгих лет!*

