



С тобою, Енисей,

МЫ СВЯЗАНЫ

судьбой...

КОМИТЕТ КУЛЬТУРЫ, МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ДУДИНКИ
МБУК «ДУДИНСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БИБЛИОТЕЧНАЯ СИСТЕМА»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА
ОТДЕЛ БИБЛИОГРАФИИ И КРАЕВЕДЕНИЯ

С тобой, Енисей, мы связаны судьбой...



виртуальная выставка литературы
к экологическому празднику «День Енисея»

Дудинка, 2016

С тобою, Енисей, мы связаны судьбой...: [Текст]: [виртуальная выставка литературы] / сост. А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук, отв. за вып. К. И. Тлехугова; Центральная библиотека МБУК «Дудинская ЦБС». – Дудинка: [б. и.], 2016. – 129 с.: фото.

Ответственный за выпуск:

Тлехугова К. И.

Составители:

Дагинтен А. А., Бабийчук Н. О.

Компьютерная верстка:

Дагинтен А. А., Бабийчук Н. О., Довбня С. Г.

Оформление:

Довбня С. Г.

Использованы фотографии и репродукции картин:

- из архива МБУК «Дудинская ЦБС»
- с Интернет сайтов
- в оформлении обложки использована репродукция картины Ксении Дубининой (Жуковой) «Великий и могучий Енисей»

Использование, перепечатка материалов допускается только со ссылкой на библиотеку © МБУК «Дудинская ЦБС»



Наш адрес:

647000, Красноярский край

г. Дудинка, ул. Матросова, 8А

т. (39191) 5-42-21; факс (39191) 5-33-66

e-mail: dudbibl@rambler.ru; dudbibl@gorod-dudinka.ru

<http://www.gorod-dudinka.ru/biblioteki/kabinet-kraevedeniya>

<http://lib.gorod->

[dudinka.ru/CGI/irbis64r_14/cgiirbis_64.exe?LNG=&C21COM=T&I21DBN=MER&P21DBN=MER&S21FMT=vv&Z21ID=&T21CNR=500&T21PRF=TVT%3D](http://lib.gorod-dudinka.ru/CGI/irbis64r_14/cgiirbis_64.exe?LNG=&C21COM=T&I21DBN=MER&P21DBN=MER&S21FMT=vv&Z21ID=&T21CNR=500&T21PRF=TVT%3D)

ОТ СОСТАВИТЕЛЕЙ

Енисей — одна из величайших рек страны — входит в десятку крупнейших рек мира по площади водного бассейна, занимает важное место в жизни всей Сибири. Учитывая значимость реки Енисей для регионов Сибирского федерального округа, с целью привлечения внимания общественности и бизнеса к проблемам реки и пропаганды экологических знаний Красноярским отделением Русского географического общества предложено учредить специальную дату, посвященную этой великой реке. Так был утвержден новый экологический праздник для Красноярского края и Хакасии «День Енисея», который направлен на защиту окружающей среды, сохранению флоры и фауны великой сибирской реки. Эта новая значимая дата в календаре — «День Енисея», проводится ежегодно в последнюю субботу сентября. Впервые праздник отмечался в 2012 году.

Экологический проект «День Енисея» поддержал Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин. Выступая на заседании попечительского совета Русского географического общества, он выразил надежду, что этот региональный экологический праздник «станет примером и для других территорий России, положит начало хорошей, крепкой традиции». День Енисея позволит привлечь вни-



мание всех жителей огромного Красноярского края к проблемам реки, его значимости для региона и для России в целом, к его красоте и важности сохранения для потомков.

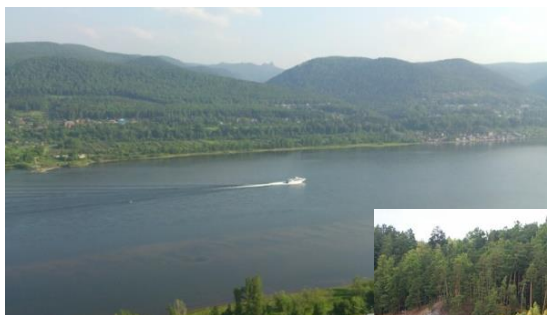
«День Енисея» широко отмечается в регионах Красноярского края, включает в себя много интересных эколого-просветительских мероприятий. Центральная библиотека города Дудинки к этому знаменательному дню подготовила виртуальную выставку литературы «С тобой, Енисей, мы связаны судьбой...».

Цель настоящей виртуальной выставки — представить книги по истории судоходства и Енисейского речного пароходства, издания по экологии Енисея, наиболее известные художественные произведения и произведения изобразительного искусства о Енисее, рассказать читателям о енисейских капитанах и путешественниках, о населенных пунктах, расположенных на берегах нашей реки. Ко всем этим книгам подходит высказывание нашего знаменитого земляка, красноярского писателя Виктора Петровича Астафьева: «Я нарочно ничего не пересказываю из этой книги, нарочно не цитирую ее — я просто хочу, чтоб каждый, кто ее берет в руки, прочел, и еще, и еще раз удивился тому, что порой незаметно свершается рядом с нами. Недаром же Енисеем, уже и обузданным гидростанциями, испорченным, испохабленным во многих местах, все еще приходят любоваться молодые люди, приезжие гости, да и города большей частью строят лицом к реке — так заказали строиться еще древляне, так велит нам природа смотреть ей в глаза и не только оча-

ровываться ее дивными видами, но и стыдиться тем, что мы с этой природой сделали и делаем».

Выставка состоит из пяти тематических разделов и содержит более 50 книг и электронных изданий из фонда Центральной библиотеки города Дудинки. Каждый из источников снабжен содержанием, аннотацией и иллюстрацией обложки. Дополнением к выставке стали стихотворения о реке, фотографии, репродукции картин с изображением Енисея.

В целом выставка призвана повышать уровень экологических и краеведческих знаний всех неравнодушных к сохранению природы людей, и рассчитана на массового читателя.



Что такое Енисей?

Вновь побывал на Енисее.
А что такое Енисей?
Кому-то рифма для Расеи,
Кому-то совесть жизни всей.
Его стихия грозовая,
Стремление могучих вод
Кому-то баржа грузовая,
Кому-то белый теплоход.
Бывает он в штормах неистов,
Но иногда смиряет нрав.
Кому-то невод серебристый,
Кому-то спиннинг для забав.
Народом он любим недаром,
Он людям все отдать готов
Кому-то берег для загара,
Кому-то берег для трудов.
Суровый, нежный, зимний, летний,
Природы вечная купель,
Кому-то он приют последний,
Кому-то жизни колыбель.
...Вновь побывал на Енисее.
А что такое Енисей?
Кому-то рифма для Расеи,
А нам он – совесть жизни всей.

В. Е. Кравец

Енисей – великая река России



Енисей – одна из крупнейших рек земного шара (занимает седьмое место по площади бассейна: 2580 тыс. км), одна из наиболее полноводных рек Сибири. Истоками его являются Большой Енисей (Бий-Хем) и Малый Енисей (Ка-Хем). Енисей представляет собой естественную границу между Западной и Восточной Сибирью. Левобережьем реки заканчиваются великие западно-сибирские равнины, а правобережье представляет царство горной тайги. Река течет почти по меридиану на север в пределах Красноярского края и впадает в Енисейский залив Карского моря. Длина Енисея составляет 3 478 км, по площади водного бассейна Енисей занимает второе место (после Оби), а по величине стока – первое место среди рек России. Максимальный расход у Игарки достигает 154 000 кубометров в

секунду. У реки свой сибирский нрав, свой характер, ведь на ее пути к Карскому морю много преград, порогов и перекатов. Основные притоки Енисея: правые — Туба, Сыда, Сисим, Мана, Кан, Ангара, Подкаменная Тунгуска, Бахта, Нижняя Тунгуска, Курейка, Хантайка; левые — Хемчик, Кантегир, Абакан, Кеть, Кас, Сым, Елогуй, Турухан, Большая Хета. В бассейне Енисея насчитывается более 100 тыс. озер. На юго-западе Средне-Сибирского плоскогорья по правому берегу реки Енисей протянулся Енисейский кряж, средняя высота которого 700-900 м.

Корни названия Енисея — в языках коренных жителей Сибири. Формы «Ендези», «Ензя-ям» идут от ненцев, по-ненецки — «широкая река», а «Еоанэси» (иначе «Иоанэси», «Ионессу», «Енасе») — от эвенков, по-эвенкийски — «большая вода», «река». На первой русской карте 1667 года нанесено «р. Енисе», а в XVIII веке стали произносить и писать «Енисей».

Енисейская вода считается самой чистой и вкусной в России. Об этом издревле знали коренные народы, населявшие енисейские берега, в фольклорных произведениях которых, воды Енисея предстают «сладкими» и несущими жизнь и богатство.

В бассейне Енисея расположены Саяно-Шушенский заповедник, заповедник «Столбы», Центральносибирский заповедник. Первозданная природа берегов Енисея и его притоков, красота сибирской тайги оставляют неизгладимое впечатление. Одинаково великолепен Енисей как в тихую, ясную погоду, так и в часы неистовых штормов, жарким сибирским летом, золотой погожей осенью и

долгой морозной зимой. Но особенно прекрасен он весной, когда с неумемной силой освобождается от шестимесячного, а на Крайнем Севере и от восьмимесячного, ледового плена. На Енисее, как и на всех сибирских реках, текущих с юга на север, – в один и тот же день и час – большая разница в температуре воздуха. В последние дни апреля в Красноярске обычно уже начинается навигация, а в это время в Дудинке – 25 мороза. Только к концу мая начинается ледоход в Игарке, затем и в Дудинке. И лишь в самом конце июня река окончательно освобождается от ледяных оков на всем протяжении.

Енисей всегда привлекал людей значительными рыбными богатствами. Рыбалка на Енисее – одна из главных причин, по которой люди со всего мира едут к нам в гости. Здесь обитают: хариус, щука, налим, язь, таймень, чир, пелядь, ряпушка, тугун, карась, окунь, самые ценные виды речных рыб – осетровые и лососевые – осетр, стерлядь, нельма, омуль, муксун, сиг и другие. Всего на Енисее встречается 46 видов и подвидов рыб.

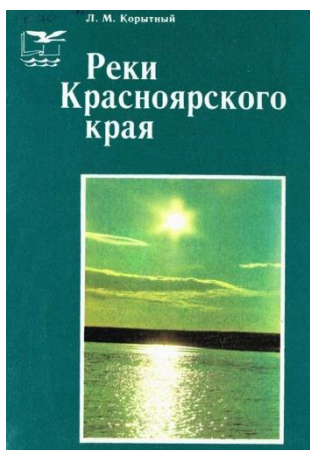
Однако в последнее время жителям края нечасто доводится отведать вкусной рыбы. Живой мир рек – самое уязвимое звено речной системы. Скудеют реки, сокращаются уловы. Причин такого положения много. Основной урон рекам и их рыбным богатствам наносит негативное вмешательство человека в результате его хозяйственной деятельности. Плотины загораживают рыбам пути их привычной миграции, губят рыбу в гидроагрегатах, меняют обычные условия температурного и ледового режи-

ма. Промышленные и сельскохозяйственные предприятия загрязняют воду.

При проектировании Красноярской ГЭС были допущены значительные экологические просчеты, вследствие чего возникли экологические проблемы. Ее строительство привело к затоплению 120000 гектаров сельскохозяйственных земель, затоплены были и прилегающие к ее территории селения. Вода в Енисее в районе Красноярска, Дивногорска и Саяногорска перестала замерзать. Это привело к изменению климата данной территории: воздух стал более влажным, зимы — теплее.

Енисей — великая река, заслуживающая к себе особого внимания и бережного отношения. Загрязнение Енисея, с каждым годом приобретает катастрофический характер и грозит перерасти в экологическую катастрофу регионального масштаба. Чтобы наша могучая река не умирала из года в год, а наоборот становилась чище и сохранилась для наших потомков, в крае проводятся масштабные акции по очистке Енисея, добровольцы убирают с берегов реки тонны мусора. Так, в 2015 году в городе Дудинке проводился экологический марафон «Енисей-батюшка», в котором приняли участие представители предприятий и учреждений города, члены трудового отряда старшеклассников «Зеленый патруль», активные горожане. Они в течение лета и осени очищали берега Енисея и склоны впадающих в него ручьев и речек от металлолома и бытового мусора. В рамках этой общественно-полезной акции проходил также цикл мероприятий эколого-просветительского плана.

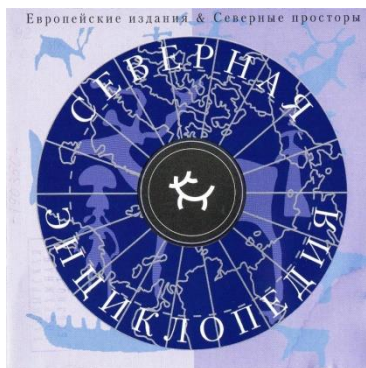
Сегодня очень многое в деле защиты водных ресурсов Енисея зависит от каждого жителя Красноярского края, оттого насколько каждый из нас поймет, что загрязнение воды больно бьет по нашему собственному здоровью. И не только поймет, но и на деле станет бережливым хозяином природных богатств Енисея.



Корытный, Л. М. Реки Красноярского края [Текст] / Л. М. Корытный. - Красноярск: Кн. изд-во, 1991. - 160 с., [8] л. ил. + 20 см. - Содерж.: Предисловие; Край могучих рек; Из истории изучения рек; Почему реки так называются?; Рождение реки; Ландшафт и воды; По водным просторам: Енисей: [река]; Ангара: [река]; Подкаменная и Нижняя Тунгуски, Курейка: [реки]; Абакан, Туба, Мана, Кан: [реки]; Хатанга, Пясины, Таймыра: [реки]; Чулым: [река]; Как изучаются реки; Реки служат человеку; На защите водных ресурсов.

Аннотация: Эта книга задумана автором как небольшая научная энциклопедия о реках Красноярского края. Здесь собраны основные сведения обо всех сторонах жизни рек: истории и методах их изучения, происхождении рек и их названий, водном режиме, количестве и качестве водных ресурсов, их использовании и охране. При этом стояла задача - дать наиболее общее представление о реках, сопровождая рассказ лишь самыми необходимыми цифрами и таблицами, познакомить читателя с основными понятиями современной гидрологии. Книга содержит элементы путеводителя и будет интересна любителям водных путешествий. Конечно, большое место в книге автор уделяет рассказу о главной реке Красноярского края - о Енисее. Подробно рассматривает долину реки, ее берега, основные притоки,

особенности водного режима, хозяйственного использования реки и территории ее бассейна, рассказывает о расположенных на ее берегах населенных пунктах.



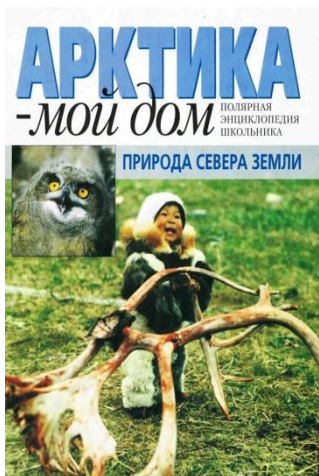
Северная энциклопедия [Электронный ресурс]. - М.: Европейские издания; М.: Северные просторы, 2005. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM). - Из содерж.: Географические объекты и явления: Енисей.

Аннотация: "Северная энциклопедия" - первое в истории книгоиздания универсальный свод информации, посвященный северу России и соседям по

арктическому региону. Более 4500 статей содержат материалы и сведения о северных территориях (в том числе о Красноярском крае, Енисейском Севере), природе, о географических объектах, ресурсах, отраслях экономики российского севера, о населяющих его народах, в частности коренных малочисленных этносов, о многовековой истории богатейшей культуре региона, его выдающихся людях. В книге одна из статей посвящена Енисею - крупнейшей реке России, расположенной в Красноярском крае. Дается ее подробная характеристика, история исследования и освоения Енисея, приводятся особенности гидрологического режима, перечисляются его наиболее значительные притоки, природные ресурсы бассейна Енисея, рассказывается о грузовых и пассажирских перевозках по реке.

Арктика - мой дом [Текст]: полярная энциклопедия. школьника. - М.: Северные просторы.

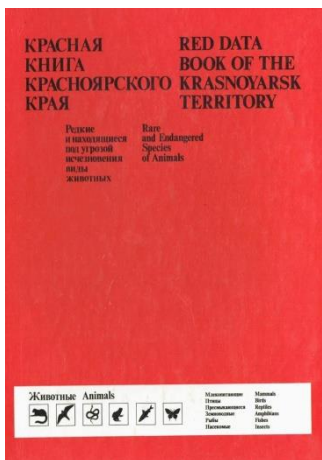
Т. 2: Природа Севера Земли: [кн. для детей сред. и ст. шк. возраста] / [А. Л. Бочавер и др.]. - М.: Сев. просторы, 1998. - 183 с. + 29 см. - (Президентская программа "Дети Рос-



сии”); (Федеральная целевая программа “Дети Севера”). - Библиогр.: с. 180-182. - Из содерж.: География Арктики; Крупнейшие реки российского Севера: Енисей; Растительный мир; Животный мир; Мы должны сохранить этот бесценный мир / И. Менюшина.

Аннотация: Книга “Арктика - мой дом. Природа Севера Земли” расскажет об уникальной северной природе, поможет лучше узнать свою родную землю. Познакомит с суровым и морозным климатом одного из

самых удивительных и северных регионов России - полуострова Таймыр, расположенного на толще вечной мерзлоты. На Таймыре обитают горностаи, заяц, россомаха, полярный волк, медведь, лисица. По огромным тундровым просторам кочуют тысячные стада оленей. Реки и озера таймырского Севера изобилуют рыбой. В разделе “География Арктики” этой полярной энциклопедии можно узнать справочные сведения о крупнейших реках российского Севера, одной из которых является Енисей: о площади его бассейна, длине, притоках, ширине долины и о многом другом.



Красная книга Красноярского края [Текст] — Red data book of the Krasnoyarsk territory: редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды животных / под общ. ред. Е. Е. Сыроечковского, Э. В. Рогачевой; Администрация Красноярского края, Гос. краев. внебюджет. экол. фонд. - Красноярск: Кн. изд-во, 1995. - 408 с.: ил.

Аннотация: В последние годы одной из важнейших глобальных проблем, стоящих

перед человечеством, стало сохранение биологического разнообразия Земли. Несомненно, что наиболее уязвимым компонентом, самым чутким интегрированным индикатором неблагоприятных изменений являются редкие виды животных и растений. Строительство каскадов водохранилищ гидроэлектростанций, загрязнение воды судоходной флотилией привело к существенным изменениям в биосистеме Енисея и всего бассейна, привело к отрицательным последствиям для флоры и фауны реки и региона. Особенно пострадали рыбные запасы Енисея. Численность рыб, составляющих основу ихтиофауны в верхнем и среднем Енисее, заметно снизилась. На зарегулированном участке русла (около 700 км.) таймень, тугун, хариус, ленок и елец оказались приурочены к притокам и зонам выклинивания водохранилища. Осетр и стерлядь практически отсутствуют в русле на протяжении 400 км от Красноярской ГЭС, сохранив свое присутствие только в некоторых притоках (Жан, Мана). В процессе формирования ихтиофауны Красноярского водохранилища доминирующее положение заняли окунь, плотва, лещ, ерш. Многие ценные рыбы - осетр, стерлядь, сиг, хариус, нельма, ранее обитавшие на этом участке, больше здесь не живут. В подпорках рек и самих реках, впадающих в водохранилище, изредка встречаются стерлядь, хариус, елец.

От Саян до Северного Ледовитого океана Енисей проходит через все климатические зоны Сибири. Большая протяженность реки и сложный рельеф обусловили разнообразие природных условий и растительного покрова. С юга на север край пересекает несколько зон растительности: арктическая пустыня, тундра, хвойный лес, лесостепь и степь. В горах здесь цветут эдельвейсы, на левом берегу растут заболоченные леса из пихты и ели, а на правом болот почти нет, там прочно обосновалась светло-зеленая даурская лиственница - самое северное дерево земного шара, стойко переносящее морозы и не боящееся вечной мерзлоты в почве. За полярным кругом, тайга постепенно мельчает, переходя в лесотундру, и возле Дудинки окончательно сменяется покрытой сизым лишайником таймырской тундрой.

Животный мир бассейна реки Енисей богат и разнообразен: бурый медведь, тундряной и сибирский лесной волк, лисица, песец,

колонок (очень редкий пушной зверек), соболь, россомаха, барсук, рысь, кабарга, марал, косуля, лось, ондатра, кабан. В его верховьях живут верблюды, в низовьях пасутся северные олени, обитают белые медведи (внесены в международную Красную книгу). На территории края встречается 344 вида птиц. Любопытно, что даже птицы на берегах Енисея разные. Дупель и серая ворона встречаются только на левом, западном берегу. Зато белая трясогузка и рыжий дрозд облюбовали правый берег.

Обеспокоенный сокращением численности, а в некоторых случаях полным исчезновением пернатых, красноярский писатель Виктор Петрович Астафьев призывал: "Люди! Россияне! Исчезла птица сойка! Еще одной жизни не стало возле нас! Люди! Россияне, что же вы не кричите? Что же вы в набат не бьете? Дети, почему вы не плачете по птичке, дивной, сказочной? Многие из вас не слышали живого жаворонка, не кричит вам с полей перепелка - спать пора! Вечерами с деревенского всполья от озера и реки не извещает коростель о начале лета, на ближнем вспаханном поле не спрашивает чиби́с - чьи вы?.."

Со временем люди стали понимать, что только бережное, разумное отношение, а часто и строгая охрана поможет сохранить для будущих поколений и красоту ландшафтов, и необходимые для жизнедеятельности человека богатства животного и растительного мира нашего края. В системе мероприятий по сохранению редких и находящихся под угрозой исчезновения видов одно из центральных мест принадлежит ведению Красной книги Красноярского края.

Раицкая, Г. В. Природа и экология Красноярского края [Текст]: учебное пособие для учащихся 2 класса / Г. В. Раицкая, С. А. Шахматова, С. Г. Ананьева. - Красноярск: [б. и.], 2006. - 71 с.: цв.ил. - Содерж.: Мой край - Красноярский; Главная река Красноярского края - Енисей; В верховьях Енисея: [репродукция картины] / Т. В. Ряннель. Растительный мир Красноярского края; Грибы; Ягоды; Животный мир



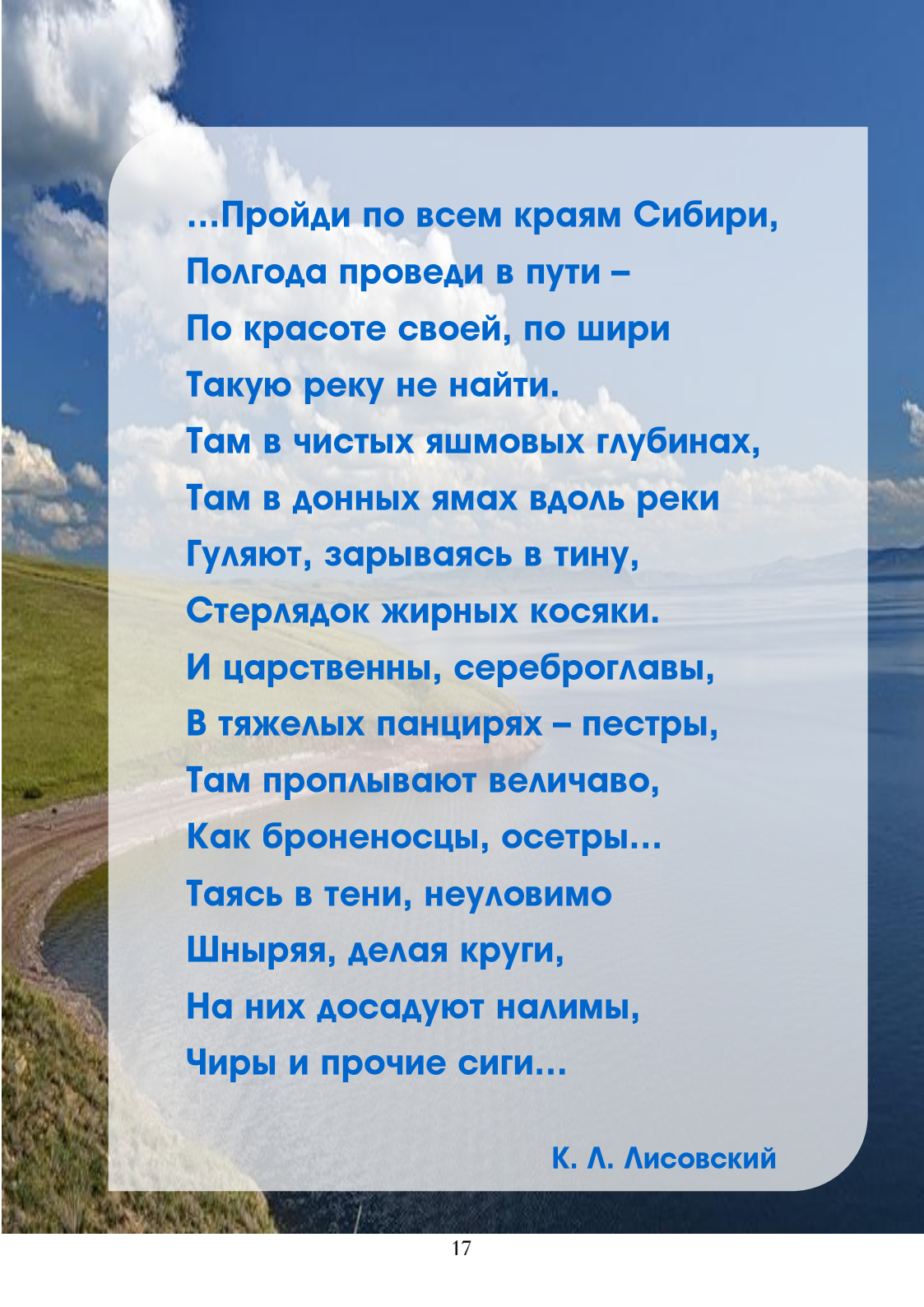
Красноярского края; Красная книга Красноярского края; Растения; Животные; Государственный заповедник "Столбы"; Природные места отдыха; Природа и труд людей; Охотничьи думы: [репродукция картины] / В. И. Мешков. Азбука экологии.

Аннотация: Важнейшая проблема нашего времени — охрана окружающей человека среды. Современные люди обрели большую власть над природой, научились умело использовать ее богатства, но при этом часто наносят ей непоправимый вред. А, в конечном счете, это вред и самому человечеству, ибо оно является частью природы. Убеждать, что эта проблема касается каждого, живущего на планете Земля человека, необходимо с детских лет.

Основная цель настоящей книги — воспитание и развитие экологической грамотности и ответственности подрастающего поколения, направленное на сохранение живой природы нашего Красноярского края. Рассказывая о живой природе и главной реке края — Енисее, авторы книги убедительно показывают, что природа не может существовать без помощи и заботы о ней людей, призывают маленьких читателей к бережному и разумному отношению к природе, прививают с малых лет любовь к своей родине.

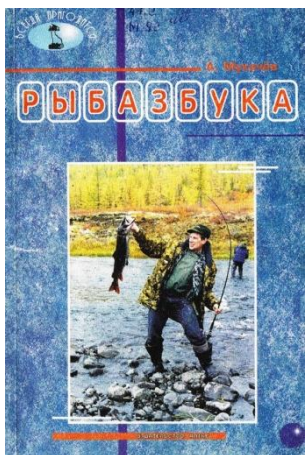


Стожаров В. Енисей



...Пройди по всем краям Сибири,
Полгода проведи в пути –
По красоте своей, по шире
Такую реку не найти.
Там в чистых яшмовых глубинах,
Там в донных ямах вдоль реки
Гуляют, зарываясь в тину,
Стерлядок жирных косяки.
И царственны, сереброглавы,
В тяжелых панцирях – пестры,
Там проплывают величаво,
Как броненосцы, осетры...
Таясь в тени, неуловимо
Шныряя, делая круги,
На них досадают налимы,
Чиры и прочие сизи...

К. Л. Лисовский



Мухачев, А. Д. Рыбазбука [Текст]: справочник рыболова / А. Д. Мухачев; ред. Л. Н. Стрючкова; худож. ред. С. А. Стрючков. - Норильск: АПЕКС, 2001. - 205 с. + 20 см. - (Всегда пригодится).

Аннотация: Не для кого не секрет, что одна из причин, почему люди со всех концов света едут на Енисей - это рыбалка, желание и возможность поймать свою царь-рыбу... Автор книги "Рыбазбука" - Анатолий Дмитриевич Мухачев, ведущий ученый Рос-

сийской Федерации в области северного оленеводства, доктор биологических наук. Кроме теоретических знаний он имеет огромный практический опыт, является рыболовом со стажем. В популярной форме он ведет описание времен года, различных природных примет и явлений им сопутствующих, ареалы обитания различных рыб: например в апреле месяце "в северных районах России продолжается ужение из-под льда. На блесну идет щука, ленок, окунь. На нерест в Енисей заходит корюшка. Она хорошо ловится на небольшие и средние блесны. В районах хода корюшки активно берет налим наживку из этой рыбы...". Кроме подробного описания всех видов рыб, обитающих в Енисее: муксун, сиг, омуль, лещ, таймень, чир, щука, ерш, плотва, хариус, корюшка, окунь, корюшка, налим... автор также знакомит читателей с различным инвентарем для рыбалки, разнообразными видами наживки, и даже с техникой безопасности поведения начинающего рыболова на воде и на льду. Справочник рыболова будет интересен и полезен как начинающим рыбакам, так и опытным любителям этого вида активного отдыха.

Закон рыболовного крючка [Текст]: (или правда об атомных объектах на Енисее) / проект Владимира Тетельмина. - Б. м.: б. и., 1998. - 40 с. - Содерж.: Закон рыболовного крючка:



(вместо предисловия) / В. Тетельмин. Справка ГХК по запросу депутата Государственной Думы Тетельмина В. В. от 09.10.97 г. № 2.12-18/1265 / В. А. Лебедев. Пока не поздно / В. Кухаренко. Под покровом тайны / В. Хижняк. Как ваше здоровье? / В. Мажаров. Через полосу отчуждения / Н. Козлова.

Аннотация: Двадцатый век нанес большой урон Енисею. Когда началось активное освоение Севера, реку стали загрязнять

нефтепродуктами, потом построили горно-химический комбинат (начало строительства – 1950 г.), и первое время он спускал в воду радиационные отходы. У реки Енисей экологические проблемы возникли из-за таких основных источников: судоходство, гидросооружения – Саяно-Шушенской, Майнской и Красноярской ГЭС и Обь-Енисейский канал, а также ядерное производство. Кроме ГЭС в Енисей с 1950-х годов стали сбрасывать воду, используемую для обслуживания ядерных реакторов. Специфика системы охлаждения производства оружейного плутония такова, что вода не проходила достаточной очистки и обеззараживания. В Енисей попадали радиоактивные вещества.

Коллектив авторов небольшой книги под названием «Закон рыболовного крючка» не ставили перед собой цель осветить все проблемы экологического загрязнения реки Енисей. Речь в книге идет лишь об одном из объектов современной ядерной промышленности России – о Красноярском горно-химическом комбинате, расположенном в городе Железногорске, деятельность которого повлекла за собой неразрешимые экологические проблемы для жителей десятков городов и сел, расположенных на Енисее. Радиационная обстановка техногенного происхождения в долине реки Енисей – загрязнение дна, берегов и островов искусственными радионуклидами – сформировалась за период многолетней деятельности горно-химического комбината как результат нормативных и, возможно, аварийных сбро-

сов в реку загрязненных вод реакторного и радиохимического заводов.

В 1990—1992 гг. активисты экологического движения с привлечением специалистов организовали несколько экспедиций по Енисею. Данные широко публиковались в местных СМИ. Проблема радиационного загрязнения поймы Енисея была впервые вынесена на обсуждение общественности. Исследованиями выявлено, что загрязнение радионуклидами дна Енисея прослеживается вплоть до Карского моря, берегов — на 1,5 тыс. км от горно-химического комбината.

Но если ранее о радионуклидном загрязнении поймы Енисея не было известно практически ничего, то события последних лет привели к гораздо большей информированности населения по этому вопросу. Поворот в сторону радиационного очищения, оздоровления экологической обстановки в приенисейских районах все-таки сделан.



Путешествие по Енисею

**И волны и ветер, как звон колокольный...
Я слушал их здесь, никуда не спеша.
И было мне так хорошо и раздольно,
И так над волной молодела душа.**

Л. И. Ошанин

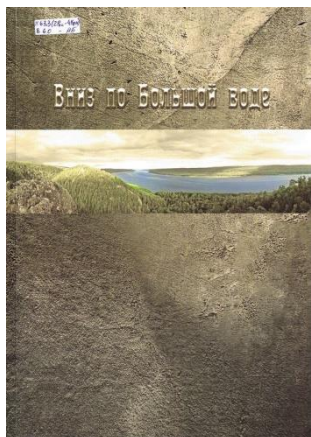
Енисей — крупнейшая водная артерия Красноярского края, объединяющая его обширную территорию в единую систему. Река, как меридиан, пересекает весь край с юга на север, притягивая к себе города и села. Принято считать, что Енисей разделяет Сибирь на Западную и Восточную. На Енисее расположены города Кызыл, Саяногорск, Минусинск, Абакан, Дивногорск, Красноярск, Лесосибирск, Енисейск, Туруханск, Игарка, Дудинка. В Таймырском муниципальном районе кроме города Дудинки на Енисее расположены такие поселки, как: Левинские Пески, Потапово, Караул, Усть-Порт, Казанцево, Носок, Воронцово, в устье Енисейского залива расположен поселок Диксон.

Енисей впадает в Енисейский залив Карского моря. Протяженность в границах Таймырского района составляет 550 км. Ширина долины Енисея у Дудинки и Усть-Порта до 150 км, русла 2500—5000 м; минимальные глубины всего нижнего Енисея колеблются от 5 до 8,5 м. Ниже Дудинки преобладают глубины 20–25 м. После

впадения в Енисей реки Дудинки его ширина достигает 6–7 км. За поселком Потапово полноводный Енисей течет плавно и широко, речные протоки огибают тальниковые острова Большой Лузинский, Малый Лузинский, Ситковские, Грибановский. За устьевой створ принят створ мыса Сопочная Карга. Ниже поселка Усть-Порт начинается собственно дельта Енисея. Бреховскими островами русло Енисея делится на множество протоков, из которых выделяются 4 основных рукава: Охотский Енисей, Каменный Енисей, Большой Енисей и Малый Енисей; общая ширина русла здесь 50 км. Ниже Енисей течет в одном русле, в «горле». Енисей относится к типу рек смешанного питания с преобладанием снегового. Половодье на нижнем Енисее (Дудинка) начинается в середине мая — начале июня. Весенний ледоход сопровождается заторами.

Устье Енисея богато рыбой: омуль, нельма, муксун, стерлядь, осетр, чир, сиг, таймень и др. Испокон века здесь селились люди и занимались рыбным промыслом. Случается, что из моря в устье Енисея заходит и белуха.

По Енисею — от Красноярска до Дудинки и до Диксона — летом организовывались туристические рейсы на теплоходах. В 1958 году по Енисею от Красноярска до Дудинки прошел первый теплоход с туристами, а через два года туристский маршрут был продлен до Диксона. И сегодня современные комфортабельные трехпалубные теплоходы типа «Чкалов», «Матросов» в лучшую пору лета, когда в Арктике стоит полярный день, совершают рейсы от Красноярска до Дудинки и обратно.



Вниз по Большой воде [Текст]: [альманах-путеводитель по Красноярскому краю / рук. проекта: Татьяна Зарайская; авт. текстов: Виктория Рефас]. - Красноярск: Технология рекламы, [2014]. - 96 с.; 30 см. - Содерж.: Потомок гордого Саяна: Енисей в цифрах; Енисей в фактах; Енисей в легендах; Рыбалка на Енисее...; Центр Азии; Казачинский порог; Северный полярный круг; Сибирская Швейцария: Ергаки;

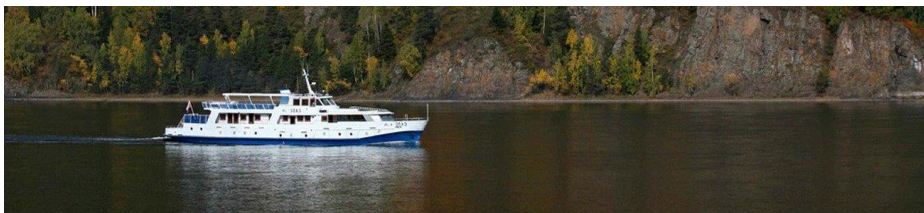
Шушенское и его окрестности; Легендарный Кулумыс; Арадан; Пять вершин Боруся; Дорога, ведущая в мир; Море надежды: [Саяно-Шушенское водохранилище]; Музыка язычников; Диковины Приенисейской Сибири; Степная Венеция: [Минусинск]; Дом Просвещения: [Краеведческий музей]; Снежная карта края; Капля меда в ложке щей; Сибирский самородок: [Дмитрий Павлович Давыдов]; Вестерн Причудлымья: [Центральная Сибирь, Причудлымье, Ужурский, Шарыповский район]; В сплетении хребтов и снегов: [Средний Енисей]; Тропа в Саяны; Трасса мужества; Дорога, которую не построят: [Абакан-Тайшет]; Баллада об Абакан-Тайшете / комп. А. Д. Шемряков, сл. А. П. Федорова. Шаги над бездной: [пещеры Красноярского края]; Возле города большого...: [заповедник "Столбы"]; Близкий Восток: [восточные территории Красноярья]; След оставил самолет...: [перегоночная трасса "Аляска-Сибирь"] / Ю. Н. Шубникова. Энергия жизни: [Усть-Хантайская ГЭС, Курейская ГЭС, Саяно-Шушенская ГЭС]; Навстречу утренней заре...; Город-музей на Енисее: [Енисейск]; Человек и пароход: [Александр Михайлович Сибиряков]; От берега до берега: [Обь и Енисей]; Заоблачный кряж: [Енисейский кряж; Нижний Енисей]; Первый во всем: [запо-

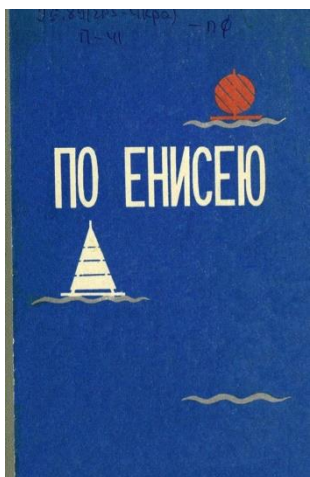
ведник "Центральносибирский"]; Многогранная Эвенкия; Вас вызывает Таймыр!; Путешественник Глеб Леонтьевич Травин (1902–1979); Первый, единственный и последний: [поселок Диксон].

Аннотация: "Вниз по Большой воде" – своеобразный альманах-путеводитель приглашает читателя в путешествие по Красноярскому краю – одному из крупнейших регионов России. На его огромной территории – от великих западных болот до глухой восточной тайги и ото льдов Карского моря до заснеженных вершин Саян разместилось столько всего, что изучить это "все" не хватит и целой жизни. Почти все ландшафты северного полушария – от арктических пустынь до полупустынь горных, почти все вехи истории человечества, огромное количество исторических персоналий, масса открытий и сотни достопримечательностей природных и рукотворных, богатейшие недра – все это Приенисейская Сибирь. От истока Енисея ("ионесси" (эвенк.) – большая вода) вниз, до самого Карского моря мы будем продвигаться по великой реке, знакомясь с ее достопримечательностями, людьми, традициями и туристическими маршрутами. Чем больше мы узнаем об этой суровой земле, тем сильнее полюбим ее, тем чаще станем приезжать на встречу с ней, тем ярче будут наши впечатления и насыщеннее рассказы о путешествиях.

**Енисей, Енисей, по широкой дороге твоей
Днем и ночью плывут корабли!
До полярных морей ты несешь, Енисей,
Славу гордую русской земли...**

В. Фролов



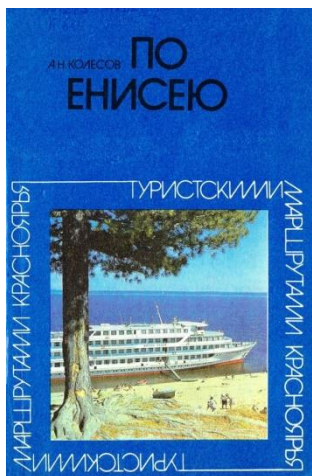


Колесов, А. Н. По Енисею [Текст]: путеводитель / авт.-сост. А. Н. Колесов; [фото Ю. Бармина, Р. Маняфова]. - Красноярск: Книжное издательство, 1971. - 150, [20] л. фот., [10] л. цв. карт. - Содерж.: Меридиан Сибири; Верхняя могучей реки; Саянская ГЭС; Шушенский мемориал "Сибирская ссылка В. И. Ленина"; Советская Хакасия; На Красноярском море; Енисей работает на коммунизм; Красавица Мана; В краю причудливых скал; Самый крупный го-

род Восточной Сибири: [Красноярск]; Ангара - дочь Байкала; Енисейск; Тайга, кругом тайга!; Преддверие Полярного круга; Дорога в Эвенкию; Полночное солнце; Люди тверже стали; От илимки до речных лайнеров; Самая северная в мире: [Хантайская ГЭС]; Таймыр; Жемчужина советского Заполярья: [железная дорога Дудинка - Норильск]; В устье Енисея; Страницы мужества: [экспедиции, исследования]; Здравствуй, Арктика!: [Диксон]; Карта-схема реки Енисей.

Аннотация: Путешествие по Енисею и его притокам - великолепный отдых. Красота сибирской природы, знакомство с городами и другими более мелкими населенными пунктами, расположившимися на берегах великой реки, встречи с замечательными людьми - все надолго останется в памяти читателей, полиставших книгу Александра Николаевича Колесова "По Енисею". Таких книг-путеводителей для тех, кто любит путешествовать по Енисею и многочисленным его притокам, издано мало. Путеводитель значительно обогатит впечатления читателей и туристов, у которых появится желание попутешествовать по великой сибирской реке. Они увидят, как на Енисее две жизни слились как бы в единый стремительный поток - это жизнь самой реки от Саян до ледовитого океана и жизнь людей на берегах Ени-

сея, изменяющих не только берега Енисея, но самую великую реку, покоряя ее своим мужеством, воплощая в действительность мечты.



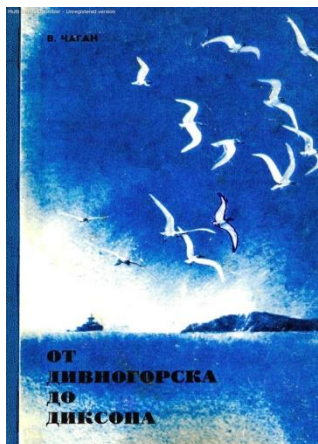
Колесов, А. Н. По Енисею [Текст]: [путеводитель] / А. Н. Колесов. - 3-е изд., перераб. и доп. - Красноярск: Кн. изд-во, 1990. - 180 с.: ил. - (Туристскими маршрутами Красноярья). - Из содерж.: Меридиан Сибири; Енисей рождается в Туве; Через хребты Западного Саяна; Шушенское; Минусинск; По Хакасии; По Красноярскому морю; Красноярская ГЭС; От Дивногорска до Красноярска; Красноярск; От Красноярска к устью Ангары; Ангара; Лесоси-

бирск; Енисейск; Приенисейская тайга; Туруханский район; Туруханск; Нижняя Тунгуска; Через Полярный круг; Игарка: [о городе]; По Таймыру; Дудинка; Норильск; В устье Енисея; Здравствуй, Диксон!: [история открытия и исследования о-ва Диксон; бой у Диксона в 1942 г.]; Памятник над могилой североморцев, погибших в августе 1942 года в бою с фашистским крейсером "Адмирал Шеер"; Обелиск защитникам Диксона в годы войны.

Аннотация: Настоящий путеводитель, выдержавший три переиздания, знакомит с маршрутом по Енисею, с природой, культурой, историей мест, расположенных по берегам сибирской реки. Автор приглашает отправиться в виртуальное путешествие по Енисею, познакомиться с ним, а также с краем, по которому он протекает, надеется, что читателю захочется лично увидеть все, что в книге описано, и побывать на одном из туристских маршрутов по Енисею.

Летим, как в торпедной атаке –
Везет «Метеор» нас домой –
Прносятся створные знаки,
Бурлит Енисей за кормой...
И тает наш след белопенный,
В сердцах не стирая следа,
А в чьем-то транзисторе вальс довоенный
Звучит и звучит сквозь года.

А. И. Лядов

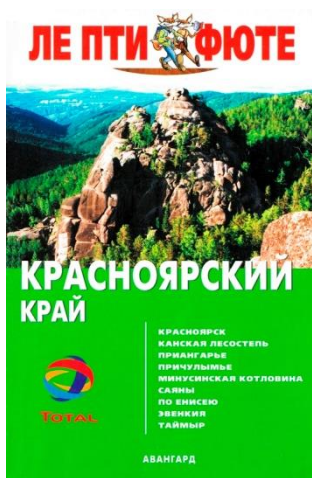


Чаган, В. И. От Дивногорска до Диксона [Текст]: [путеводитель по городам, поселкам, рекам] / В. И. Чаган. – Красноярск: Кн. изд-во, 1976. – 189 с. – Из содерж.: Откуда взялся Дивногорск?; Здесь был В. И. Ленин; Край каменных великанов; Город у красного яра; От Красноярска до устья Ангары; Стрелка. Ангара; От Стрелки до Енисейска; Енисейск; Вниз от Енисейска; Туруханский район. Кеты; Подкаменная

Тунгуска; От устья Подкаменной до Туруханска; Нижняя Тунгуска; Курейка. Северный полярный круг. Игарка; Таймыр; Усть-Хантайская ГЭС; Дудинка; Норильск; На Диксон; Карта-схема реки Енисей.

Аннотация: Тяга к путешествиям и приключениям заложена в каждом человеке, в какой бы точке планеты он не проживал. Кто-то

мечтает о жарких странах, а кому-то снятся северное сияние и олени. И каждый путешественник выбирает для себя маршрут в соответствии со своими интересами и характером. Книга Виктора Исидоровича Чагана познакомит читателей с туристическим маршрутом по Енисею, от Дивногорска до Диксона, а также расскажет о самых крупных притоках Енисея - Ангаре, Подкаменной и Нижней Тунгусках.



Красноярский край [Текст]: [Красноярск, Канская лесостепь, Приангарье, Причудлымье, Минусинская котловина, Саяны, по Енисею, Эвенкия, Таймыр]: путеводитель. - 2-е изд. - М.: Авангард, 2004. - 224 с.: ил., цв.ил. - (Ле Пти Фюте). - Из содерж.: Природные условия: [климат; гидрография; флора и фауна; полезные ископаемые]: [Красноярского края]; Красноярск; Окрестности Красноярска; Красноярская ГЭС; Саяны: [Майнская ГЭС; Са-

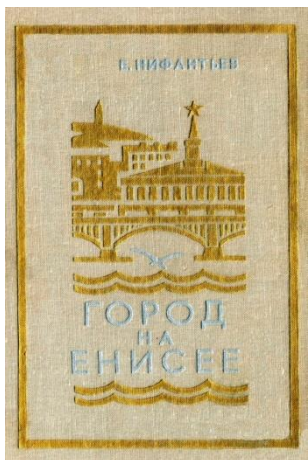
яно-Шушенская ГЭС]; По Енисею; Енисей: [о реке]; Енисейский кряж; Казачинский порог; Енисейск; Обь-Енисейский канал; Игарка; Эвенкия: [история; достопримечательности: Эвенкийский окружной краеведческий музей; эвенкийский народный ансамбль песни и танца "Осиктакан" ("Звездочка"); календарь эвенков]; Таймыр: Туризм на Таймыре: [спортивный и приключенческий туризм; охота; рыбалка; познавательный туризм; этнографический туризм; экстремальный туризм].

Аннотация: Большим музеем природы можно назвать территорию нашего края, которая протянулась на три тысячи километров с севера на юг. Здесь можно увидеть тайгу и тундру, степь и арктическую пустыню. Любители природы откроют для себя разнообразные

ландшафты — бескрайние просторы тайги, горные кряжи, скалы, пещеры, водопады. И, конечно, полноводный Енисей, который вместе со своими притоками охватывает огромную территорию, пересекая регион с юга на север. Для всех туристов здесь найдется занятие по душе — круизы по рекам, альпинистские и спелеологические маршруты, охота и рыбалка, археологические и этнографические походы. На первый взгляд невозможное соседство малочисленных народов Севера и мировых промышленных гигантов делает Красноярский край удивительной землей контрастов, которую обязательно стоит посмотреть.

**Как только отчалите от Красноярска —
Любая беда станет меньшей бедой.
Облокотись на перила и царствуй
Один на один с енисейской водой.**

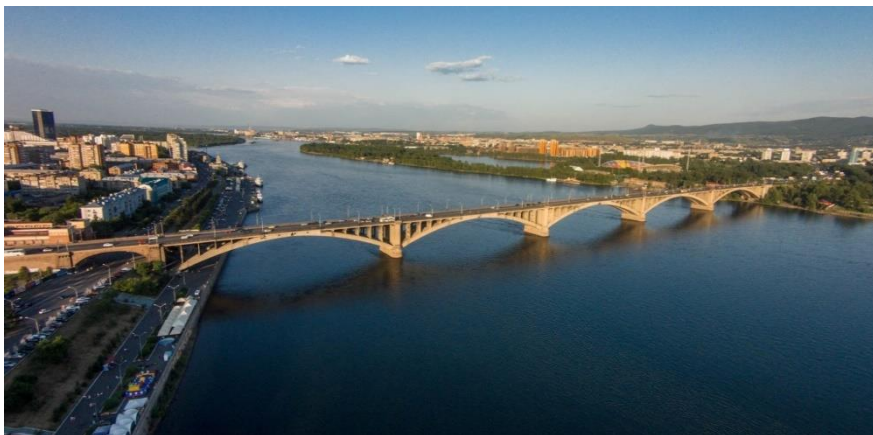
 **Л. И. Ошанин**



Нифантьев, Е. С. Город на Енисее [Текст]: [Красноярск] / Е. С. Нифантьев. - Красноярск: Книжное издательство, 1973. - 207, [1] с.: ил. - Содерж.: Основание города; Красноярск в XVIII—XIX веках; В. И. Ленин в Красноярске; Политические противники самодержавия в Красноярске; От первых марксистских кружков до Великого Октября; В борьбе с колчаковцами и интервентами; Красноярцы в годы Великой Отечественной войны; Красноярск

индустриальный; Развитие научных исследований в Красноярске; Народное образование; Культурная, художественная жизнь Красноярска; Общественно-политические организации Красноярска; Здравоохранение; Красноярск спортивный; Почта. Телеграф. Телефон. Радио. Телевидение; Красноярск - Речной порт; Красноярск - крупный железнодорожный узел Сибири; Воздушные ворота города; Внутригородской транспорт; Будущее Красноярска; Окрестности Красноярска.

Аннотация: На берегах среднего течения великой сибирской реки Енисея широко раскинулся один из старейших городов Сибири - Красноярск, административный, индустриальный и культурный центр огромного Красноярского края. Книга Евгения Сергеевича Нифантьева "Город на Енисее" подробно расскажет об этом интересном городе и его замечательных жителях со времени основания Красноярска и до того времени, как из деревянного рубленого острога у Красного Яра он превратился в один из крупнейших центров Сибири с предприятиями машиностроения, химической промышленности, цветной металлургии.

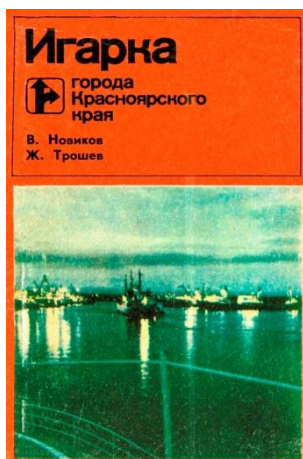


Красноярск, как и большинство старинных городов Сибири, вырос из острога. Ближайшими предшественни-

ками Красноярского острога были Мангазея и Енисейск. Енисейский воевода Яков Игнатьевич Хрипунов в целях укрепления своего острога от набегов кочевников, а также для усиления сбора ясака с населения южных земель решил построить надежный заслон со стороны верхнего Енисея. В 1623 году он послал московского дворянина Андрея Дубенского во главе небольшого отряда вверх по Енисею для отыскания подходящего места, где можно основать новое поселение. «И присмотрел Андрей Дубенский с служилыми людьми в новой Качинской землице на реке Енисее на яру место угоже...». Самоотверженный труд русских людей, мужественно преодолевших многочисленные трудности в диком необжитом краю, помогли выполнить поставленную задачу. В августе 1628 года строительство острога было закончено. Судя по историческим документам, это была одна из самых значительных крепостей всей Сибири. В 1822 году образовалась Енисейская губерния, и Красноярск, ввиду его удобного географического положения стал губернским городом.

Красноярск современный — город большой и сложный. В нем много исторических мест, о нем изданы справочники и путеводители. В его облике выражена вся история города: землепроходца и труженика. Красноярск имеет свое неповторимое лицо — он встал на берегах и островах Енисея, поднялся на яры и горные склоны. Городской пейзаж Красноярска связан с величественной природой — нельзя представить Красноярск без Енисея, представить Енисей без гигантских мостов и журавлей портовых кранов, без суতোлки красноярских проспектов

и пристаней. Здесь природа вошла не только в пластиче-
ский образ города, но и в сердце и характер красноярцев.



Новиков, В. Ф. Игарка [Текст]: города Красноярского края / В. Ф. Новиков, Ж. П. Трошев. - Красноярск: Красноярское книжное издательство, 1979. - 109, [2] с.: фот. - (Города Красноярского края). - Содерж.: Дорога к морю: [история освоения Енисейского края, Таймыра, Северного морского пути]; Игарка - ворота в океан: [история возникновения и происхождение названия города Игарки]; "И во тьме полярной ночи...": [история строительства Игарки]; На вечной мерзлоте: [строительство объектов на вечной мерзлоте, полярное земледелие]; Годы и люди: [первостроители города; Игарка и игорчане в годы Великой Отечественной войны]; "Мы из Игарки": [судьба книги и ее авторов - школьников]; На новом подъеме: [экспорт лесоматериалов из Игарки в послевоенный период]; Широкие горизонты: [история Игарского порта; Курейское месторождение графита; Курейская ГЭС; Полярная авиация]; Будущее начинается сегодня: [итоги и перспективы города Игарки].

Аннотация: Книга, вышедшая в серии "Города Красноярского края" рассказывает о городе Игарке, построенном на вечной мерзлоте за Полярным кругом, о мужественных людях, строителях города, победивших стужу и цингу.

И в котлованах узких, как окопах,
Кайлом вгрызаясь в мерзлую кору,
По грудь в воде стояли землекопы
И кровельщики стыли на ветру.
В землянках мерзли, черствый хлеб жевали,
Встречали грудью ливни и пургу,
Недосыпали и недоедали,
Все испытали, все перевидали,
Но заложили порт на берегу...

К. Л. Лисовский





У города *Игарки* есть свое, неповторимое и значительное, что определяет ее облик. Художник Тойво Ряннель писал: «Игарка — город-порт, город-лесозавод, издали напоминает океанский корабль, причаливший к высокому берегу Енисейской протоки. Радиомачты и трубы Игарки усиливают это сходство. Игарку называют морскими воротами Сибири...». Впервые Игарскую протоку в середине XVIII в. исследовали и нанесли на карту участники Великой Северной экспедиции, исследователи Федор Минин и Харитон Лаптев. Игарка основана в 1929 году, город с 1931 года. Крупный порт, доступный для захода

морских судов из Енисейского залива. Расположен на берегах Игарской протоки Енисея, в 163 км к северу от Полярного круга, в 1779 км к северу от Красноярска. Первый город, построенный на вечной мерзлоте. Город развивался как лесопромышленный центр. Здесь находился Лесопильноперевалочный комбинат, в котором работали 4 деревообрабатывающих цеха. В 1970–80 годах на комбинате перерабатывали и отгружали экспортного пилома-

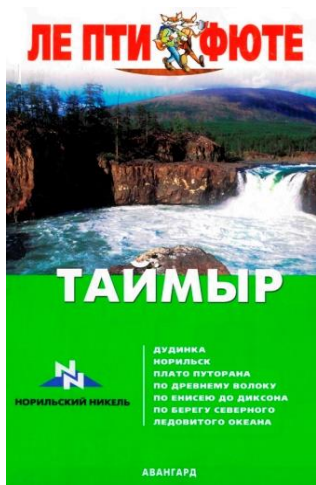
териала до 1 млн. кубометров в год. За продукцией комбината в порт приходило десятки морских судов за навигацию. Лесоматериал доставлялся плотами сплавом по Енисею. В 1979 году город удостоен ордена «Знак Почета». Герб и Флаг города символизируют город Игарку, как центр освоения Енисейского Севера, крупный порт, доступный для захода морских судов из Енисейского залива. Основной мотив герба и флага «Игарка — ворота Арктики» (ворота из якорей). Становление и развитие города неразрывно связано с освоением Енисейского Севера и Северного морского пути (морской якорь). Город Игарка вырос из поселения, возникшего на одноименной реке, впадающей в Енисей (речной якорь). Якорь — символ надежды, — один из древнейших символов человечества, связанный с профессией моряков, мореплавателей, речников, судовладельцев.



**И девушки будут вздыхать и томиться,
И кто-то в дороге заметит не ту,
И кто-то в Игарке успеет влюбиться,
И кто-то отстанет в Дудинском порту.
А ты обойди недовольного дядю,
Что вечно брюзжит, чьи слова как гроши.
Влюбленно в волну енисейскую глядя,
Великим российским простором дыши.**

Л. И. Ошанин





Таймыр: [Дудинка, Норильск, плато Путорана, по древнему Волоку, по Енисею до Диксона, по берегу Северного Ледовитого океана]: путеводитель. - Издание 1-е. - М.: Авангард, 2003. - 159, [1] с.: ил, цв.ил. - (Ле Пти Фюте). - Из содерж.: По Енисею до Диксона; Енисейский залив; Дудинка; Норильск; Плато Путорана; Усть-Хантайская ГЭС; Музей "Первый дом Норильска": (Дом Урванцева); Поселок Усть-Авам: [краткая характеристика]; Шаманы

Усть-Авама: [род нганасанских шаманов Нгамтусуо]; Поселок Волочанка; Деньчуде Нутеевич Мирных: [народный сказитель из Волочанки]; Озеро Хантайское; Поселок Хантайское Озеро; Река Хантайка; По берегу Северного Ледовитого океана.

Аннотация: Таймыр по праву считается одним из самых красивых и первозданных уголков нашей планеты. Те, кто хоть раз побывал на этой суровой земле, уверены - ее визитной карточкой является необыкновенная природа. Но мало кто знает, что посетив Таймыр, можно еще и расширить свой кругозор, ознакомившись с этнокультурным богатством этого края и его удивительной историей. Обо всем этом подробно расскажет настоящий путеводитель "Таймыр". Говоря о Таймыре как о крае, привлекающем путешественника нетронутой природой, можно выделить основные виды здешнего активного туризма: охота, рыбалка, спортивный и приключенческий туризм (посещение плато Путорана, мыса Челюскин, оз. Таймыр, оз. Лама и др.), этнографический туризм, экстремальный туризм (покорение Северного полюса). Основные туристические маршруты - воздушные, водные и лыжные берут начало в городах Дудинке, Норильске, в крупных поселениях - Диксоне, Карауле, Хатанге. Есть места и для любителей рафтинга (спортивного сплава) - своенравные реки Котуй, Пясины, Хатанга. Тем, кто помимо адреналина мечтает о трофеях, есть смысл отправиться в охотничий (на оленя, бурого мед-

ведя, гуся, овцебыка, полярного волка) или в «рыбный тур». Сорок видов промысловых рыб плещутся в реках и озерах полуострова: сиг, чир, омуль, муксун, хариус, щука, окунь, таймень...

**Таймыр называют холодным и снежным,
На карте огромная площадь лежит,
А центр его – город с названием нежным,
И звонким, как луч в Енисее, дрожит...**

 **Е. Кантария**



Город, окнами в завтра... [Текст]: 348-летию Дудинки посвящается: [справочно-библиографическое пособие] / Центральная библиотека МБУК "Дудинская ЦБС", Отдел библиографии и краеведения; сост.: А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук; отв. за выпуск К. И. Тлехугова. - Дудинка: [б. и.], 2015. - 96 с.: цв. ил. - Из содерж.: Дудинка - город, в котором живем и мечтаем: [о городе]; Три с половиной века назад: [стихотворение про Дудинку] / Ю. Го-

ликов. От истоков - в будущее: (хроника развития города): [справка]; Пройдусь по Линейной, сверну на Дудинскую...: [история улиц города].

Аннотация: Дудинка - самый северный город Земли, город-порт, город белых ромашек. Эти слова говорят о необычности и уникальности нашего заполярного города. Зимой здесь долгая полярная ночь, а летом — незаходящее круглые сутки солнце. Здесь есть много

того, что притягивает к этому удивительному краю, к нашему городу. Город — это не только разноцветье фасадов домов и магазинов, асфальт улиц, зеленых аллей. Город — это люди разных специальностей, гостеприимно распахнутые сердца. Дудинка живет, трудится, развивается, у нее своя славная история, долгая жизнь. «Город, окнами в завтра...» — так называется пособие, с помощью которого все желающие могут узнать интересную историю развития города Дудинки, которому в 2017 году исполнится 350 лет со времени основания. Пособие составлено на основе фондов и каталогов МБУК «Дудинская ЦБС».



Город Дудинка — административный центр Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района расположен за Северным полярным кругом (на $69^{\circ} 21$ минуте северной широты), на правом берегу Енисея, вблизи устья реки Дудинки. Это один из самых северных городов планеты и самый холодный из них (до -57°C). Крупный морской и речной порт на Енисее, через который осуществляется основной грузооборот и производится отправка продукции Норильского горно-металлургического комбината. Самая северная на земном шаре железная дорога и автомобильное шоссе связывают Дудинку с городом Норильском (96 км) и аэропортом «Норильск (Алыкель)» (53,4 км). Аэропорт «Дудинка» расположен в двух километрах южнее города Дудинки.

Расстояние от Дудинки до Москвы — 2800 км. Расстояние от Дудинки до Красноярска — 2021 км.

В состав городского поселения Дудинка входят город Дудинка и поселки Волочанка, Левинские Пески, Потапово, Усть-Авам, Хантайское Озеро. Население городского поселения Дудинки на 1 января 2015 года составляет 22 204 человека.

Главное предприятие — Дудинский морской порт. Центральная Набережная площадь города — самое красивое место в Дудинке. Здесь проходят праздники, ярмарки и народные гуляния. Одно из важнейших событий, когда ежегодно здесь собирается почти весь город, — ледоход на Енисее (конец мая — начало июня).

Дудинку основал в 1667 г., как ясачное зимовье, стрелецкий пятидесятник Иван Сорокин. В Дудинском зимовье в разное время побывали первооткрыватели и первые исследователи полуострова Таймыр: Харитон Лаптев, Семен Челюскин, Александр Миддендорф, Эдуард Толль, Фритьоф Нансен, Никифор Бегичев, Николай Урванцев и многие другие.

Приказом № 1 от 28 июля 1935 г. было определено начало строительства Дудинского порта, в первую очередь речь шла о причалах. В 1936 г. строятся первые сооружения Дудинского порта: 40 погонных метров ряжевого причала внутрипортовый железнодорожный путь, причалы и навесы для временного хранения грузов, в основном для Норильскстроя. Официальной датой образования Дудинского морского порта является 1937 г. К 1938 г. на территории порта появилась развитая сеть же-

лезнодорожных путей протяженностью 37 километров. В 1939 г. портовый флот состоял из 6 катеров, буксирных пароходов и двух собственных барж. В этот же год Дудинский порт принял первое морское судно. Есть традиция: давать кораблям названия городов, регионов, с которыми связаны их плавание, работа, судьба. В разные годы в Дудинском морском порту работали: сухогруз «Дудинка», пароход «Дудинец», ледокол «Дудинка» (год постройки – 1970).



**Над Енисеем родился когда-то
В тундре суровой хранитель тепла.
Город, который подробная карта
Звонко Дудинкою назвала.
Тут полыхают сиянья зарницы,
И мостовые – снежный покров.
Но для Таймыра стал он столицей
И самым северным из портов...**

 **В. Г. Заварзина**

Енисей

Суров и пустынен Енисей в яростно-морозные январские и февральские дни. Разгуливает по его просторам пронизывающий до костей ветер...

Но приходит весна, и Енисей начинает оживать. Так и манит он к своим заберегам... И вот первая подвижка! Затем вторая, третья и, набравшись сил, Енисей сбрасывает с себя зимние оковы.

Теперь пассажирам остается ждать пароходов. Но первым пришел караван, оповестивший об открытии навигации. Этот караван с нетерпением ждали строители Талнаха и Хантайской ГЭС. Вот и настала пора оживленного движения на Енисее.

Лето! Как теперь привлекает к себе Енисей взоры всех. Приятно и даже радостно тогда смотреть на сверкающую лазурь вод. На берегах, обращенных к северу, лежит еще снег. Но под ярким солнцем начинают зеленеть енисейские склоны, еще более украшая и преображая его границы. Тут и утки, и гуси, и чайки трудятся над сооружением своего жилья. Прекрасен в летнее время старик Енисей. Так и сплывают по нему маленькие буксиры и пассажирские теплоходы, широкие плотоматки и длинные караваны. А вот первый морской пароход. Эта громада без всякого беспокойства, плавно

идет по глубокому Енисею, не боясь наскочить на мель.

Хорошо на Енисее летом, но лето на Севере лишь три месяца. Наступает дождливая осень. Видно, захотелось матушке-зиме опять взять власть в свои руки. Вот и посылает она свою помощницу – дождливую осень. Та губит зеленый покров и оставляет Енисей в золотой одежде. Вот когда понял Енисей, что задумала зима. Забушевал он своими водами. Пустынен он стал, ушли до следующей весны все корабли. Только маленькие катера спуют у берегов по своим делам.

Он, могучий, уже одевается в холодную, зимнюю одежду.

Но дорог и прекрасен для всех Енисей и в эту пору.

**(из сочинения Леонида Зубченко, ученика 6 «В» класса
Дудинской средней школы № 5, 1964 г.)**





Поселок за Енисеем: Левинские Пески [Текст]: библиографическое пособие / сост. А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук, отв. за вып. К. И. Тлехугова; Центральная библиотека МБУК «Дудинская ЦБС». — Дудинка: [б. и.], 2014. — 276 с.: фото.

Аннотация: Повсюду, где живут люди, есть своя история, культура, национальные традиции и свои герои. Есть они и у поселка Левинские Пески, которому в 2014 году исполнилось 75 лет со времени основания.

Цель пособия «Поселок за Енисеем: Левинские Пески» — помочь читателям лучше узнать свою малую родину, привить любовь к отчужденному краю, воспитать чувство гордости за него, глубже понять особенности его истории и культуры, познакомить с красивейшими природными местами, с предприятиями и организациями, а также с удивительными людьми, внесшими свой вклад в развитие населенного пункта.

Поселок Левинские Пески — часть муниципального образования «Город Дудинка». Расположен на левом берегу р. Енисей, в 12 км от города Дудинки. «Левинские Пески — место крупных рыбных промыслов, а за поселком далеко простирается тундровая зона с множеством озер и мелководных речушек. Богаты эти места рыбой, диким оленем, куропаткой, гусем, утками и другими пернатыми, а осенью грибами и ягодой» («По Енисею»: путеводитель-справочник, Красноярск, 1961, С. 285). Связь с поселком осуществляется: летом — на лодке, катере, зимой — на машине и на буранах по льду через р. Енисей.

В поселке Левинские Пески проживает 109 человек (по состоянию на 10.03.2013), из них 75 - представители коренных малочисленных народов Таймыра (долганы - 67, ненцы - 2, нганасаны - 6), детей в возрасте до 16 лет - 21. Численность трудоспособного населения - 69 чел., пенсионеров в поселке - 19 человек.

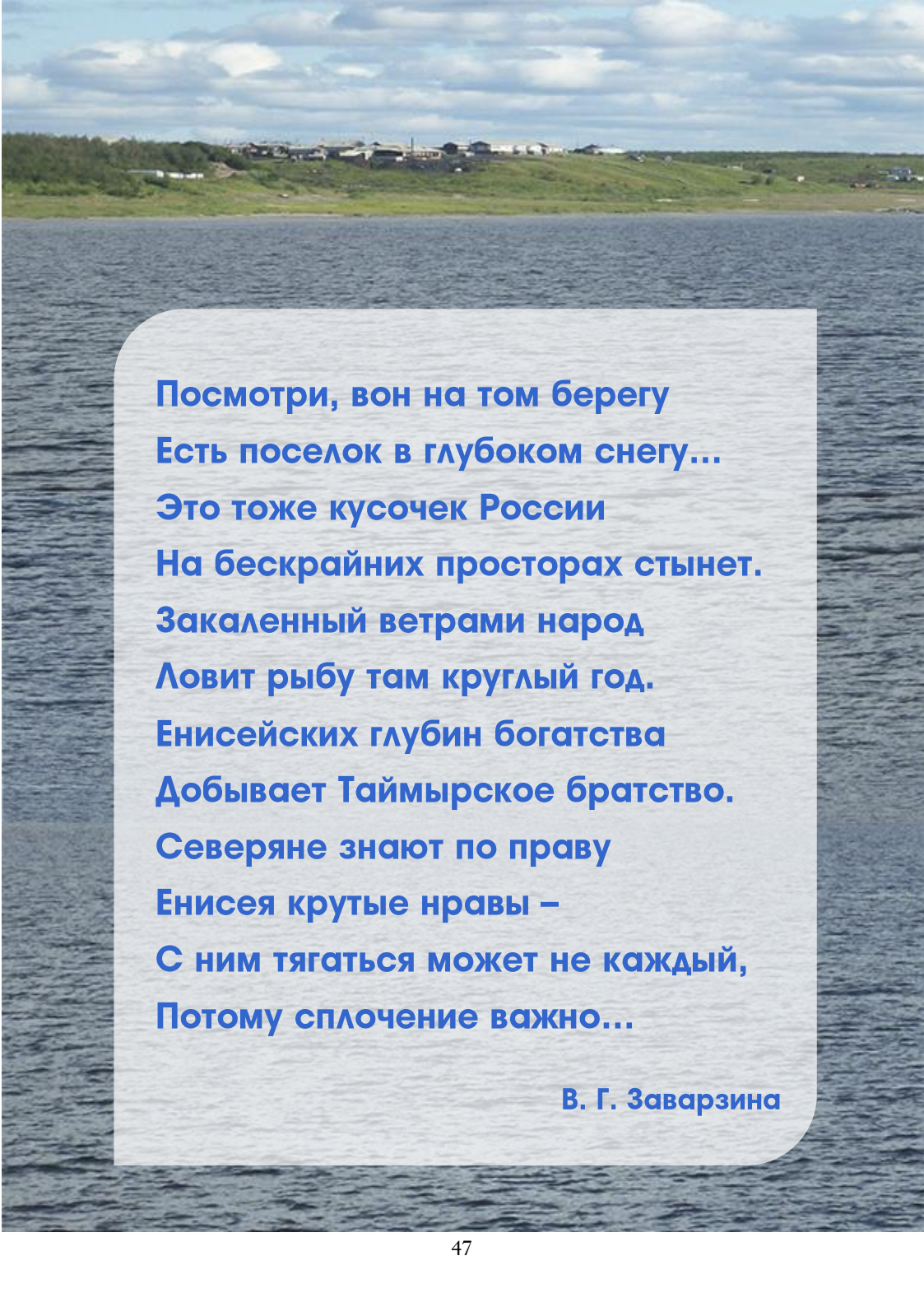
Основной отраслью сельского хозяйства поселка является рыбный промысел.

По воспоминаниям старожилов Таймыра, на территории, где сейчас находится пос. Левинские Пески еще до революции 1917 г. селились промысловики-батраки, добывавшие для купцов рыбу и пушнину. Станок Левинские Пески входил в образованное в 1937 г. простейшее производственное товарищество «Красный Дудинец». Одна из бригад товарищества - рыболовецкая - имела закрепленные за ней угодья «Левинский песок, Грязная речка» (согласно отчету товарищества за 1937 г.). Датой возникновения поселка Левинские Пески считается 1939 г.

Испокон веков Таймырский полуостров славится богатством рыбы в его водоемах, ловкостью и смелостью рыбаков. Поселок на левом берегу Енисея во все времена считался рыбацким, хотя в прежние годы здесь содержали большое стадо крупного рогатого скота, выращивали птицу. Было время, когда рыбу здесь добывали даже механизированным способом и сдавали ее в огромных количествах. «Живым серебром» именуют любовно енисейскую рыбу промысловики. Профессиональным праздником значительной части населения поселка был и по сей

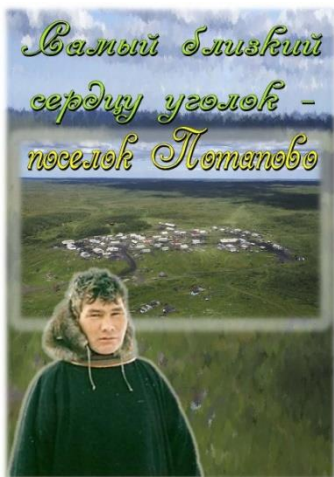
день остается День рыбака. В каждой семье есть рыбаки-профессионалы или рыбаки-любители, для которых эта работа стала самым главным и важным делом в жизни.

Перелистывая страницы краеведческой печати за прошлые годы можно получить представление о том, как развивалось сельское хозяйство, рыболовство в пос. Левинские Пески, узнать имена знатных передовиков сельского хозяйства, охотников, рыбаков, активистов поселка: Байкалов Константин Маркелович, Осипов Борис Михайлович, Гроо Савелий Давыдович, Байкалов Сергей Константинович, Сапожникова Татьяна Прокопьевна, Панов Василий Михайлович, Швайцер Андрей Давыдович, Байкалов Ануфрий, Лаптуков Алексей Ермилович, Ашляпкин Николай Сергеевич, Силкин Валерий Дегелевич, Анциферов Юрий Александрович, Сидельников Михаил Егорович, Мильгунов Николай, Щукина Мария Григорьевна, Лаптуков Егор, Щукина Нина Ивановна, Туркин Михаил Григорьевич, Хвостов Георгий Иванович, Гроо Давыд Давыдович, Бетту Дмитрий Григорьевич, Байкалов Прокопий Николаевич, Байкалов Семен Прокопьевич, Пospelова Надежда Савельевна, Спиридонов Петр Николаевич, Скатов Николай, Гроо Виктор, Галкин Владимир, Лаптуков Юрий, Осипов Юрий, Калинин Александр Г, Красовский Александр Тимофеевич, Красовский Сергей Александрович, Ищук Ананий, Кудряшов Сергей, Гроо Денис, Иванов Андрей, Сотников Иван, Попов Афанасий, Лаптукова Людмила Васильевна и многие другие.



**Посмотри, вон на том берегу
Есть поселок в глубоком снегу...
Это тоже кусочек России
На бескрайних просторах стынет.
Закаленный ветрами народ
Ловит рыбу там круглый год.
Енисейских глубин богатства
Добывает Таймырское братство.
Северяне знают по праву
Енисея крутые нравы –
С ним тягаться может не каждый,
Потому сплочение важно...**

В. Г. Заварзина



Самый близкий сердцу уголок - поселок Потапово [Текст]: библиографическое пособие / Центральная библиотека МБУК "Дудинская ЦБС", Отдел библиографии и краеведения; сост.: А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук, О. И. Ашляпкина; отв. за вып. К. И. Тлехугова. - 2013. - 259 с.: фот.цв. - Библиогр.: 519 назв. - Содерж.: Поселок Потапово (1881 г.): обзорная справка. Из истории поселка Потапово. Потапово глазами тай-

мырских журналистов; Художник из Потапово - Иван Иванович Силкин (1959–2013); Потапово в ракурсе фотоснимков; Прошлое и настоящее поселка Потапово: библиографический список литературы; Потапово: [стихотворение] / Л. Виноградский.

Аннотация: Издавна известно, что жизнь человеческая бессмысленна без памяти о своих предках, без бережного отношения к прошлому, к истории, к заветам и наказам тех, кто жил на этой земле до нас. Потаповцы, жители небольшого населенного пункта, расположенного на бескрайней территории Таймыра, знают и помнят об этом, поэтому любят и берегут свою малую Родину — поселок Потапово. «Самый близкий сердцу уголок - поселок Потапово» - так называется пособие, с помощью которого все желающие могут более подробно узнать интересную историю развития поселка, познакомиться с людьми, чьи предки жили здесь много лет назад, с теми, кто поселился в поселке недавно, а с помощью представленных в пособии фотоматериалов увидеть праздники и будни потаповцев, прошлое и настоящее поселка. Пособие составлено на основе фондов и каталогов МБУК «Дудинская ЦБС».


Поселок Потапово представляет собой часть муниципального образования «город Дудинка», расположен на правом берегу реки Енисей, в 80 км южнее от города Дудинки. Связь в летнее время осуществляется речным транспортом и авиацией, в зимнее время авиацией и вездеходом по «зимнику». Общая площадь территории 119,1 га, в границах застройки – 41, 5 га. С северо-западной и восточной сторон поселок окружен лесом, где растут ольха, береза, лиственница, ель, красная смородина. Численность жителей (на 10.03.2013) – 332 чел., из них 220 человек – представители коренных малочисленных народов Таймыра (долганы – 22, ненцы – 104, нганасаны – 2, эвенки – 26, энцы – 66).

История возникновения и наименования поселка Потапово такова: в 1881 г. «приехавший из Красноярска с товарами купец Иванов построил на Енисее небольшое зимовье с меновой лавкой-факторией. Вскоре возле зимовья поселились ненцы. Станок, а позже и село, получил имя Потаповское...» (Денисов В. «Хронология Таймыра», Норильск, 2009, С. 109). «В 1886 г. в ненецкое селение прибыл на жительство ссыльный рабочий-революционер Потапов. Оленеводы, охотники и рыбаки шли к нему за советом, искали у него правды. Простотой и душевностью он снискал уважение и авторитет. Именем рабочего Потапова ненцы и назвали свое селение» (Колесов А. Н. «По Енисею», Красноярск, 1990, С. 149).

Основными отраслями сельского хозяйства поселка Потапово являются рыболовство и оленеводство. В День рыбака чествуют лучших потаповских рыбаков, таких как:

Виктор Гришко, Александр Алехин, Евгений Столыпин, Константин Гришко, Михаил Нечухин, Сергей Столыпин, Николай Кох, Станислав Лырмин, Иван Столыпин, Василий Иванов, Алексей Пикунов, Роланд Шмаль, Владимир Кох. Лучшими рыбаками-любителями в поселке признаны Егор Ашляпкин, Юрий Лырмин и Виктор Ямкин. Таймырский журналист, Владимир Андреевич Солдаков, таким увидел поселок, приехав на катере в Потапово на празднование Дня рыбака: «К Потапово мы подошли ранним утром, когда на Енисее, штормившем до этого без передыху, был полный штиль. ...на берегу, где должен проводиться праздник рыбака, еще никого нет. И только между штабелей плавника, выловленного по весне потаповцами, витиеватыми струйками поднимается в небо дым костра. Высокое небо, синие струйки дыма на фоне изумрудной зелени крутого берегового склона, на котором раскинулся поселок Потапово, легкое марево июльского утра — красота, которую словами не передать. И все такое чистое, первозданное, умытое теплым летним дождем. Ах, если бы не комары...».





**Открылся берег, ветрами изъеденный,
обрыв, покрытый реденькими елями.
Потапово рифмуется с медведями,
Снегами непролазными, метелями...
Не отыскать по лесотундре всей
 лугов янтарней,
 высветленных росами...
Но в первый день мороза Енисей,
припав к причалу, вздыбился торосами...**

Л. Виноградский

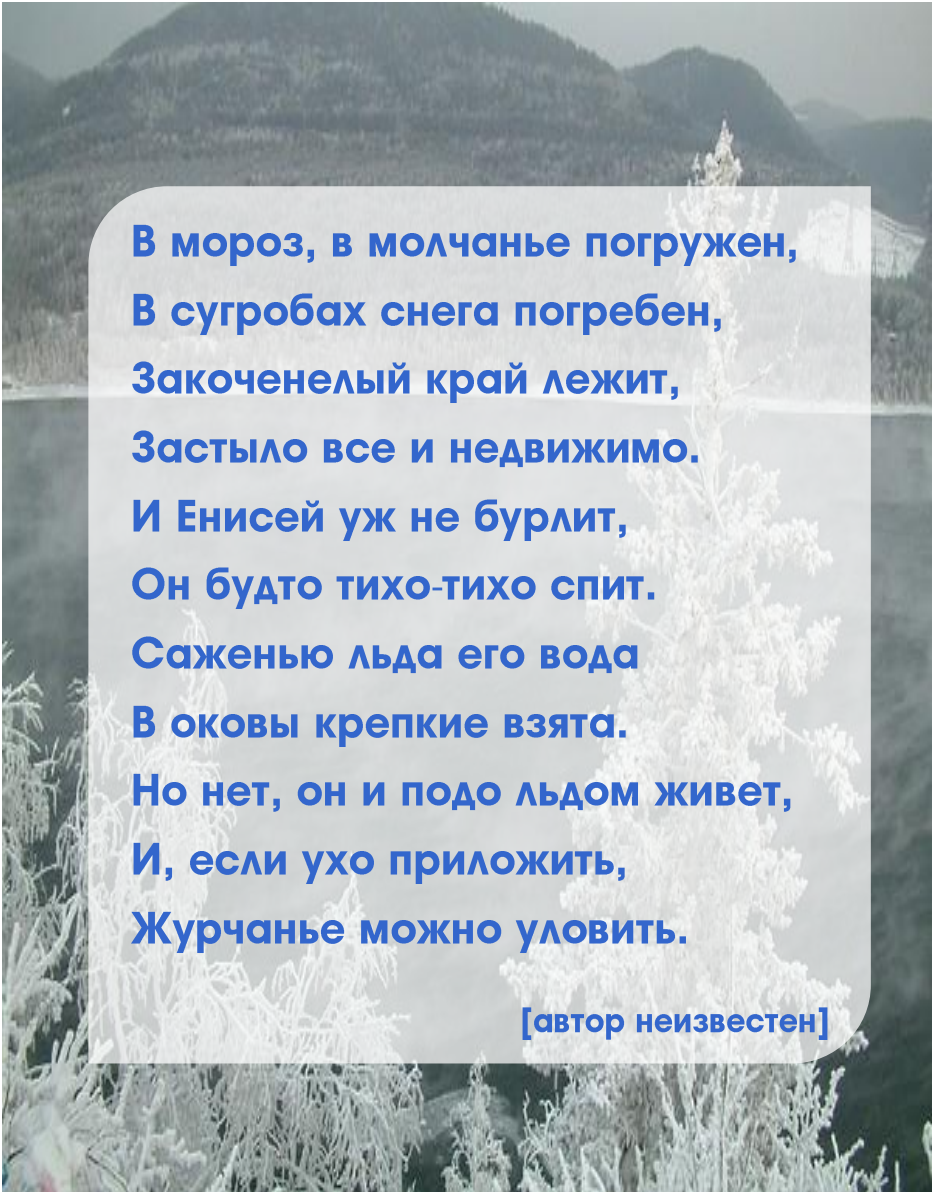


Люди оленьего края [Текст]: (Усть-Енисейский район) / сост.: Н. Болина, А. Сактобергенова. - Красноярск: ООО "Издательский Дом "КП плюс", 2005. - 117, [3] с., [8] л.: фото.цв. - (Посвящается 75-летию Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа). - Из содерж.: Олений край: [географическое расположение; административный состав Усть-Енисейского района]; Из глубины веков: [история заселения и освоения территории

Усть-Енисейского района, начиная с 16 века; история образования колхозов в районе]; Поселки, исчезнувшие с лица земли: [прекратили существовать в 1968 году: Толстый Нос, Большая Хета, Дерябино, Дорофеевск, Острог, Пелядка, Пясино, Сидоровск, Туровск, Хинки, Яковлевск]; Краткая историческая хроника событий в Усть-Енисейском районе: [1921–2002 гг.]; Караул: [про село Караул]; Усть-Порт: Рыбозавод. Рыбаки. Семейные династии; Казанцево: Судьба одной семьи: [семья Сабельфельд]; Носок: Из династии рыбаков; Хинки: фабрика; Пелядка: [рыболовецкая точка]; Байкаловск: [история поселка]; Мунгуй: Звезда рыбака; Воронцово: [история поселка]; Продолжая традиции: [о социально-экономическом развитии коренных малочисленных народов Таймыра]; Честь и слава района: [заслуженные люди Усть-Енисейского района].

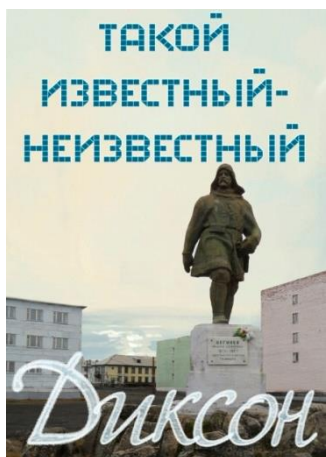
Аннотация: Книга "Люди оленьего края" представляет Усть-Енисейский район, расположенный на северо-западе Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района. На пятьсот километров протянулся он вдоль могучей сибирской реки Енисей, в ее низовьях. В состав района входят поселки: Усть-Порт, Носок, Тухард, Мунгуй, Пелядка, Воронцово, Казанцево, Байкаловск, Караул, кроме того, такие маленькие поселки, как Поликарповск, Хинки, Дерябино.

Большая их часть располагается на берегах Енисея. В книге читатель познакомится с историей населенных пунктов Усть-Енисейского района и его жителями, внесшими вклад в социально-экономическое и культурное развитие района.



**В мороз, в молчанье погружен,
В сугробах снега погребен,
Закоченелый край лежит,
Застыло все и недвижимо.
И Енисей уж не бурлит,
Он будто тихо-тихо спит.
Саженью льда его вода
В оковы крепкие взята.
Но нет, он и подо льдом живет,
И, если ухо приложить,
Журчанье можно уловить.**

[автор неизвестен]



Такой известный – неизвестный Диксон [Текст]: к 100-летию со времени основания: [справочно-библиографическое пособие] / Центральная библиотека МБУК "Дудинская ЦБС", Отдел библиографии и краеведения; сост.: А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук; отв. за выпуск К. И. Тлехугова; фото И. Г. Спицын [и др.]; худож. В. И. Мешков [и др.]. – Дудинка: [б. и.], 2015. – 185 с.

Аннотация: Когда мы слышим слово «Диксон» наше воображение рисует нам экзотическую и суровую природу, белых медведей, острова, туманы, полярные сияния, ледоколы-исполины, арктический порт Диксон на Карском море. Диксон – это поистине удивительный край: громадная территория, включающая в себя и водные просторы, и покрытые снегом вершины горных массивов, и бесконечные льды Заполярья... Диксон сегодня – самый северный населенный пункт Красноярского края, его горделиво именуют столицей Западной Арктики. У Диксона героическая история и ему есть чем гордиться: знаменит он своим вкладом в освоение высоких широт, Северного морского пути, славен своими людьми и делами. Однако не всем посчастливилось познакомиться с Диксоном поближе – жить и работать на Диксоне, или хотя бы раз там побывать. Этот пробел в познании поможет восполнить справочно-библиографическое пособие «Такой известный – неизвестный Диксон», подготовленное сотрудниками Центральной библиотеки города Дудинки к 100-летию юбилею Диксона (в 2015 г.).

Городское поселение Диксон является административно-территориальным образованием, которое входит в состав Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края. Расположено на

берегу Енисейского залива Карского моря, на острове Диксон. Географические координаты поселения — $73^{\circ}31'$ с ш $80^{\circ}31'$ в д. Общая площадь муниципального образования «Городское поселение Диксон» составляет 218,959 тыс. кв. км и включает один населенный пункт. Территория городского поселения Диксон включает в себя северо-восточную часть Карского моря со всеми островами, архипелаг Северная Земля и северо-западную часть полуострова Таймыр. На территории расположены заливы больших рек — Енисейский, Пясинский, Таймырский. Вся территория занята цепью гор Бырранга, которые образовали систему параллельных куполообразных цепей и обширно-волнистых плато. Простираются на 1100 км в длину, около 200 км в ширину. На территории поселения расположена самая северная континентальная точка мира — мыс Челюскина. Поселок Диксон является административным центром муниципального образования «Городское поселение Диксон». Расположен на побережье Карского моря, на западной оконечности берега Петра Чичагова п-ова Таймыр и на острове Диксон, разделенном с материком полуторакилометровым проливом. Диксон играл и играет огромную роль в жизнедеятельности самой главной транспортной артерии на севере нашей страны — Северного морского пути. Диксонский морской порт — самый северный порт в России. Животный и растительный мир на территории поселения уникален. В городском поселении Диксон находится государственный природный заповедник «Большой Арктический» (год создания - 1993), самый большой в мире. Гавань Диксон

стоит на пересечении морских и речных путей и чрезвычайно удобна для навигации.

Численность населения муниципального образования на 1 января 2015 г. составляет 650 человек. Летчики, метеорологи, полярники, гидрографы, шоферы, крановщики и многие другие, которые здесь не названы, - все они люди Диксона, мало кто из них родился на Диксоне, почти все приехали сюда из разных уголков страны.

Диксон — арктический поселок на берегу Карского моря ведет свою историю из глубины веков, исторические корни которого тесно связаны с героической эпохой полярных открытий и освоения Арктики. 7 сентября 1915 г. Диксонская радиостанция впервые вышла в эфир, была установлена связь с Исакогорской радиостанцией, расположенной вблизи Архангельска. Эту дату принято считать днем основания поселка Диксон. С 1916 г. работает гидрометеорологическая станция. На их базе в 1930-е годы созданы первый на Северном морском пути арктический радиометеорологический центр и геофизическая обсерватория. Они сыграли роль градообразующих предприятий. Развитие мореплавания по Северному морскому пути способствовало превращению полярной станции в районный центр.

Диксон всегда был привлекательным местом для путешественников и туристов. Попасты в этот самый северный поселок мечтала в свое время вся, романтически настроенная молодежь страны. Еще бы! Диксон, овеянный славой первопроходцев Таймыра, ставший символом мужества моряков-североморцев, ворота в Арктику — по-

бывать здесь хотели многие. В конце 1980-х об этом писали: «Два раза в год, летом, флагман Енисейского пароходства «Антон Чехов» доставляет к берегам Диксона туристов. Здесь нет экскурсионного бюро, и роль гостеприимных гидов выполняют комсомольцы, старшеклассники, учителя, работники райкома партии. За те несколько часов, что стоит теплоход у причала порта, гостей проведут по всем памятным местам, покажут достопримечательности: памятник героям-североморцам на острове и здание первой радиостанции, памятники знаменитому исследователю Таймыра Никифору Алексеевичу Бегичеву и норвежскому моряку Тессему в береговом поселке. Туристы обязательно побывают в интереснейшем музее, который создан в местной школе, и в Школе искусств, где ребята приобщаются к музыке и живописи» («Диксон»: диафильм: [вступительная статья], М., 1988. С. 18-19).



Богаткин В. У берегов Диксона

В низовьях

**Белых молний холодные вспыхи,
Гулких капель тяжелый полет,
Океанская зыбь у Гольчихи,
Непогодой расколотый лед.**

**Вырастая, дымятся буруны,
Волны в борт ударяют сплеча.
Напряженные тросы, как струны,
Штормовую запевкой звучат.**

**Распахнув в лукоморье ворота,
Енисей позабыл тишину,
Рыболовные утлые боты
Рассекают крутую волну.**

**Налетает порыв урагана,
Берега далеки, далеки...
На великий простор океана
Мы плывем из великой реки.**

И. Д. Рождественский

История исследования и освоения реки Енисей

На белых гребнях Енисея
Судьба и жизнь, и честь твоя.

И. Рождественский

Не одной красотой дорог нам Енисей. С ним связаны многие страницы истории нашей Родины. Русские люди веками стремились к Северу, его просторам и неизведанным богатствам. Отважные землепроходцы, мореплаватели, преодолевая огромные расстояния и льды, испытывали нечеловеческие лишения и порою гибли. Все это происходило ради открытия новых земель, отыскания доступных судоходных торговых путей. Первооткрывателями речных дорог были охотники, торговые и промышленные люди, которые и дали первые, сначала устные, описания Енисея и его притоков.

Первое дошедшее до нас русское известие о плавании промышленников по Енисею и морем до реки Пясины относится к 1610 году и связано с именем торгового человека с Северной Двины — Кондратия Курочкина. Он отмечал хорошие судоходные качества могучей реки и ее рыбные богатства. В июне он с товарищами спустился на кочах от «Новой Мангазеи» (Туруханского зимовья) вниз по Енисею. В устье реки они простояли пять недель из-за льдов, занесенных северным ветром из Карского моря, затем без труда вышли через Енисейский залив в море,

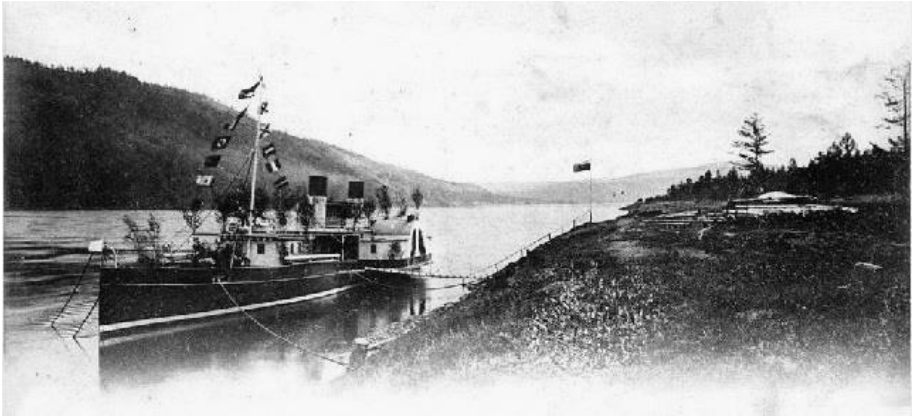
повернули на восток, шли вдоль берега два дня и вошли в реку Пясида (Пяси́на), а «Пясида падает в море одним устьем». Курочкин сообщил, что Енисей доступен даже для больших судов: «большими кораблями из моря в Енисею пройти можно... А падет-де Енисей в морскую губу Студеного моря, которым ходят немцы из своих земель кораблями...» (Шанин В. Я. «Енисейская летопись», Красноярск, 2011, С. 52). Это сообщение очень встревожило сибирских воевод, и они добивались запрещения «морского хода» в Мангазею.

Остров Диксон в то время уже был известен под названием «остров Долгий». Селились в стародавние времена по Таймырскому побережью русские охотники и рыбаки. Но царский указ 1619 года, запретил мореплавание из Печерского края в Обь и Енисей: московский царь опасался проникновения иноземцев в этот беззащитный и неконтролируемый край. Так, царский указ задержал развитие полуострова Таймыр на два с лишним столетия.

Первые исследования реки провел в 1737 году участник Великой Северной экспедиции гидрограф Дмитрий Леонтьевич Овцын. Движение по рекам енисейского бассейна совершалось на легких лодках, плотах, баркасах, на крупных дощаниках-илимках. Енисей в течение трех столетий был единственным транспортным путем между севером и югом тогдашней Енисейской губернии. Первые паровые суда на Енисее появились во второй половине XIX века, с этого же времени стали более или менее регулярными грузовые рейсы морем на Енисей («Карские операции»). В 1863 г. по реке Енисей начали регулярное

плавание пароходы «Енисей», мощностью шестьдесят лошадиных сил, (который был заложен 24 июня 1862 года в городе Енисейске и проработал на Енисее до 1907 года) и «Опыт», мощностью двадцать пять лошадиных сил. Пароход «Енисей» был построен механиком-самоучкой Худяковым, первым капитаном был Андрей Попов. В навигацию 1863 года пароход совершил несколько рейсов в низовья Енисея. Позже появились пароходы «Святитель Николай» и «Александр». Грузопассажирский колесный пароход «Святитель Николай», мощностью 160 лошадиных сил, построенный в 1886 году в Тюмени, в то время считался одним из самых быстрых на Енисее. И сегодня его можно увидеть на вечной стоянке (установлен в 1970 г.), на набережной Енисея в центре Красноярска в качестве судна-музея. Ленинградский поэт Леонид Иванович Хаустов, участник «Енисейских встреч» 1973 года, посвятил старому пароходу стихотворение:

**В былом –
Хозяин этой шири,
Забавно-старенький на вид,
Колеса-локти растопырив
«Святитель Николай» стоит
На вечной он теперь стоянке,
Колесный старый пароход.
На нем не бьют, как прежде, склянки,
Но времени тут слышен ход!..**



Пароход «Святитель Николай»



Туер «Енисей»

В 1875 году на Енисее работало пять пароходов, за навигацию они успевали сделать по одному рейсу в низовья от Енисейска до Гольчихи. Выше Енисейска тогда пароходы не ходили, мешал Казачинский порог, одолеть его суда были не в состоянии.

Особое внимание водным исследованиям в своих экспедициях 1860-х годов уделял известный исследователь Севера, геолог и географ Иннокентий Александрович Лопатин, работавший в бассейне Среднего и Нижнего Енисея. «Ему принадлежат первые данные о деятельности льда на Енисее, о переносе льдом мелких камней и даже валунов. Туруханской экспедицией И. А. Лопатина были начаты в 1867 году регулярные наблюдения за температурой воды Енисея у села Толстый Нос. Это первые многолетние наблюдения не только на территории Красноярского края, но и вообще в Сибири» (Корытный Л. М. «Реки Красноярского края», Красноярск, 1991, С. 14). И. А. Лопатиным была изготовлена первая лоцманская карта Енисея от Крестовских островов до Енисейска. Она была выполнена глазомерной съемкой русла реки в масштабе одна верста в одном дюйме. Это было единственное пособие судоводителям до конца XIX века. Позднее появились карты нижнего течения реки Енисей Б. А. Вилькицкого и среднего течения Енисея — Е. В. Близняка.

В 1875 году шведский полярный исследователь Нильс Адольф Эрик Норденшельд, идя морем в устье Енисея, обратил внимание на глубоководную, хорошо защищенную от ветров гавань, лучшую, по его мнению,

на всем северном берегу Азии. «Я надеюсь, - писал он, - что гавань эта, ныне пустынная, в короткое время превратится в сборное место для множества кораблей». Норденшельд назвал ее гаванью Диксона, в честь шведского капиталиста, финансировавшего северные экспедиции. Гавань Диксон стала часто посещаться судами, которые использовали ее для отстоя.

В 1883 году пароход «Москва» (построен в 1878 г.) открыл сообщение между Красноярском и Минусинском. Сквозное движение по Енисею на всем его протяжении началось лишь с 1886 года, когда через Казачинский порог прошел первый пароход мощностью в 500 лошадиных сил «Дальман», впоследствии (в 1940 г.) названный именем Н. Г. Чернышевского.

В 1890 году красноярские купцы Гадаловы, объединившись с купцом Е. Жернаковым, учреждают Сибирскую акционерную компанию срочного буксирно-пассажирского пароходства по рекам Енисею, Оби и Иртышу. К этому времени Гадаловы имели 8 пароходов и несколько барж. Пароходство давало ощутимую прибавку сибирской экономике. В 1893 году Российское правительство заключает с Англией торговый договор на поставку рельсов, для Сибирской железнодорожной магистрали, через Северный морской путь в Красноярск. Летом 1893 года из Шотландии вышел совместный русско-английский караван под командой опытного английского капитана Иосифа Виггинса. Караван, груженный железнодорожными рельсами, удачно преодолел Ледовитый океан, Карское море и, достигнув устья Енисея, бросил якоря в

селении Гольчиха. Историческое значение экспедиции Виггинса заключается в том, что она первой проложила северный транспортный путь из Европы в Сибирь.

В то время енисейское пароходство, несмотря на очевидные выгоды, развивалось чрезвычайно медленно. К 1913 году весь флот Енисейского бассейна состоял из 29 паровых судов. Два из них использовались на переправе, два находились в личном пользовании владельцев. В это время специальных пассажирских судов на Енисее не было, пассажиров возили на пароходах, которые одновременно буксировали баржи с грузом. Основным типом несамоходного судна на Енисее была баржа. Размеры барж составляли: в длину 14-30 сажен, ширину 1.4-6.7 сажени, а осадка с грузом — не более 10 четвертей. Грузоподъемность барж не превышала 40 000 пудов. В 1913 году в навигацию на Енисее было перевезено 145 тыс. тонн, при наличии самоходных судов 29 ед. мощностью 4990 лошадиных сил, несамоходных — 55 ед. грузоподъемностью 14000 тонн.

В первые десятилетия XX века изучение Енисея проводили партии под руководством инженеров В. М. Родевича (Верхний Енисей) и Е. В. Близняка (Нижний Енисей). В 1919 году в устьях Оби и Енисея работала гидрографическая экспедиция под руководством К. Неупкоева. Экспедиции Академии наук (1928) под руководством А. И. Толмачева и Геологического комитета (1929) под руководством Н. Н. Урванцева уточнили очертания речной сети п-ова Таймыр.

После Октябрьской социалистической революции 1917 года, начавшееся планомерное развитие Обь-Енисейского края требовало скорейшего освоения речной и морской трасс, существенно изменилась роль речного транспорта. Он становится важной составляющей единой транспортной системы страны. По численности Енисейский флот к 1920 году насчитывал два десятка пароходов, 50 барж и около 20 моторных и паровых катеров. Из года в год он пополнялся новыми судами. К 1926 году флот пароходства состоял из 34 паровых и моторных и 34 несамоходных судов. В 1931 году из состава Западно-Сибирского пароходства было выделено Енисейское пароходство. Новые, сильные, мужественные люди начали преобразовывать берега Енисея, возводить города, зажигать огни электростанций, создавать невиданный до этого на Енисее мощный речной флот. Особенно большие перемены в оснащении Енисейского пароходства новыми судами и техникой произошли в тридцатые годы XX века, когда было принято Постановление Правительства об улучшении работы водного транспорта. Речному транспорту поручается решение важнейших государственных задач. Так было на строительстве многочисленных электростанций в бассейнах Сибири, когда речной флот обеспечивал стройки необходимыми материалами, так было, когда на севере Красноярского края начали осваивать богатейшие месторождения цветных металлов, строили Норильский горно-металлургический комбинат, когда первые тонны сибирской нефти, добытые в Тюменской области, были вывезены в речных нефтеналивных судах. В

период закладки и строительства Норильского горно-металлургического комбината (1935 г.) енисейские речники перевезли сотни тысяч тонн различных грузов. Грузо-пассажирский пароход «Спартак» (первоначальное название «Сокол», построен в городе Красноярске в 1902 году, мощностью 500 лошадиных сил, пассажировместимостью до 600 чел.) в 1935 году доставил в Дудинку первых строителей порта и комбината.

Управление Енисейского речного пароходства "Пристань Дудинка" образовано 7 февраля 1931 г. Пристань Дудинка занималась в основном коммерческими операциями в порту Норильского комбината, учетом стояночного времени судов, арбитражными делами с грузополучателями, сдачей и приемкой документов и грузов получателям, пассажирскими перевозками. Грузооборот по речному направлению в конце 1950-х годов был в пределах 500 тыс. тонн, против 170 тыс. тонн по морю.

Изыскания гидрологов и буровиков, связанные с планировкой и строительством Красноярской ГЭС начались еще в 1931 году. В 1948 году красноярский поэт Казимир Лисовский, мечтая о будущем Енисея и строительстве гидростанций писал:

**Будет день, берега раздвинув,
У слияния с Ангарой
Ты поднимешь гранит плотины
Над студеной своей волной.
Он придет, этот день, я знаю,
Он зажжет огни кораблей.
Ширь морская, река родная.
Песня... Родина... Енисей.**

Работ, специально ориентированных на изучение реки в довоенное время было немного. Изыскательские партии в основном изучали русло Енисея и его главных притоков на предмет изучения условий для судоходства. Сеть регулярных наблюдений развивалась слабо и была сосредоточена в основном на Верхнем Енисее.

В годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.) речники Енисейского бассейна обеспечивали перевозки грузов для фронта. Начавшаяся война приостановила развитие флота. Часть пароходов Енисейского пароходства была переоборудована для ведения боевых действий. На них были установлены пушки и пулеметы. В основном эти суда работали в устье Енисея и Карском море («А. Сибиряков», «Дежнев»). В августе 1942 года в район Карского моря незаметно прошли немецкий тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» и несколько подводных лодок, которые ставили мины в западном секторе Арктики Северного морского пути, топили гражданские суда и обстреливали метеостанции. Были потоплены ледокольный пароход «Александр Сибиряков», грузовые пароходы Куйбышев», «Щорс», подорвался на mine пароход «Тбилиси». Открытым текстом радист «Александра Сибирякова» успел сообщить на Диксон о вражеском боевом корабле. 27 августа 1942 г. у берегов Диксона произошел неравный бой с фашистами, самый северный бой в истории Великой Отечественной войны, в котором принимали участие моряки-североморцы ледокольного парохода «Дежнев» (СКР-19) и береговой артиллерийской батареи под командованием лейтенанта Николая Михайло-

вича Корнякова. Благодаря подвигу членов команды ледокольного парохода «Александр Сибиряков», ценой собственных жизней задержавших вражеский крейсер, а также моряков с кораблей СКР-19 («Дежнев»), «Революционер», «Кара» и береговой артиллерийской батареи, организовавших оборону Диксона, фашисты вынуждены были отступить, их операция «Вундерланд» («Страна чудес») была сорвана.

В годы войны Север оставался основным поставщиком пушнины, оленины и рыбы. В условиях недостатка в питании, необходимость быстрее расширения рыбодобычи являлась одной из важнейших военно-хозяйственных задач. За 1942–1943 годы добыча рыбы резко возросла и достигла 46 тысяч центнеров... Это была существенная помощь в организации питания воинов и тружеников тыла. К концу 1943 г. добыча рыбы на Таймыре по сравнению с довоенным периодом возросла более чем в 3 раза, появилось более 20 предприятий рыбной промышленности. Красной нитью выделялось, что тыл от фронта неотделим, что фронт может быть крепким только тогда, когда его обеспечивает материально и поддерживает морально тыл. Красноярский поэт Казимир Леонидович Лисовский, совершающий в 1944 г. творческую поездку по Таймырскому округу, в поселке Хатанга написал стихотворение, в котором отразил это единство тыла и фронта:

**...Красной Армии рыбы надо,
Много, много песцов ей надо
Горностаев и росомах**

**Если будут песок и рыба –
Самолеты будут и ружья,
Будут пули, будут машины,
Будем скоро кончать войну...**

В послевоенные годы с помощью аэрофотосъемки были обновлены все карты бассейнов рек, речная сеть на них окончательно приняла истинные очертания. В 1950-х годах стали открываться посты наблюдений на северных притоках Енисея, а также значительно расширилась их сеть на юге.

23 сентября 1955 года было утверждено место возведения Красноярской гидроэлектростанции – Шумихинский створ. Этому предшествовали многолетние труды изыскателей и строителей, многие начинали здесь свои рабочие биографии с нулевого цикла и росли как специалисты. Шумихинский створ, где возведена гигантская плотина, четырнадцатый по счету из детально исследованных вариантов, а всего пробных вариантов было более сотни. Строительство Красноярской ГЭС осуществлялось с 1956 по 1972 годы по проекту Ленинградского отделения института «Гидроэнергопроект». 25 марта 1963 года на строительстве Красноярской ГЭС перекрыт Енисей. Первый блок Красноярской ГЭС был пущен 3 ноября 1967 года. С вводом станции в постоянную эксплуатацию в Красноярском крае и во всей Сибири началась новая жизнь. Индустриальная. Гигантские объемы вырабатываемой энергии Красноярской ГЭС стали основой для создания крупнейших производств черной и цветной металлургии, химической и деревообрабатывающей промыш-

ленности. Предприятия строили одно за другим, а вместе с ними динамично развивался регион.

На Енисее возникло много новых причалов, созданы крупные механизированные порты в Красноярске, Игарке, Дудинке, Диксоне. В 1963 году в навигацию на Енисее перевезено 10159 тыс. тонн при наличии 380 самоходных и 417 — несамоходных, общей мощностью и грузоподъемностью 158295 лошадиных сил и 336804 тонн. Пассажирский флот Енисея являлся одним из лучших в бассейнах Сибири и Дальнего Востока, осуществлял перевозки пассажиров и туристов от верховьев Енисея в южных районах края до Диксона — на Севере. В 1953—54 годах построены пассажирские теплоходы «Александр Матросов», «Валерий Чкалов», вместимостью 343 человека, которые использовались по туристическому маршруту «Красноярск-Дудинка». Гордостью пассажирского флота был четырехпалубный теплоход «Антон Чехов», который совершал рейсы, в основном с иностранными туристами, по маршруту «Красноярск-Диксон». Он построен в Австрии в 1978 году и отличался высоким уровнем комфорта.

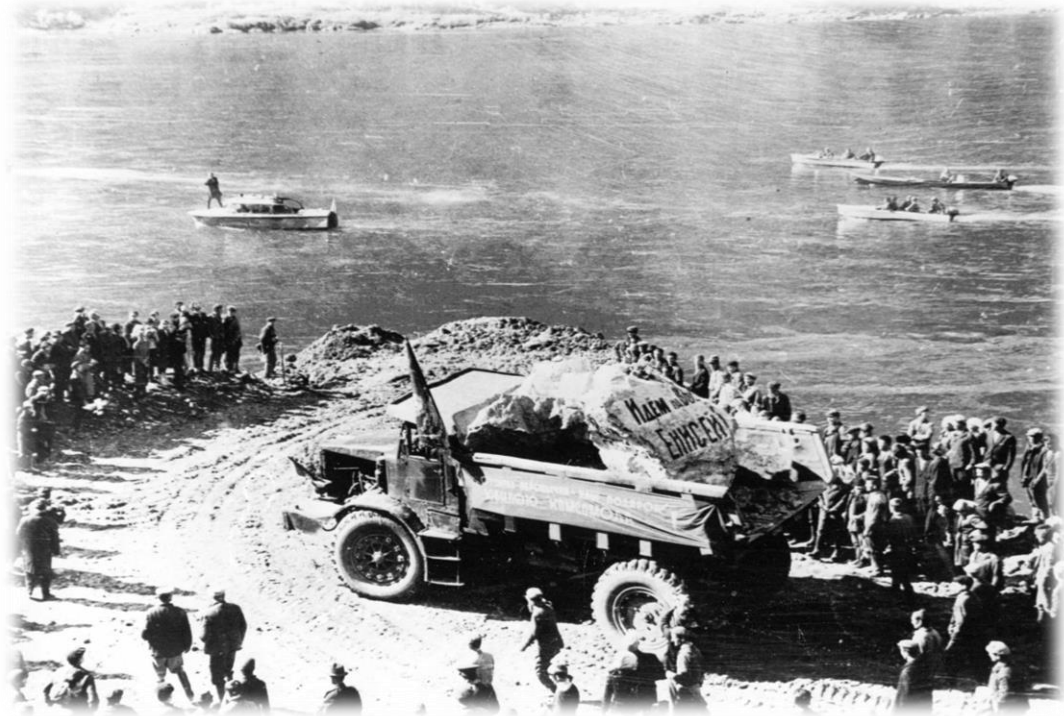
Объем перевозок в 1970 году достиг 13049,9 тыс. тонн. Рабочее ядро флота состояло из 43 грузопассажирских и пассажирских судов, 139 грузовых самоходных, 26 нефтетанкеров, 240 буксиров и буксиров-толкачей, 26 служебно-вспомогательных судов. На Енисее десятками лет трудились целые династии речников. Численность работников пароходства достигла 7382 человека. По итогам работы (1965—1979 гг.), за успешное выполнение за-

даний по перевозке грузов и особенно для горно-металлургической и лесной промышленности, в феврале 1971 года Енисейское речное пароходство было награждено орденом Ленина.

В 1973 году Пристань Дудинка преобразована в Таймырское районное управление с приписанными пристанями: Факел, Караул, Усть-Порт, Воронцово, Носок, Тухард, Пясино, Заря Таймыра, Снежногорск, Диксон. Начальником назначен А. Б. Денисов – первый штурман ледокола «Енисей».

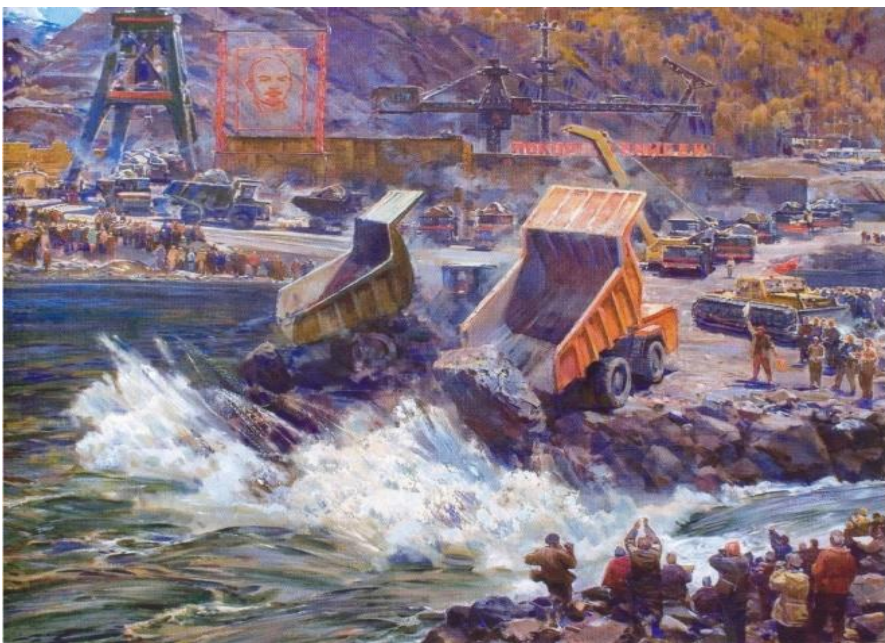
В 1989 году Енисейское речное пароходство достигло наивысших показателей в работе: перевозки составили 28206 тыс. тонн при наличии флота самоходного 553 ед. общей мощностью 385060 лошадиных сил и несамоходного – 465 ед. грузоподъемностью 957338 тонн.

Енисейским речным пароходством в разное время руководили: Иван Михайлович Назаров (1939–1943, 1947–1970); С. Н. Железняк (1943–1947); Степан Иванович Фомин (1970–1984), Александр Афанасьевич Печеник (1984–1995), Иван Антонович Булава (1995–2003); Феликс Вячеславович Михайловский (2004–2006); Николай Петрович Молочков (2006–2009); Александр Борисович Иванов (2009–2014); Андрей Васильевич Яковлев (с 2014 г. по настоящее время).

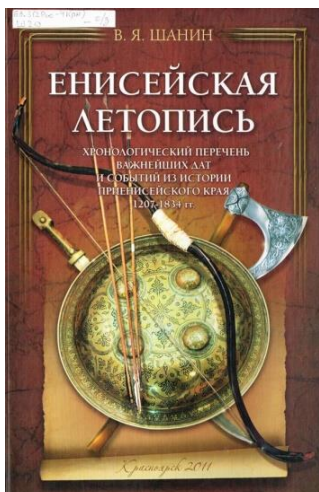


...Я гляжу на тебя с вершины,
И в морозной дымке ночной
Взлет величественной плотины
Возникает передо мной.
Сотней солнц земных неустанно
Ты нам будешь светить века,
Енисей мой,
Брат океана,
Вечной молодости река!

К. Л. Лисовский



Ряannelь Т. В. Перекрытие Енисея в Саянах



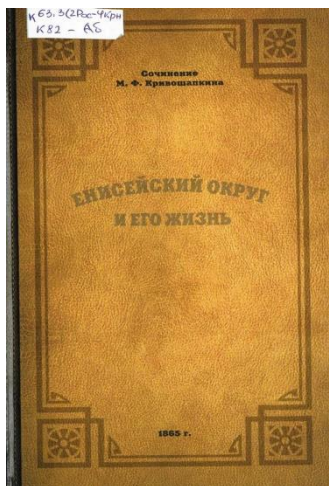
Шанин, В. Я. Енисейская летопись [Текст]: историческая литература / Владимир Шанин. - Красноярск: Тренд, 2011 - .

[Кн. 1]: Хронологический перечень важнейших дат и событий из истории Приенисейского края. 1207-1834 гг. / послесл. Екатерина Рудова. - 2011. - 400, [47] с.: цв. ил. - Указатели и библиография в конце книги. - Из содержания: 1207–1211 гг.: [монголы первыми ознакомились с большей частью реки Енисей]; 1667 г.: [Дудинское зимо-

вье]: [история возникновения и важность этого места]; 1715 г.; 1727 г.; 1730 г.: [картирование; геодезист Петр Чичагов]: [проводились первые государственные съемки России с целью создания карты]; 1718–1727 гг.: [Мессершмидт Даниил Готлиб]: [о семилетнем путешествии натуралиста по Сибири]; 1733–1743 гг.: [Великая Северная экспедиция]; Хантайская уха. Таймыр: [репродукция картины] / худож. В. А. Бурмакин.

Аннотация: "Енисейская летопись", составленная красноярским краеведом, историком и писателем Владимиром Яковлевичем Шаниным, – это своего рода историческая энциклопедия Приенисейского края, краткий, но подробный и обстоятельный рассказ об освоении русскими обширной территории сибирской части России, о том, что за люди населяли Приенисейский край и чем они занимались, какие события происходили здесь в течение семи столетий, охваченных настоящим "Хронологическим перечнем". Исторический отчет событий начинается с 1207 года, с момента упоминаний о Енисее и о Саянах воинами Чингисхана. Читатель найдет в этой книге широкий набор сведений, известных и вовсе неизвестных доселе с обязательной ссылкой на первоисточники, полезных для общего понимания истории родного края. Эта книга может быть своеобразным учебником по краеведению для студентов и школьников, источником дополнительных знаний для всех читателей, интересующихся историей Сибири.

Кривошапкин, М. Ф. Енисейский округ и его жизнь [Текст]: сочинения: с 2 табл. и картою золотоносн. обл. Енис. окр. / соч. М. Ф. Кривошапкина; изд. Имп. рус. геогр. о-ва; на иждивении В. А. Кокорева; изд. Русское географическое общество (Санкт-Петербург). – С.-Петербург: в Тип. В. Безобразова и комп., 1865 (2014). – [4], V, [5], 378, [2], 188, 68 с.; II табл., 1 к.; 24x15 см. – (в полукож. пер.).



Аннотация: Автор книги - Михаил Фомич Кривошапкин родился в 1829 году в городе Енисейске. Был одним из сибирских подвижников: сам организовал и содержал на собственные средства городскую больницу. Жизнь его заключалась не только в работе врача, дополнительно в течение многих лет он вел наблюдения о жизни города, метеорологические наблюдения, которые легли в основу его научных сочинений. Выезжал на золотые прииски, делал описание местности вплоть до химического состава местных водоемов и рек. В

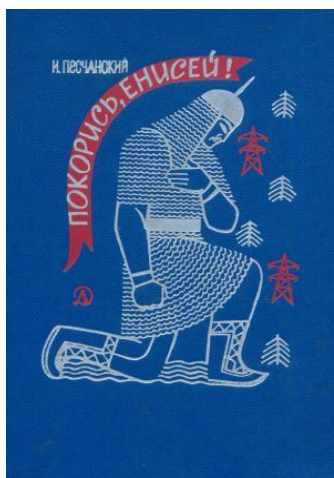
1857 году был командирован в Туруханский край, где борясь с эпидемией среди коренного населения, имел возможность наблюдать за их жизнью и бытом. "Енисейский округ и его жизнь" - первое географическое сочинение М. Ф. Кривошапкина, которое было написано на основе записок и наблюдений, сделанных автором в Туруханском крае, и издано отдельным изданием в 1865 году. Большая часть книги посвящена описанию реки Енисей и ее притоков.



Никитин, М. А. Енисейская книга [Текст] / Михаил Никитин. - Москва: Советский писатель, 1957. - 202, [1] с.: ил. - Содерж.: Землепроходцы; В лодке; Поход; Юрочка; На пароходе; Дом с деревянной башней; Тунгус с Ханнычара.

Аннотация: В этой книге автор, Михаил Александрович Никитин старался показать нам Енисей таким, каким он увидел его в 1920-е годы, рассказать о том, каким был старый Енисей, до той новой, яркой жиз-

ни времен великих пятилеток и строительства на его берегах электростанций. А время это было тяжелое - Гражданская война окончилась победой молодого Советского государства, страна стояла перед задачей восстановления разрушенного хозяйства. Как и в других районах страны, в Енисейской губернии положение было чрезвычайно тяжелым. Наряду с мерами по восстановлению и развитию промышленности уделялось большое внимание культурному строительству...

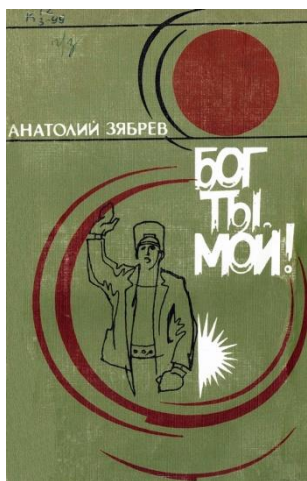


Песчанский, И. С. Покорись, Енисей! [Текст]: [рассказы]: [для среднего и старшего возраста] / И. С. Песчанский; худож. К. Савкевич. - Ленинград: Детская литература, 1966. - 182, [2] с.: [8] л. ил.; 21 см. - Содерж.: От стога до удали: (Вместо предисловия); Друг моего детства; Косматое; Первые шаги; Тропа поднимается в гору; Служить людям; Первые цифры; Прощай, косматое; В тайге опадает лист; Скованный льдом; Пробужде-

ние; Инженерное чудо Сибири; Сегодня на сибирской реке.

Аннотация: "Покорись, Енисей, служи людям!" - такой раздастся клич на берегах реки. Велики и могучи сибирские тайга и реки. Но человек сильнее их, его разум позволил ему покорять самое могучее, что есть в природе. Автор книги, Иван Степанович Песчанский рассказывает о том, как был покорен могучий, овеванный легендами Енисей, как на диких, скалистых енисейских берегах выросло инженерное чудо Сибири - Красноярская ГЭС. А возможным это стало благодаря огромной армии романтически настроенной молодежи, которая ехала «за туманом и за запахом тайги». Именно благодаря им в вековой тайге и тундре появились дороги и города, а по проводам побежало электричество. Они были первооткрывателями миру

другой Сибири — красивейшей земли, где места хватит всем. Все ГЭС Красноярского края построены их руками.



Зябрев, А. Е. Бог ты мой! [Текст]: хроника рабочей бригады на строительстве Красноярской ГЭС / А. Е. Зябрев. - М.: Сов. писатель, 1979. - 335 с.: ил.

Аннотация: Книга с необычным заголовком "Бог ты мой!" познакомит читателя с трудовой индустриальной Сибирью, со строителями Красноярской гидроэлектростанции. Автор этой книги, Анатолий Ефимович Зябрев, сам был свидетелем этой грандиозной стройки. Десять лет (1960—1970 гг.) он шел следом за строителями и не только наблюдал их жизнь и встречался с руководителями стройки, главными специалистами, но и сам висел на монтажном поясе, выполнял слесарные и иные работы, выбегал по тревожному звуку сирены на плотину, участвовал как рядовой рабочий в монтаже и пуске первых гидроагрегатов, торопился в столовую вместе со своими героями книги строителями - Илвучевым, Хведей-романтиком, Валеркой Шумским, Добрыней...

дом за строителями и не только наблюдал их жизнь и встречался с руководителями стройки, главными специалистами, но и сам висел на монтажном поясе, выполнял слесарные и иные работы, выбегал по тревожному звуку сирены на плотину, участвовал как рядовой рабочий в монтаже и пуске первых гидроагрегатов, торопился в столовую вместе со своими героями книги строителями - Илвучевым, Хведей-романтиком, Валеркой Шумским, Добрыней...

Справочно: Сегодня Красноярская ГЭС известна не только в России, но и во многих уголках мира, входит в десятку мощнейших. Расположена Красноярская гидроэлектростанция на реке Енисей, выше города Красноярска, на месте пересечения Енисеем отрогов Восточного Саяна вблизи города Дивногорска. Является 10-й по мощности среди действующих гидроэлектростанций в мире и второй по мощности (после Саяно-Шушенской) среди действующих российских гидроэлектростанций. Входит в Енисейский каскад ГЭС. Ее строительство велось с 1956 по 1972 годы. Первый блок был пущен

3 ноября 1967 года. Эта мощнейшая гидроэлектростанция — основной производитель электроэнергии в Красноярском крае и является одной из самых экономичных электростанций в России. Ее среднегодовая выработка составляет 19,6–20,4 миллиардов кВтч. Общая длина по гребню составляет 1072,5 м. Средняя высота русловой части 117 м. (максимальная 128 м.). Общий вес плотины составляет 15 млн. тонн. В комплексе гидроэлектростанции имеется единственный в России судоподъемник. Он был сооружен в 1976 году, официально запущен в эксплуатацию только в 1982 году. Красноярская гидроэлектростанция обеспечивает электроэнергией крупнейший регион. Строительство и ввод в эксплуатацию Красноярской ГЭС позволили придать новый энергетический импульс развитию не только края, но и всей Сибири. Десятки заводов цветной и черной металлургии, предприятия химической и деревообрабатывающей промышленности, города и поселки обязаны своим рождением и жизнью энергии Красноярской ГЭС.



Деменчук, Г. С. Главный гидростроитель [Текст]: [очерк об Андрее Ефимовиче Бочкине] / Г. С. Деменчук. - Красноярск: Кн. изд-во, 1982. - 48 с.

Аннотация: В книге "Главный гидростроитель" автор, Геннадий Семенович Деменчук, в очерковой форме познакомит читателя с видным организатором отечественного гидротехнического строительства, бывшим начальником Красноярскгэсстроя Андреем Ефимовичем Бочкиным. Родился он в 1906 г. в селе Иевлево Тверской губернии. Жажда знаний и упорный труд сделали А. Е. Бочкина известным на всю страну гидростроителем: он участвовал, а потом и возглавлял строительство Невинномысского канала, Иркутской, Братской и Красноярской ГЭС, стоял у колыбели Саяно-Шушенского гидрогиганта. Андрей Ефимович Бочкин — заслужен-

ный организатор отечественного гидротехнического строительства, бывшим начальником Красноярскгэсстроя Андреем Ефимовичем Бочкиным. Родился он в 1906 г. в селе Иевлево Тверской губернии. Жажда знаний и упорный труд сделали А. Е. Бочкина известным на всю страну гидростроителем: он участвовал, а потом и возглавлял строительство Невинномысского канала, Иркутской, Братской и Красноярской ГЭС, стоял у колыбели Саяно-Шушенского гидрогиганта. Андрей Ефимович Бочкин — заслужен-

ный строитель РСФСР, лауреат Ленинской премии, Герой Социалистического Труда. Ветеран Великой Отечественной войны. Награжден двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I и II степени, медалями. За трудовые подвиги удостоен трех орденов Ленина, ордена Трудового Красного Знамени, медалей. Его яркая насыщенная жизнь оставила глубокий след в сердцах людей, строителей Красноярской ГЭС. В память о главном гидростроителе одна из центральных улиц города Дивногорска носит имя Андрея Ефимовича Бочкина.

...Вот и русло плотиной заковано.

**Бьет прожектор лучами в упор,
в этот мир, мерзлотой заколдованный,
сквозь знобящую роздымь озер.**

Буквы лозунгов ливнем размытые.

Отдыхает устало причал...

Надо было осилить и выстоять.

Грузчик дюжил – металл уставал.

**Этим былям вовек не состариться,
как рассветы в ночи мы зажгли.**

**Нас не будет – поселок останется,
да летящие в синь журавли.**



А. Романенко

ОБЩЕСТВЕННЫЕ
ОТДЕЛЕНИЯ
ПО ВСЕЙ РОССИИ

Б. ИВАНОВ

Здравствуй, Хантайка!



Иванов, Б. С. Здравствуй, Хантайка! [Текст]: записки репортера / Б. С. Иванов. - Красноярск: Красноярское книжное издательство, 1965. - 103 с.: фот.

Аннотация: Свою книгу «Здравствуй, Хантайка» Борис Сергеевич Иванов посвятил рассказу о самом первом годе строительства Усть-Хантайской гидроэлектростанции, начав свое повествование со слов начальника строительства — Виктора Ивановича Борисова: «Все, что создано за год на этой земле — дороги,

многоквартирные дома, тепло, электрический свет и вбитые геодезистами маленькие кольшки — все это победы, добытые порой нечеловеческим напряжением сил людей, которые стали покорителями Заполярья». Автор книги надеется, что читатели пронесут их в своей памяти с первой до последней страницы, проникаясь гордостью за наших земляков.

Справочно: Усть-Хантайская ГЭС — уникальный объект, образцовое предприятие гидроэнергетического комплекса, расположенное на севере Красноярского края, первая крупная гидроэлектростанция в Заполярье, одна из самых северных в мире, расположена на правом притоке Енисея. До этого никто не рисковал возводить сложные гидротехнические сооружения в условиях Крайнего Севера. Тем более таких, как Усть-Хантайская ГЭС: высота плотины 65 метров, огромное водохранилище размером 100 на 20 километров с объемом 18 млрд. кубометров.

17 февраля 1963 года вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о начале строительства Хантайской ГЭС. 17 мая 1963 года на реке Хантайка высадился первый десант строителей самой северной в мире ГЭС. 30 августа

1963 года было принято Решение № 247 Исполкома Норильского горсовета депутатов трудящихся «Об отнесении населенного пункта строителей Усть-Хантайской ГЭС к поселкам и присвоении ему названия «Снежногорск». Особое место в Снежногорске занимает Музей истории Усть-Хантайской ГЭС, в стенах которого запечатлен подвиг создателей станции. Усть-Хантайская ГЭС строилась в суровых условиях. Подъездные пути, капитальный мост и плотину через реку, тоннели и водосливные сооружения, машинный зал, жилые дома в поселке возводились в сорокаградусные морозы и штормовые ветры зимой и под атакой туч комаров в тридцатиградусную жару летом.

20 ноября 1970 года «вступил в строй первый агрегат Усть-Хантайской ГЭС. Электроэнергия самой северной в мире гидроэлектростанции поступила в Норильск и Дудинку» («Советский Таймыр», 1980, 7 ноября, С. 2).

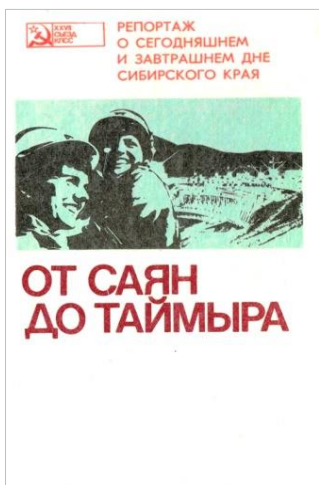
В 1972 г. был введен в строй последний, седьмой гидрогенератор, ГЭС заработала на полную мощность (640 тысяч киловатт).

С вводом в эксплуатацию Усть-Хантайской



ГЭС Норильский промышленный район приобрел мобильный, высокоавтоматизированный и надежный источник дешевой электроэнергии. Строительство гидростанции решило не только проблему получения дешевой электроэнергии. Регулирующие возможности ГЭС по воде обеспечили регулярное судоходство от впадения р. Хантайки в Енисей до пристани Снежногорск (63 км), а водохранилище — до совхоза в пос. Хантай-

ское Озеро (150 км). При этом созданы благоприятные условия для жизни и размножения ценных пород рыб.



От Саян до Таймыра [Текст] / сост. Г. Ю. Симкин. - Красноярск: Красноярское книжное издательство, 1986. - 390, [1] с.: [16] л. ил. - (Репортаж о сегодняшнем и завтрашнем дне Сибирского края). - Из содерж.: Люблю свою прекрасную Сибирь: [беседа с лауреатом Государственных премий СССР и РСФСР писателем В. П. Астафьевым] / В. П. Астафьев; подготовил А. Щеголев. Ледовая вахта Арктики: [о круглогодичной навигации в

порту города Дудинки] / Г. Ю. Симкин. Норильский вариант: [о Надеждинском металлургическом заводе] / В. Шлома. Звучит над планетой "Сибирь!" / Б. С. Иванов, П. Зубков. "Направляю вам ученика": [развитие спорта в Красноярском крае, вольной борьбы] / А. Касаткин. Уходит, чтобы остаться: [известный норильский металлург, Герой Социалистического труда Николай Николаевич Михайлов] / В. Шлома. Им продолжать дела отцов...: [вклад пионеров Таймыра в выполнение Продовольственной программы] / А. Ануфриев.

Аннотация: Красноярский край - это почти четвертая часть гидроэнергетических мощностей страны, пятая часть ее лесов, две пятых ее угля. В его недрах встречаются все виды минерального сырья. В крае выросли новые города, заводы, гидростанции. Родина высоко оценила трудовые подвиги сибиряков-красноярцев - Два ордена Ленина, орден Октябрьской Революции. Об этих и других достижениях трудящихся Красноярского края подробно расскажут журналисты в публицистическом сборнике "От Саян до Таймыра".

У Енисея

Ты первый раз рванулся к Енисею
И – замер у обрыва на краю.
Твое очарованье не посмею
Вспугнуть...

И в отдаленье постою.

Тебе, мой друг, такое и не снилось.
Простор...

Воды тяжелое литье.

Скала и та, наверно бы разбилась,
Когда б поток тот хлынул на нее.

Янтарны сосны. Волны белокрылы.
Как разгулялись на ветру они!
Вдохни в себя частицу этой силы
И свежесть первозданную вдохни.

Река подобна солнечному свету.

Она всю жизнь –

в стремлении, в пути.

Ты удавь необузданную эту
На счастье человека обрати.

И. Д. Рождественский

Неутомимый труженик Енисей

Енисей — неутомимый труженик, важнейший водный путь Красноярского края. Куда бы вы ни попали в Красноярье: в город или тайгу, в поселок или небольшое зимовье — отовсюду к Енисею, его пристаням идут дороги, торные тропы. Особенно оживленно на реке летом. По голубой магистрали спешат караваны судов с лесом, машинами, хлебом, промышленными товарами, горючим, металлом, рыбой и другими богатствами Севера. На берегах великой реки, ее притоков проживает свыше половины населения края, на них размещены крупные промышленные города. Енисейская вода поит жителей Кызыла, Саянска, Минусинска, Красноярска, Енисейска, Игарки и других городов. Турбины Красноярской, Саяно-Шушенской, Майнской ГЭС работают благодаря енисейской воде.

Регулярное судоходство ведется на протяжении 3013 километров — от пос. Означенного до устья. Основные грузопотоки идут от Красноярска до Дудинки. Главные порты и пристани: Абакан, Красноярск, Стрелка, Лесосибирск, Туруханск, Игарка, Усть-Порт. Морские суда поднимаются до Игарки. Речной транспорт играет здесь основную роль, а во многих районах река служит единственным путем сообщения.

Все основные перевозки грузов в районах Красноярского края, прилегающих к рекам Енисейского бассейна, производит Енисейское речное пароходство (как государственное предприятие было создано 5 февраля

1931 года на базе Западно-Сибирского пароходства, как акционерная компания — 14 апреля 1994 года). Пароходство является перевозчиком грузов всех типов (контейнеры, наливные грузы, ГСМ, круглый лес и пиломатериалы, насыпные грузы, тарно-штучные грузы, техника, особо опасные грузы) по Енисею и его притокам. Компания обладает всей необходимой инфраструктурой: самым мощным в Сибирском регионе речным флотом и собственными судоремонтными базами, системой филиалов.

Пароходство выполняет важнейшие задачи по обеспечению перевозок одной из крупнейших в России компаний, специализирующихся на производстве цветных и драгоценных металлов Публичного акционерного общества «Горно-металлургическая компания «Норильский никель», предприятиям лесного комплекса, Эвенкии и Таймыра. Основная судоходная магистраль — река Енисей освоена на всем протяжении от Тувы до Карского моря, продолжительность навигации колеблется от 170-180 дней на юге и 125-135 дней на Севере. Накоплен большой опыт в перевозке грузов на притоках Енисея в течение всей навигации на реках Ангаре, Курейке, Хантайке, Хете. На Енисее и его судоходных притоках трудится многотысячный коллектив речников. Капитаны и штурманы, механики и электрики, рулевые и матросы, радисты и боцманы, судостроители и ремонтники, крановщики и портовые рабочие, путейцы и метеорологи — каждая профессия на реке уважаема. Только современный флот Енисейского речного пароходства и его высококвалифицированные специалисты способны обеспечить

сохранные перевозки грузов в сложных условиях судоходства Енисея и его притоков, изобилующих каменистыми перекатами и порогами. От устья Енисея на расстояние около 700 км поднимаются вверх по реке морские суда. Здесь Енисейский флот работает на стыке с морским. Грузы переваливаются в морских портах Игарка и Дудинка с дальнейшей транспортировкой во все порты мира, а речные суда принимают грузы от моряков для строек Красноярского края и Центральной Сибири. Сегодня по Енисею плавают дизель-электроходы и большегрузные теплоходы, новейшие мощные буксиры-толкачи, танкеры, рефрижераторы, атомоходы, суда специального плавания «река-море».

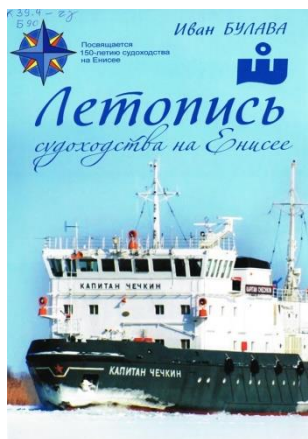
**Разорвав туманы грудью,
Засучив рукава по локоть,
Он несет суда, как грузчик,
На спине своей широкой.**

С. Кузнецова

Навигация-2015 стала для Енисейского речного пароходства одной из самых успешных за последние десять лет. Объем перевозок составил 3,94 млн. тонн, что на 590 тыс. тонн больше запланированного. Для компании «Норильский никель» — основного собственника пароходства — было перевезено 2 млн. 331 тыс. тонн грузов. В планах на текущий год — перевозка порядка 3,9 млн. тонн различных грузов. Ежегодно пароходство выполняет все свои обязательства по программе Северного завоза. В

настоящее время на всех производственных площадках Енисейского речного пароходства полным ходом идет ремонтная кампания. В нынешний межнавигационный период планируется отремонтировать 460 единиц рабочего ядра флота пароходства.

Большое внимание уделяет пароходство развитию пассажирских перевозок.

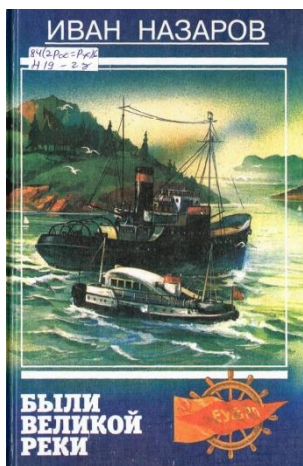


Булава, И. А. Летопись судоходства на Енисее [Текст] / Иван Булава; Лит. об-ние Краснояр. регион. обществ. орг. "Клуб капитанов". - Красноярск: Буква Статейнова, 2012. - 347, [5] с.: ил., фот. - (Посвящается 150-летию судоходства на Енисее). - Содерж.: Эпоха пароходов: [история судоходства на Енисее, становления речного транспорта]; Карские экспедиции: [история экспедиций с 1920 по 1941 годы]; Зарождение Норильска: [изучение Норильского региона, строительство Норильского комбината и города Норильска]; Управление флотом: [создание Енисейского речного пароходства]; Хронология событий; Начало строительства заключенными Норильлага порта в Дудинке под духовой оркестр: [фотография]; Эвенкия - пути дороги; Комендант Панолика; Енисей - река магистральная; Енисейский адмирал: Историческая повесть об И. М. Назарове: Сибирский кедр; В начале пути; Золото - всему голова; Речной адмирал; Лоцманы Енисея; Накануне войны; Война; Думы окаянные; На подъеме; Сто лет пароходству на Енисее; Писатель-речник; Итоги большого пути; Жизнь про-

должается; Сердца чаще чувствую удары...: [стихотворение в память о И. М. Назарове] / К. Лисовский. Пополнение флота: Флот пароходства: [сведения о судах: мощność, год постройки, капитан, год списания, переименования]; Порт Дудинка: [история становления, развития и современное состояние]; Пароход "Спартак" капитан М. И. Смирнов. Первый рейс в Дудинку. Прибытие первых строителей: [фотография]; Строительство ряжевого причала в Дудинке: [фотография]; Начальники Дудинского порта с 1935 по 1988 годы: [фотографии]; Л. А. Хан, начальник порта в 1988–2000 годах: [фотография]; В. И. Кавалец, начальник порта с 2001 года: [фотография]; Судостроение и судоремонт: Красноярский судоремонтный завод; Кузница флота; Красноярский судостроительный завод; Подтесовский судоремонтный завод; Минусинская РЭБ флота; Павловская РЭБ (ремонтно-эксплуатационная база) флота; Коновская РЭБ флота; Ермолаевская РЭБ флота; Пискуновские мастерские; Предивинская судовой верфь; Эксплуатация флота: Порты и районные управления; Красноярский порт; Лесосибирский порт; Порт Дудинка; Ачинский порт; Игарский порт; Кызыльское районное управление; Верхнеенисейское районное управление (ВЕРУ); Ангарское районное управление (АРУ); Таймырское районное управление (ТРУ); ПассажирРечТранс; Енисейское ускорение: Основные события 1970–1984 годы; Вершина Айсберга: А. А. Печеник; Великие стройки на Енисее: Стройка-503; Строительство коммунального моста в Красноярске; Красноярская ГЭС; Саяно-Шушенская ГЭС; Усть-Хантайская ГЭС; Курейская ГЭС; Богучанская ГЭС; Ванкор; Хантайская ГЭС: [фотография]; Эпилог.

Аннотация: О Енисее и речниках написано немало. Однако разрозненная информация не давала общей исторической картины. Автор книги, Иван Антонович Булава, имеющий многолетний опыт работы на Енисее, прошедший от штурмана до Генерального директора Ени-

сейского речного пароходства, делом своей жизни считал создание "Летописи судоходства на Енисее". Ему пришла идея воскресить полуторавековые события на Енисее, вспомнить о тех, кто оставил заметный след в истории. Годы, события и люди - такой лейтмотив этой книги. История судоходства - это титанический труд первопроходцев, тех, кто были первыми в открытии судоходных путей, освоении смежных специальностей, вождении большегрузных составов, тех, кто самоотверженно работал в бригадах и экипажах. Летопись Енисея состоит из восьми частей, в которых нашло описание флота, предприятий, размещено более 400 фотоснимков, дополняющих содержание книги.

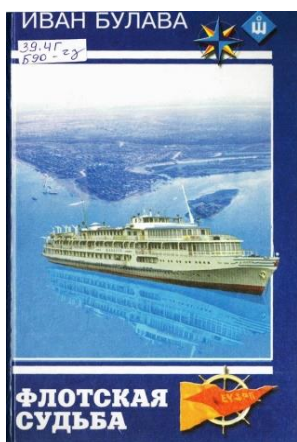


Назаров, И. М. Были великой реки [Текст] / И. М. Назаров; худож. А. Шедченко. - Красноярск: Книжное издательство: Енисейское пароходство, 1996. - 415 с. - Из содерж.: Сын Енисея: [очерк о начальнике Енисейского пароходства, писателе Иване Михайловиче Назарове] / Г. Кублицкий. Без тебя...: Памяти И. М. Назарова: [стихотворение] / К. Лисовский. В Енисейском пароходстве: [воспоминания о встрече начальника порта Дудинки с

начальником Енисейского речного пароходства И. М. Назаровым] / А. А. Афанасьев. Идет "Иван Назаров": [стихотворение] / К. Лисовский. Радиограмма из Норильска Назарову: [отправлена в связи с проводами И. М. Назарова на заслуженный отдых]; И. М. Назарову: [стихотворение] / А. Федорова.

Аннотация: Книгу Ивана Назарова можно с уверенностью назвать «литературной лоцией енисейского бассейна». В нее вошли лучшие произведения автора о тружениках Енисея. Герои повестей, расска-

зов и очерков — романтики, енисейские речники, любящие свое дело, умеющие рисковать и побеждать стихию — могучий Енисей и бурные енисейские притоки, люди, закаленные штормами и ледовыми походами, пробивающиеся к цели сквозь бури, снегопады и туманы. Автор волнуется, печалится, тревожится вместе со своими героями, умеет искренне, задушевно, просто передать свои и их ощущения. О самом авторе подробно рассказано в разделе книги «Сын Енисея», где опубликованы воспоминания и стихотворения, рецензии и письма писателей, критиков, друзей, сослуживцев. Иван Михайлович Назаров с молодых лет связал свою жизнь с Енисеем, отдав ему и его людям 35 лет неустанного творческого труда. Много лет он был руководителем одного из крупнейших пароходств нашей страны — Енисейского речного пароходства (1939—1970), хорошо знающим проблемы дня, понимающим перспективы развития судоходства и умело воплощающим намеченные планы в жизнь.



Булава, И. А. Флотская судьба [Текст] / И. А. Булава; ОАО "Енисейское речное пароходство". - Красноярск: Буква, 2001. - 494 с.: ил. - (Клуб капитанов); (К 70-летию Енисейского речного пароходства). - Содерж.: Ходовые огни: [о книге] / В. П. Астафьев. От автора / И. Булава. Капитанами не рождаются: Боль и песни Полесья; Постигая флотское ремесло; В широтах Заполярья; Белые теплоходы голубого меридиана; Невыдуманные истории: Патриарх Енисея; Испытания ледоходом; Симпозиум с "утками"; Называется, вылечили; В трех метрах от катастрофы; Трагедия на рейде; В прибрежной тайге; Флот на всю жизнь: Производственная педагогика; Капитан Мецайк; Капитан Здоров; От навигации к навигации; Рассказ капитана;

Морской флот Енисея; Трагедия в Баренцевом море; За штурвалом пароходства; Экспедиция на Большую Хету; Писатели флотской жизни; Большое плавание Енисейского пароходства.

Аннотация: Книга “Флотская судьба” написана Иваном Антоновичем Булавой к 70-летию Енисейского речного пароходства и является логическим продолжением двух ранее изданных книг: “Были великой реки” И. М. Назарова и “Летопись Енисея” коллектива авторов. И. А. Булава прошел трудовой путь на Енисее от штурмана ледокола до генерального директора открытого акционерного общества “Енисейское речное пароходства”, посвятив флоту 45 лет своей жизни. В книге “Флотская судьба” автор творчески осмысливает основные этапы и перипетии этого непростого пути. Вместе с тем это книга о Енисее и его людях, их самоотверженном труде, о времени и событиях в нашей стране. Красноярский писатель Виктор Петрович Астафьев в предисловии к этой книге писал о ее главных героях: “Если вечером, гуляя по набережной Енисея, вы заметите сутулую фигуру в потертом, старом речном кителе - знайте: это он, енисейский речник, не раз, клявший эту реку, многожды грозивший “сойти с нее”, доработав до пенсии, ежевечерне тащится к реке, чтобы еще и еще потомиться сердцем, глядя на нее, еще и еще повспоминать, как ходил он по Енисею от и до, может, и тонул в нем, и замерзал во льду его, но лучшей доли он себе не искал и уж никогда не найдет, и любовь его к тому, что он прожил на этой реке и вместе с рекою, вечна и неизбывна, любовь эту он и унесет в своем сердце, когда придет пора “бросать чалку””.

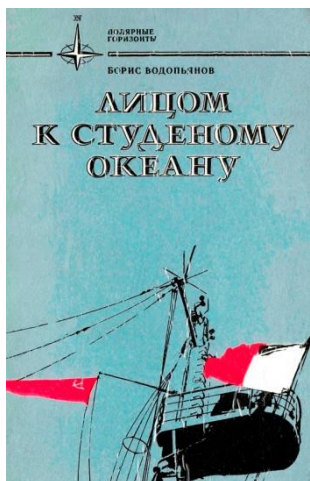


Енисейские капитаны

Уходят на пенсию капитаны,
Белоголовые ветераны,
В покое свои доживают дни...
Но только заря разорвет туманы –
Приходят на набережную они.
В кителях форменных и фуражках,
Сухие, подтянутые, как струна.
Они приходят, вздыхают тяжко,
Им не до отдыха, не до сна.
Глазами, встречающими непогоды,
Вдаль провожают юность свою –
Белые дизель-электроходы,
На север плывущие и на юг.
И спорят до хрипоты, называя
Близкие им имена кораблей...
Это история оживает,
Твоя история, Енисей!



К. Л. Лисовский



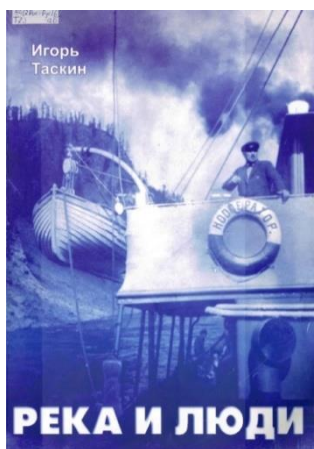
Водопьянов, Б. П. Лицом к студенному океану [Текст]: рассказы енисейского лоцмана / Борис Водопьянов. - Красноярск: Кн. изд-во, 1987. - 215 с. - (Полярные горизонты). - Из содерж.: На борту - лоцман: Гимн великой реке; На ночном рейде; Сложный перевод; Редкий случай; Встреча; Императорский орел; Находка; Духовная пища; Третий гость; По острию ножа; Двенадцать парусников; Любительский снимок; Открытие; Ледовые этюды; Хо-

лодные берега; Рельсы: [строительство железной дороги Дудинка-Норильск]; Витязь студенного моря.

Аннотация: Книга Бориса Павловича Водопьянова "Лицом к студенному океану" - признание в любви к великой сибирской реке Енисею, подводит итоги того, что сделано писателем в литературе за 25 лет. В ней четыре тематических цикла. В первом "На борту - лоцман" рассказывается о встречах с самыми разными людьми, жителями северных поселков, моряками. Но главный герой здесь - Енисей. Борис Павлович Водопьянов по профессии инженер-гидрограф, он окончил Ленинградское высшее инженерно-морское училище имени адмирала С. О. Макарова. Имеет также диплом капитана малого плавания. Пятнадцать лет работал лоцманом в низовьях Енисея - проводил океанские суда от Енисейского залива до Игарки и обратно. Участник многих полярных экспедиций и высокоширотных плаваний. Работал в гидрографическом предприятии Министерства морского флота СССР в Ленинграде. Уже в первые годы работы на Енисее пробудилось в нем неодолимое желание писать, необходимость рассказать об увиденном - о Енисее, его людях, судах. Отличает умение автора раскрыть самую обыденную ситуацию с неожиданной стороны, удивить привычным и примелькавшимся. Его рассказы всегда документальны, и это ощущение подлинности и непридуманности автор умеет донести до читателя.



Еселевич Я. Портрет капитана Е. К. Крылова - ветерана Енисейского пароходства



Таскин, И. П. Река и люди [Текст]: [повести и рассказы] / И. П. Таскин. - [изд. испр. и доп.]. - Красноярск: [б. и.], 2010. - 458 с.: ил. - (65-летию Великой Победы посвящается). - Из содерж.: От автора. Река и люди: Один рейс; Коркинская сдоба; Призвание; В годы военные; Военморы; След на Земле; Времен связующая нить; У Шадринских створ; Енисей помнит все; Дело, которому служишь; Накануне грозных испытаний; Двенадцатая заповедь; Приближали как могли; Пятнадцатилетний капитан; Вторая встреча: Все для фронта, Основная веха в жизни, Василий Васильевич [Ильин-

ский], В столице Эвенкии; Долгое эхо войны; В Заполярье далеко; Фуражка "Енисейского адмирала"; Возле урочища Коченята; Машка; "Затонские" воспоминания; Этот памятный рейс; Агитпоход / И. П. Таскин. Накануне грозных испытаний: [поход в Дудинку на теплоходе "Куйбышев"]; В Заполярье далеко; Река и люди. Часть вторая: Первый послевоенный; Художник - сын речника: [А. А. Довнар]; Не зарастет народная тропа; Мужество ему дала Сибирь; Весна Победы нашей; Рейс из прошлого в будущее; Незабываемое; Гирька; Мечта капитана; Путь в Эвенкию; Десять лет спустя: [Норвежская экспедиция по следам Фритьофа Нансена]; Неспетая песня; Любовь на всю жизнь; Матрос с броненосца "Пересвет"; Аллея капитана Шангина; На Ванавару; Нансен с нами; День Парижской коммуны; Два капитана; Дед Юшка; У Астафьева; Судьба его хранила; Они приближали Победу; Чижик; Роковой рейс; Надо пройти через это; Судьбу решали секунды; Дорога памяти / И. П. Таскин. По следам Фритьофа Нансена: Старые пароходы; Неожиданное предложение; В обстановке всеобщего дефицита; Первый успех; Привычный путь на Север; Виталий Иванов; Первое знакомство: [с норвежцами]; Начало пути; По лунной дорожке; День рождения капитана; Здесь проходил Ф. Нансен; Вглубь района "Великой стройки": [стройка 503]; Жизнь малого народа; Памятные места нашей истории; Карта путешествия Фритофа Нансена в Сибирь в 1913 году; Село Монастырское; Катастрофа века; Селение Бакланиха; Село Верхнеимбатское; Сумароково; Кораблики; От порога до Енисейска; Сибирские деревни; Енисейск; Вперед к конечной цели; У Дивных гор.

Аннотация: Автор книги - известный капитан, ветеран Енисейского речного флота Игорь Павлович Таскин родился в семье речников, с 16 лет стал служить матросом и всю жизнь отдал Енисею. Не будет преувеличением сказать, что книга "Река и люди" - познавательное

путешествие в прошлое реки и людей на этой реке, летопись Енисея - длиною в жизнь, без малого 90 лет. В главе "Кронштадт родной" он описывает свое детство и юность. Игорь Павлович занимается историей Енисейского речного пароходства, рассказывает о героическом поколении речников 1940—1990 годов, к которому относится он сам и его товарищи. Очерк "Путиами отважных" рассказывает о первом массовом перегоне судов через Северный морской путь в 1948 г. Другой очерк посвящен прибытию на Енисей в 1990 году норвежской экспедиции - "По следам Фритьофа Нансена". Каждая глава повествует о героических буднях великой реки Енисей, о товарищах и бойцах, с которыми сталкивала флотская судьба молодого капитана. Например, с И. М. Назаровым, начальником Арктической экспедиции капитаном II ранга Ф. В. Наяновым, М. И. Смирновым, Е. М. Целищевым, В. Д. Сморгунюм, К. А. Мецайком, М. Д. Селивановым, И. А. Булавой, А. И. Черкашиным, Н. П. Матониным, А. П. Тихоновым, Ю. Д. Артюхом, М. Г. Чанчиковым и сотнями других людей. Материал для книги не лежал на поверхности, он собирался скрупулезно, по крупицам. Игорь Павлович провел несколько сотен интервью, бесед с ветеранами пароходства, выискивал фотографии, документы, интересные факты облекались в отдельные очерки, повести, рассказы.

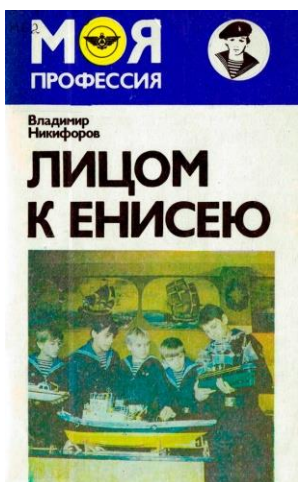


Аференко, В. А. Мой Енисей [Текст]: (художественно-публицистическое повествование) / Виктор Аференко. - Атаманово-Атомград: Красноярский писатель, 2004. - 268 с. - Содерж.: Мой Енисей; Поток истории: (с родного берега); "Кидай чал с донки!": Подвиг казаков; От "Дедушки" до "Ивана Назарова": Самоходное чудо; Красные сполохи; Атамановский порт; Три богатыря; "Теща"; Степан Пахомович Ху-

дяков; Корольские; Речники - потомки чалдонов; У острова Зеленуха; Гавань "Енисейзолота"; Атамановский порт: [про село Атаманово; совхоз "Таежный"]; Перекат: По "трубе" Енисейского кряжа; Четыре ипостаси службы водопути; Об утоплении катера "Шахтер"; Лоцманская династия; Историческая справка; Силой их напоил Енисей; Семафор открыт; В книгу рекордов; Бой с подводной скалой; Страна Даурия: Первое знакомство; Даурский район Красноярского края: историческая справка; По Енисею зимой и летом; Сплавщики; На рыбалке у реки (из песни); Красноярское море; Дорога в скалах: Страсти по атому; Подвиг неповторимый; Куда спешишь, Енисей? Кому служить будешь?

Аннотация: В книге Виктора Александровича Аференко «Мой Енисей» показана история освоения реки Енисея, начиная от казачьих экспедиций начала XVII века; история Енисейского пароходства в разные периоды; приведена интересная информация по строительству Красноярского водохранилища и водозаборных сооружений Атомграда (Железногорска). В книге приведены рассказы и воспоминания десятков людей, специалистов высокого класса - речников, путейцев, атомщиков, использованы архивные материалы из фондов Красноярского государственного архива. Помещено много уникальных, нигде не публиковавшихся фотографий. Вряд ли речники — капитаны, штурманы, матросы, проплывая сотни раз мимо села Атаманово, подозревали, что за каждым их рейсом следит любопытный паренек — будущий краевед, автор этой книги Виктор Аференко.

Можно много говорить о преемственности поколений, о наследии и о наследстве, но кроме заводов, дорог, городов мы наследуем идеи, мысли и мечты наших предков. Эта книга, и другие, подобные книги, представленные на настоящей виртуальной выставке, и передают их нам, помогая сохранить для потомков.



Никифоров, В. С. Лицом к Енисею [Текст]: историко-лирическое повествование о реке, кораблях и речниках, с рисунками, вопросами и задачами, стихами и географическими картами / Владимир Никифоров. - Красноярск: Книжное издательство, 1986. - 92, [2] с.; 20 см. - (Моя профессия). - Содерж.: Куда выходят окна вашей школы?; Немного истории с географией; Великий Северный путь; Ответьте четвертому штурману; Сколько лет живут корабли?;

На барже и на лихтере; Толкачу все по плечу; Один день в порту; Когда пять равно шести; Лицом к Енисею: [о "речном адмирале" Иване Михайловиче Назарове]; О кибернетике и парусах; Встреча с Енисеем.

Аннотация: Книга Владимира Семеновича Никифорова "Лицом к Енисею" вышла в серии "Моя профессия" и рассчитана на массового читателя, однако в первую очередь будет полезна молодому читателю, перед которым встал жизненный вопрос выбора профессии. Автор предлагает молодежи совершить увлекательное путешествие в прошлое и будущее речного флота, пройти вместе с речными мореходами по Енисею и его притокам, побывать на Енисейском Севере, узнать о жизни на большой сибирской реке, о сложной и интересной профессии речника: капитана, штурмана, крановщика, матроса, начальника смены в порту, диспетчера, о тех качествах, которые необходимы людям, связавшим свою жизнь с Енисеем. А стать таким высококвалифицированным специалистом, чтобы водить и обслуживать современный речной флот можно лишь усердной учебой в специализированных учебных заведениях - речных училищах и институтах водного транспорта. Обо всем этом Владимир Никифоров, потомственный речник, знает не понаслышке, уверен в том, что лучше и красивее Енисея реки нет. Сам он родился в 1943 году на Енисее в поселке Подтесово, в семье речника. Плавал матросом несамосто-

ходной баржи, окончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта, автор многочисленных научных, научно-популярных работ, повестей и рассказов речной тематики. В своей книге он с большой любовью рассказывает о Енисее, его кораблях, его людях, его истории, о том, что видел сам и слышал от других, о чем читал в трудах историков, отчетах очевидцев и воспоминаниях ветеранов речного флота.

**Оторваться глазами не смея,
Я гляжу на разлив Енисея,
На таежные эти просторы,
На покрытые дымкою горы...
Всем Сибирь и щедра и богата!
Здесь для юности край непечатый...
А красою и силой своею
Кто, скажите, под стать Енисею?
А какие тут дивные весны!
А какие тут звонкие сосны!..
Впрочем, что убеждать Вас
стихами?
Приезжайте... Увидите сами!**

К. Л. Лисовский



Енисей в литературном и художественном творчестве

Великая сибирская река Енисей покоряла многих людей беспокойной ширью своих просторов, величавой красотой берегов, бурным ритмом могучего течения. Сколько волнующих, запоминающихся художественных произведений и произведений изобразительного искусства о реке, о ее природе создано поэтами, писателями и художниками! Кто из нас не знает коротких, предельно выразительных строк о великой сибирской реке Антона Павловича Чехова, который в мае 1890 года ехал через Красноярск на Сахалин: «...природа оригинальная, величавая и прекрасная начинается только с Енисея. Не в обиду будь сказано ревнивым почитателям Волги, в своей жизни я не видел реки великолепнее Енисея. Пускай Волга нарядная, скромная, грустная красавица, зато Енисей могучий, неистовый богатырь, который не знает, куда девать свои силы и молодость...Я стоял и думал: какая полная, умная и смелая жизнь осветит со временем эти берега». Сквозь будни глухой провинции, будто приподняв завесу десятилетий, Чехов увидел жизнь, которая в наши дни освещает берега могучей реки: возведенные города, огни электростанций, мощный, невиданный дотоле на Енисее речной флот.

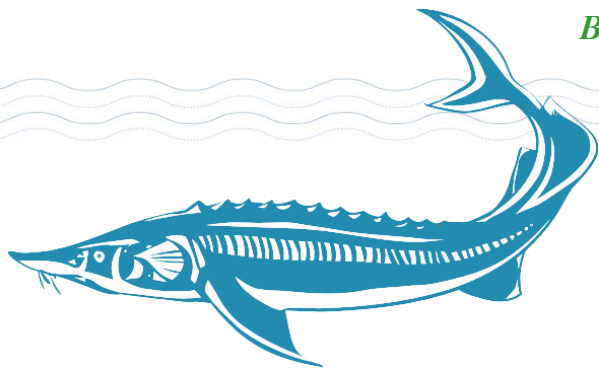
О неповторимой красоте Енисея, о новой жизни на его берегах, о людях, покоряющих его богатырскую силу, написано много очерков, повестей, рассказов, стихов,

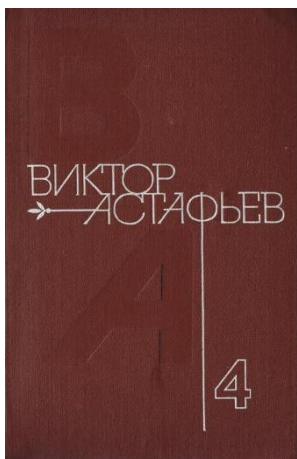
сложено песен, былин, сказок и легенд, снято документальных и художественных фильмов...

Во многих произведениях литературы Енисей выступает как символ загадочного края. Енисею посвящены лучшие произведения Виктора Астафьева, Георгия Кублицкого, Алексея Кожевникова. Нельзя не вспомнить сочные колоритные строки стихотворений наших земляков красноярцев Игнатия Рождественского, Казимира Лисовского, норильчанина Валерия Кравца, живописные полотна мастеров кисти Василия Сурикова, Тойво Ряннеля и многих других.

«Я, дитя большой реки, не представляю себе селения, юрода без реки, без берегов ее и без туманных вздохов, без зорь, в ней отражающихся, без звезд, сыплющихся в глубины ее с неба и в ночи яркими слитками остывающих на каменистом дне».

В. П. Астафьев





Астафьев, В. П. Собрание сочинений [Текст]: в 4 т. / В. П. Астафьев. - 1981- .

Т. 4: Царь-рыба; Затеси: повествование в рассказах. - М.: Молодая гвардия, 1981. - 558 с.

Аннотация: Главные герои "Царь-рыбы" - это Природа и Человек. Мысли и чувства автора имеют общечеловеческое значение. Человек, по мысли Виктора Петровича Астафьева, перестал вести себя как мудрый и доброжелательный хозяин, превратился в гостя на собственной земле или же в равно-

душного и агрессивного захватчика, которому безразлично будущее, который за выгодой сегодняшнего дня не способен увидеть проблемы, ожидающие его в будущем. Название повествованию дала глава "Царь-рыба", имеющая обобщенный символический смысл. Царь-рыба — это огромный осетр, с которым борется человек: это символ освоения и укрощения природы. Борьба завершается драматически. Тяжело раненная царь-рыба не сдается человеку, она уходит от него, унося в своем теле крючки. Очень драматично выглядит финал борьбы - рыба уходит от человека, чтобы умереть: "Яростная, тяжело раненная, но не укрощенная, она грохнулась где-то в невидимости, плеснулась в холодной заверти, буйство охватило освободившуюся, волшебную царь-рыбу". Речь в повествовании идет о трагедии Человека, который связан с Природой теснейшей связью, но забыл об этом и губит себя и ее. Виктор Астафьев не дает готовых ответов на поставленные в повествовании вопросы. От читателя требуется мужество, доброта, мудрость, чтобы понять: царь-рыбу сможет спасти только человек.

Енисей красив сам по себе. Зажатый отрогами Саян в верховьях, он с ревом вырывается на степные просторы Тувы и Хакасии, где плавно течет между могучими утесами, поросшими "черным лесом" до самой вечной мерзлоты. Страшен Енисей в половодье и добр к тем, кто ценит его красоту и богатства. "Дивен Енисей, верхний и средний в особенности, ни одна верста не повторяется, величествен,

раздумчив и раздолен он в низовье, где берег с берегом не сходится, в бестуманную погоду отворены здесь речные врата в какую-то одновременно пугающую и манящую даль”, – так писал о нем в ”Затесях” Виктор Астафьев. И нельзя не согласиться с писателем.

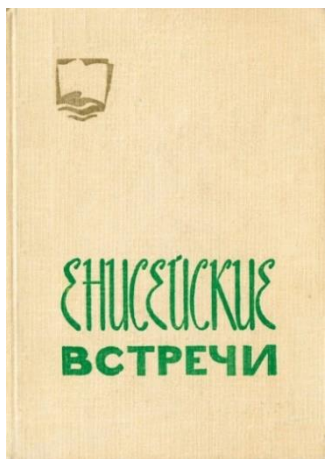


Градинаров, Ю. И. В низовье Енисей могуч... [Текст]: роман-трилогия / Юрий Градинаров. – Воронеж, 2004. – 592 с. – Из содерж.: О себе: [автобиография] / Ю. И. Градинаров. Внуки: [об исследователе Таймыра Александре Александровиче Сотникове].

Аннотация: В романе «В низовье Енисей могуч...» автор описывает расположенные на берегах реки село Дудинское и село Потаповское, начала 19 века, рассказывает нам о жизни и деятельности дудинских купцов Сотниковых, в том числе Александра Александровича Сотникова, первооткрывателя норильского меднорудного месторождения: «Как только очищался ото льда Енисей, купец с двумя приказчиками и восемь гребцами шли самосплавом четырьмя груженными шитиками вслед за мелкими последними льдинами. Успевали первыми, опережая хватких енисейских торговцев. Распродав товары, нанимали собак и на бечеве возвращались против течения к своему товарному лабазу...».

Юрий Иванович Градинаров в романе оставил часть своей души и выразил свою любовь к Енисею: «В который раз сюда приезжаю, и никак не налюбуюсь! Здесь и лес, и Енисей, и покосы. И песка, и соболя, и лисы вдоволь. А о рыбе уж не говорю! Все кинулись на Бреховские, а здесь она жирует... На правом берегу реки зеленеют артельные шалаши, лодки сохнут на песчаных косах, а поперек стрежня стоят сети. У шалашей дымки взвиваются, готовят еду рыбаки...». Автор, предчувствуя свое близкое расставание с Таймыром (переехал в город Старый Оскол), передает владеющие им чув-

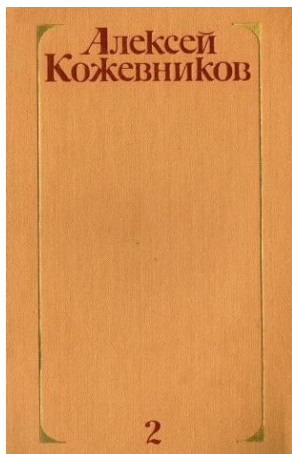
ства через героев своего романа: «Покидали ссыльные Дудинское со светлой грустью на лицах...Долго стояли у ряжевого причала, будто опасались взойти на пароход. Не верилось, что навсегда покидают низовье, что больше никогда их ноги не ступят на таймырскую землю. Хотелось запомнить всякую мелочь последнего дня, отложить в памяти и этот зеленый берег, и этот причал, и их осиротевший домик, и позолоту церковных куполов, и вырастающий из воды Кабацкий, и многое другое, что связывало их долгие годы жизни».



Енисейские встречи [Текст]: писатели на берегах Енисея: [сборник / сост. Г. Ермолина; предисл. Николай Волокитин]. - Красноярск: Красноярское книжное издательство, 1976. - 159 с.: фот. - Из содерж.: Енисейские встречи: [стихотворение] / К. Л. Лисовский. Сибирский репортаж: [сибирские впечатления] / А. Лауринчукас. Слово гостю Красноярья: [впечатления о путешествии на теплоходе по Енисею, о Норильске] / М. Танк. Игарка: [стихотворение] / И. Фояков. Норильская тундра: [стихотворение] / М. Танк. Енисейская баллада: [рассказ] / В. Торпыгин. "Св. Николай" в Красноярске: [стихотворение] / Л. Хаустов. Енисейский вальс: [стихотворение] / А. Лядов. Река: [стихотворение] / С. Марков. Полярный круг: [стихотворение] / Я. Хелемский. Снег: [стихотворение] / Г. Граубин. Письмо другу: [впечатления о Норильске] / Й. Авижюс.

Аннотация: Каждый край чем-то славен. Земля Красноярья вместила в себя очень многое - это и хребты Саян, и заснеженная, просторченная оленьими тропами тундра, и яблоневые сады Минусинска, и могучая, непроходимая тайга по берегам вольготно несущего свои

воды в Ледовитый океан Енисей... Это богатейшая кладовая, это неисчерпаемые запасы полезных ископаемых, это один из самых развитых в индустриальном отношении районов Сибири. Естественно, что все это не может не восхищать и не заинтересовать литераторов нашей страны. Красноярская земля всегда привлекала и привлекает к себе людей творчества. Книга "Енисейские встречи" содержит произведения писателей, которые приехали на берега Енисея познакомиться с героическим прошлым Красноярья, встретиться с тружениками полей, с рабочими крупнейших предприятий, студенческой молодежью. Новые впечатления, новые мысли, темы и образы от этих енисейских встреч и легли в основу книги. Главной темой книги стала тема человека труда, сделавшего когда-то дикий край цивилизованным, индустриальным, тема великих преобразований.



Кожевников, А. Собрание сочинений [Текст]: в 4 т. / А. Кожевников.

Т. 2: Брат океана; Живая вода: романы. - М. : Худож. лит., 1978. - 862 с.

Аннотация: Енисей называют братом океана. Это и точно, и очень образно. В том 2-й собрания сочинений московского писателя Алексея Кожевникова вошел роман "Брат океана". Уже само название этого произведения стало одним из поэтических синонимов слова "Енисей". В романе дана широкая картина жизни на Енисее в предвоенные годы.

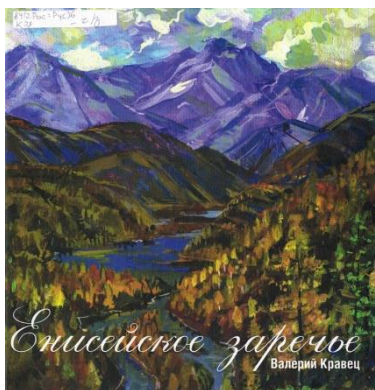
Ярко, почти скульптурно вылеплены фигуры представителей целой династии енисейских лоцманов. Убедительно и красочно показано вторжение новых взаимоотношений между людьми, новых человеческих качеств и черт, властно ломающих старое, отжившее. И прекрасным финалом романа является его вторая часть, в которой с большой художественной силой автору удалось показать рождение заполярного города Игарки, рассказать о его строителях и их удивительной судьбе.

Брат океана

Берега, одетые туманом,
Медленно растаяли вдали.
Не случайно братом океана
Енисей суровый нарекли.
Крутостью волны он с ним поспорит,
Нравом заполярным не добрей.
Карское арктическое море
Примирает двух богатырей.



В. Е. Кравец



Кравец, В. Е. Енисейское заречье [Текст]: стихи, лирические репортажи, заметки и дневниковые записи поэта о Красноярском крае / Валерий Кравец. — М.: Просеков, 2012. — 275, [18] л. ил. с.: ил. — Из содерж.: Восторженный документалист и вдохновенный поэт: (Размышления над книгой Валерия Кравца "Енисейское заречье") / Т.

В. Ряннель. Написано в "поле". Написанному верить / В. И.

Полищук. В енисейском заречье; Покос на реке; Ручей-журчей; Баллада о первом бетоне: [стихотворения]; Первый кубометр: [рассказ о строительстве Красноярской ГЭС]; Накануне: (накануне перекрытия Енисея на строительстве Красноярской ГЭС 25 марта 1963 года А. Е. Бочкину - начальнику строительства Красноярской ГЭС); Дивногорские девчата: [стихотворения]; Один из тысячи часов; Путь к причалу: [лирические репортажи о Дудинском порте]; Дудинка: [стихотворение]; Танец больших лебедей: [зарисовки о путешествии на дизель-электроходе из Красноярска в Дудинку]; Брат океана: [стихотворение о Енисее]; Пригнало льды; Ледоход: [стихотворения]; Рыбацкое счастье: [лирический репортаж]; "Ворчат ручьи - зимы кручина..."; "На берегу ночной реки..."; "Ледостав задохнется с разбега..."; "Звоню в Норильск: "Пошел ли ледоход?"; И вот я вновь на Енисее: [стихотворения].

Аннотация: Валерий Ефимович Кравец занимается литературным творчеством более сорока лет. Тематически его поэзия вбирает в себя гражданскую и духовную лирику, стихи о Севере и о любви. Но в каждой книге автора обязательно есть произведения, посвященные земле - Красноярскому краю, на которой проходило его становление как поэта. Собранные в одну книгу «Енисейское заречье», объединенные географическим, «меридианным» принципом, стихи образуют поэтическую мозаику удивительной земли, которая раскинулась не только по обе стороны Енисея, но даже и там, где она превращается в острова, когда великая сибирская река вливается в Северный Ледовитый океан. В творческом плане они тесно примыкают к традиции, заложенной еще в середине XX века сибирскими поэтами, певцами Енисея Игнатием Рождественским и Казимиром Лисовским. Новейшая история, естественно, внесла в поэзию Валерия Кравца интонации, отразившие суть перемен на берегах Енисея.



Калинин, В. С. Куда лемминги дели свои хвосты? [Текст]: (Новые сказки старого Яра): [ненецкие сказки] / В. С. Калинин; пер. на ненец. яз. Р. П. Яптунэ; худож. В. А. Бети; ред. ненец. текстов Д. С. Болина; отв. ред. О. Э. Добжанская. - Дудинка: [б. и.], 2004. - 38 с. - Рус. - Ненец. - Содерж.: От автора / В. С. Калинин. Нохо' писяко њамгэ Е"эмня тэвасялвома? = Куда лемминги дели свои хвосты?; Ыамгэ сэр" варк" њэрм няна

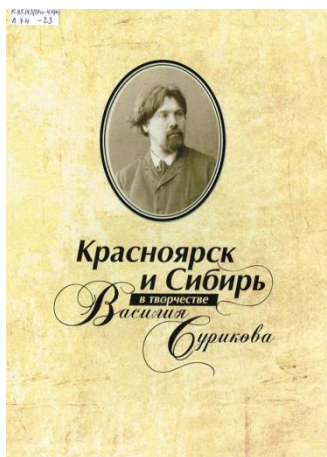
иле? = Почему на севере живут белые медведи; Енся' яха њавнанда хатер Таймыр' ян' тэввы = Сказка о том, как Енисей попал на Таймыр; Вы' яхана њодя" њадивома = Как в тундре появилась ягода; Ыавнанда то" ханзер њадимы? = Озера на Таймыре; Неняњг" ханяд њадимы = Откуда появились комары; Сыра амгэд њадимы? = Сказка о первом снеге; Яр вэсахо ябдана ненэцяњ хэмя = Как люди Яру счастье принесли; Я' тир ниня хатер мутра ненэця" надиберна" = Родники мудрости / В. Г. Заварзина.

Аннотация: У каждого народа на земле Красноярья есть свои именитые талантливые сказители, которые из поколения в поколение передают древние легенды и сказки о Енисее. Так до нас дошла тувинская легенда о том, где рождается Енисей; бурятская легенда о происхождении реки, рассказывающая о злом шамане и Енисее; эвенкийская легенда о богатыре Енисее и красавице Ангаре. И у нас на Таймыре есть своя ненецкая сказка о том, как Енисей попал на Таймыр. Можно найти научные объяснения появлению тумана над Енисеем или озер и ягод на Таймыре, а можно включить воображение и идти вслед за сказителем в страну благородных людей и всемогущих богов, доверчивых зверей и спорящих ветров, в страну, где бьет неиссякаемый источник мудрости народных легенд и сказок...

Сказка о том, как Енисей попал на Таймыр

Было это очень давно. Наверное, тогда, когда еще лед покрывал Таймырскую землю, а все живое далеко обходило эту ледяную пустыню. Воды же бурною Енисея текли далеко на юге, там, где перед приходом лета властвовала красавица Весна, в которую Енисей был влюблен. Но та любовь была безответной. Красавица Весна, узнав, что за полярным кругом живет мужественный и сильный Север, мечтала о встрече с ним и не обращала внимания на Енисей. И вот в один из мартовских дней она стала продвигаться все дальше и дальше к Полярному кругу, растапливая снега и льды на своем пути, спеша на встречу с Севером. Влюбленный в Весну Енисей решил сопровождать ее, надеясь завоевать ее любовь. Тысячи рек, речушек, ручейков среди юр, лесов и тундры, восхищенные преданностью Енисея любимой, отдавали ему свои воды, чтобы он не отстал от Весны. И вот однажды наступил конец пути. Весна, увидев Север, влюбилась в него. От ее большой юрочей любви растаяли снег и лед на Таймыре. А воды от таянья льда и снегов наполнили Енисей, сделав его широким и могучим. Но Весна, влюбленная в Север, не замечала этого. Енисей же, от утраты своей любимой юрко заплакал, отчего вода в Карском

море стала соленой. Путь, проделанный Енисеем, с тех давних времен стал его руслом, по которому он каждый год несет свои воды вслед за Весной, спешащей на встречу с любимым...



Ломанова, Т. М. Красноярск и Сибирь в творчестве Василия Сурикова [Текст]: альбом / Т. М. Ломанова. - Красноярск: Сибирский издательский дом "Суриков", 2013. - 144 с.: цв. ил. - Из содерж.: Плоты на Енисее (1862. Бумага, акварель, карандаш): [репродукция картины: Музей-усадьба В. И. Сурикова]; Синий камень на Енисее (1860-е. Бумага, акварель): [репродукция картины: Красноярский художественный музей им. В. И. Сурикова]; Енисей. Устье Базаихи (1873): [репродукция картины: Музей-усадьба В. И. Сурикова]; Енисей (1873): [репродукция картины: Красноярский художественный музей им. В. И. Сурикова]; Улица в Красноярске (1873): [репродукция картины: Государственная Третьяковская галерея]; Плашкоут на Енисее (1909): [репродукция картины: Красноярский художественный музей им. В. И. Сурикова]; Енисей у Красноярска (1909): [репродукция картины: Музей-усадьба В. И. Сурикова]; Енисей: [репродукция картины: Астраханская государственная картинная галерея им. П. М. Догдина]; Вид Красноярска (1887): [репродукция картины: Тверская областная картинная галерея]; Вид города Красноярска с сопки (1890): [репродукция картины: Государственный Русский музей]; Енисей у Красноярска (1909): [репродукция картины:

Государственная Третьяковская галерея]; Вид с Енисея на долину реки Базаихи (1891): [репродукция картины: Красноярский художественный музей им. В. И. Сурикова]; Енисей: [репродукция картины: Чувашский государственный художественный музей].

Аннотация: Художник Василий Иванович Суриков (1848–1916), родившийся на берегах Енисея, предпочитал красоту его берегов «Альпам швейцарским и итальянским». Данный альбом представляет произведения художника, посвященные пейзажу Сибири, в которых он видел свою родину поэтичной, окутанной мягкой дымкой воспоминаний, а чаще монументально-суровой, но всегда прекрасной. Красноярские улицы, величественный Енисей, сибирская архитектура, питали творчество художника в годы разлуки с родиной, заполняли листы его альбомов и полотен. Цель данного альбома, в котором собраны пейзажные и графические работы В. И. Сурикова из многих музеев страны — показать необъятную любовь художника к величественной природе Сибири, к своему родному Красноярску.



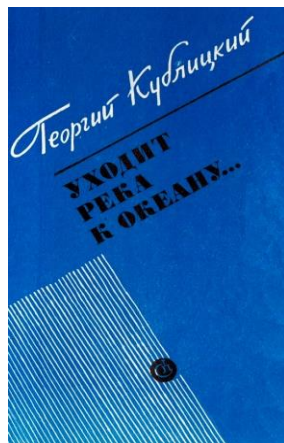
Суриков В. Енисей у Красноярска



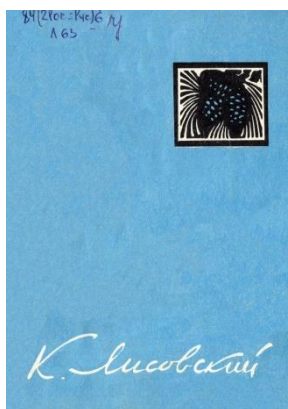
Кублицкий, Г. И. Уходит река к океану... [Текст]: очерки / Георгий Кублицкий; худож. Николай Абакумов. - [2-е изд., доп.]. - М.: Сов. писатель, 1980. - 479 с. - Содерж.: Город сердцем ярых; К портрету юбиляра: [Красноярску - 350 лет]; Слово о Сибирской Италии; Каньон в Саянах; Живо встают перед глазами те времена...; Когда рождалось море; Красноярски, которые были...; Караван уходит на Пяси-ну; Трудные воды Таймыра; Там, где

впадает Ангара; Подкаменная и нижняя, дикие Тунгуски; Еще раз о тех же Тунгусах; Прощальный рейс адмирала; У Северного Ледовитого...: Игарке - полвека; Наша национальная магистраль; Во мраке полярной ночи, сквозь тяжелые льды...; Подвиг норильчан; Необыкновенность обыкновенного; Знаете ли вы, что; Фермобиль и "панорама"; Две карты.

Аннотация: Георгий Кублицкий, известный журналист и писатель, родился в Красноярске. Здесь прошло его детство, здесь он в молодые годы работал изыскателем, плывал по Енисею, здесь написал свою первую книгу - "Рейс в Эвенкию". В последние годы писатель много путешествовал: побывал в Америке, в Африке, на Среднем и Ближнем Востоке, в большинстве европейских стран. Им написано около трех десятков книг, среди них - "Иностранец в Нью-Йорке", "Открыватели Антарктиды", "По материкам и океанам", "И снова Югославия", "Фритъоф Нансен", "Восьмое чудо света", "В стране странностей" и др. Большая и дорогая тема Кублицкого - Сибирь. В 1949 году в издательстве «Детгиз» вышла в свет



книга Г. Кублицкого "Енисей, река сибирская", сразу полюбившаяся читателям, в особенности красноярцам. Г. Кублицкий снова побывал в Красноярске летом 1970 года. В двенадцатый раз он прошел по родному Енисею, чтобы в своей книге «Уходит река к океану» рассказать об истории и сегодняшнем дне Красноярского края, о его природе.

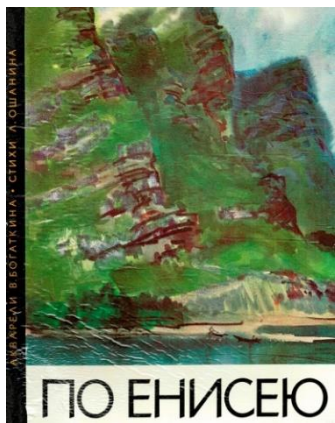


Лисовский, К. Л. Город моей юности [Текст]: [сб.: стихи] / Казимир Лисовский. - Красноярск: Кн. изд-во, 1968. - 184 с. - Из содерж.: На берегу Енисея; "Я снова здесь, в местах родимых..."; Родной Енисей; На выставке красноярского художника Т. Ряннеля; Вечной молодости река; Мое богатство; Приезжайте... увидите сами!; "Нет, эту даль без края..."; Голос Москвы; Енисейские капитаны; Золотая Ангара; Земля, в которой Бегичев лежит; Цветная линогравюра; Огонек; Полярным летчикам; Дорога; Мерзлота; С охоты; Одетая в камень; "Звезда Полярная глядит в каюту..."; Верность; Березка; Колыбельная; "В небе северном, в небе ночном..."; "Лес плывет по Ангаре..."; Счастливо плавать!; "И снова, крыльями касаясь круто..."; "Капитан, прошу - дайте чаю мне..."; Казачинский порог; "Река порядком запоздала..."; Цена строки: [стихотворения].

Аннотация: Автор книги - Казимир Леонидович Лисовский, известный и любимый красноярцами поэт. Нет такого уголка в Красноярском крае, где бы он ни побывал, нет такого важного события, на которое бы поэт не откликнулся своими стихами. В предлагаемом читателю сборнике собраны стихи К. Л. Лисовского о Красноярском крае, о Красноярске, о Енисее, написанные им в течение многих лет. Эта своеобразная поэтическая летопись расскажет об историческом

прошлом края и его замечательных людях. В одном из стихотворений автор обращается к нам со словами:

**Был бы счастлив я, если б
Не в будничной строчке газетной,
А в читательском сердце
Остался на множество лет,
Может, маленький мой,
Может быть, и совсем незаметный
Среди прочих следов,
Но впервые проложенный след.**



По Енисею: [альбом] / акварели Владимира Богаткина, стихи Льва Ошанина. - Ленинград: Художник РСФСР, 1966. - [60] с.: ил. - Из содерж.: Строг и быстр Енисей, и гневен...; До сих пор я все жалею...: [стихотворения] / Л. И. Ошанин. Здесь совсем недавно было русло Енисея; Строительство плотины Красноярской ГЭС, август 1963 г.; Среди скал. Вечер; На берегу Енисея.

Теплый август; Сумерки. После дождя: [репродукции картин] / В. В. Богаткин. Дождем Енисей пополняла погода...: [стихотворение] / Л. И. Ошанин. Северная деревушка; В порту Игарка; В белую ночь; Дудинка. Август, первый снег: [репродукции картин] / В. В. Богаткин. Эвенки из поселка Воронцово: [репродукция зарисовки] / В. В. Богаткин. За полярным кругом: [репродукция картины] / В. В. Богаткин. Наш Енисей

бежит с разбега...: [стихотворение] / Л. И. Ошанин. В порту Диксон; Норильск. Проспект Ленина; Талнах. Жизнь начинается; Тундра под Норильском: [репродукции картин] / В. В. Богаткин. Ты теперь, наш Норильск, от Москвы не далек...: [стихотворение] / Л. И. Ошанин. Туман рассеивается: [репродукция картины] / В. В. Богаткин. Стоит туман над Енисеем...; Пускай теперь зимой и летом...: [стихотворения] / Л. И. Ошанин. Енисей в Саянах: [репродукция картины] / В. В. Богаткин. Несколько слов о художнике... и поэте: [об авторах книги].

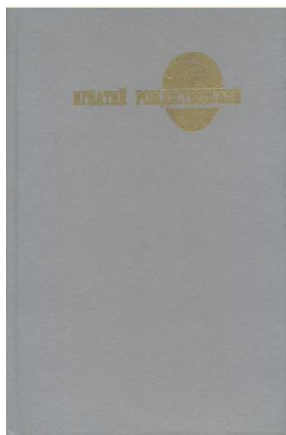
Аннотация: Авторы настоящего альбома посвятили свой поэтический рассказ необозримой и прекрасной, суровой и щедрой Сибири, реке Енисею, людям, которые своим трудом преобразовывают этот край на благо всей страны России. В 1963 г. художник Владимир Валерианович Богаткин побывал на Енисее. Красавица-река, кипучая жизнь новостроек, живописные Саяны, суровый Диксон - все, что он увидел и прочувствовал, нашло свое отражение в акварелях и набросках, воспроизведенных, в этом альбоме. Известный поэт-песенник, давний друг енисейских речников Лев Иванович Ошанин несколько раз побывал на реках Енисейского бассейна, написал ряд интересных стихотворений, которые украсили настоящую книгу.



Богаткин В. Енисей в Саянах

...И всюду, на любом пейзаже,
В большом и малом полотне,
Мне видится все та же, та же
Любовь к родимой стороне.
С какою силой непреложной,
Как тонко запечатлены
Все краски осени таежной,
Все буйство рек,
Весь шум весны!
Пускай иные маловеры,
Поверив рассказням, твердят,
Что, мол, пейзаж Сибири – серый,
Что красками, мол, не богат.
Взгляните –
И в одно мгновенье
С холстов, пронизанных теплом,
Наш край встает – в лучах, в цветенье,
Как лучшее опроверженье
Досужих вымыслов о нем!

К. Л. Лисовский



Рождественский, И. Д. Я к Енисею прихожу, как к другу [Текст]: избранное: [стихи] / И. Д. Рождественский; ред. В. И. Ермаков; худож. С. В. Туров. - Красноярск: Кн. изд-во, 1980. - 216 с.: ил. - Содержание: "Я к Енисею прихожу, как к другу..."; У Енисея; Наши реки; Праздник света; "Весь мир о Енисее говорит..."; Белая ночь; Ледоход; "С лугов приносишь Енисея..."; Как расстаться с тобой: [стихотворения о Енисее].

Аннотация: Много согретых большим человеческим теплом стихотворений о Енисее, о речниках написал наш земляк, красноярский поэт Игнатий Дмитриевич Рождественский ("У Енисея", "Весь мир о Енисее говорит", "Праздник света" и др.). Большой популярностью пользуются они у читателей не только у нас в крае, но и во всей России. "Я к Енисею прихожу, как к другу", - писал в одном из стихотворений И. Д. Рождественский. И это правда! Но и Енисей как друг приходил к поэту, властно вторгался в его творческие планы, в строчки его стихотворений и звал к новым творческим поискам.

**Я к Енисею прихожу, как к другу,
Мне трудно жить без голубой реки.
На всю необозримую округу
Поют разноголосые гудки...
Я прохожу вдоль шумного причала,
Взлетает крана мощная стрела...
Здесь первое признанье прозвучало,
Здесь песня спета первая была...**

И. Д. Рождественский



Т. Ряннель

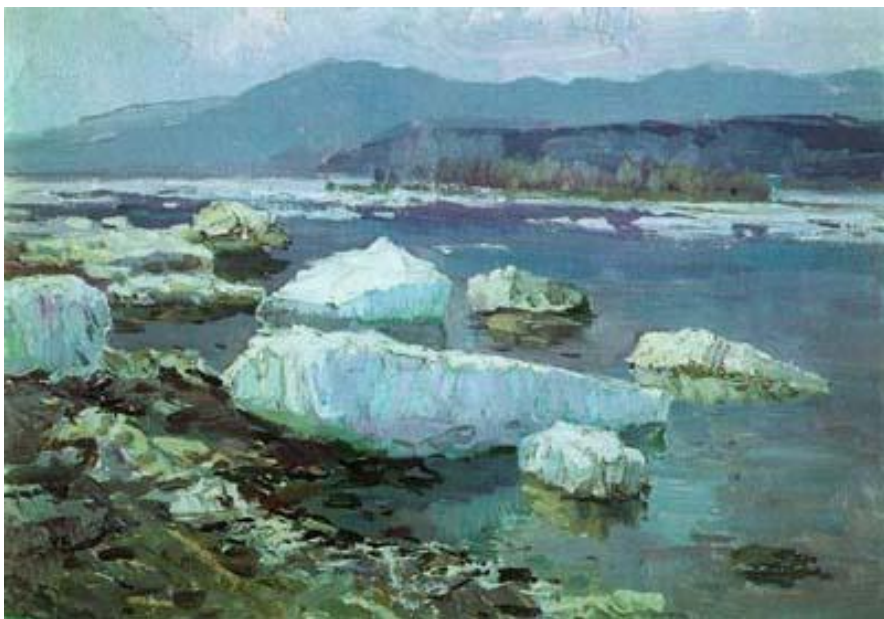
Ряннель, Т. В. Улуг-Хем, Енисей, Ионесси [Текст]: рассказ художника о великой сибирской реке / Т. В. Ряннель. - Красноярск: Красноярское книжное издательство, 1970. - 92 с.: ил. - Из содерж.: В таежной дали непролазной...: [стихотворение]; Рождение Енисея; Улуг-Хем; Большой порог; Дорога к створу; Енисей. Красные скалы; Красноярское море; Буровые на Енисее; Плотина Красноярской ГЭС;

Красноярская ГЭС. Паводок; Енисей у Красноярска; Красноярск. Набережная; Красноярск - город на Енисее; Красноярск. Набережная; Ангара встречается с Енисеем; Белая ночь; Енисей. На рейде; У Полярного круга; Плоты на Енисее; Черные мотивы; Порт Игарка; Сейнеры; В Дудинке; Поселок геологов; Строительство рудника; Енисей становится морем: [репродукции картин].

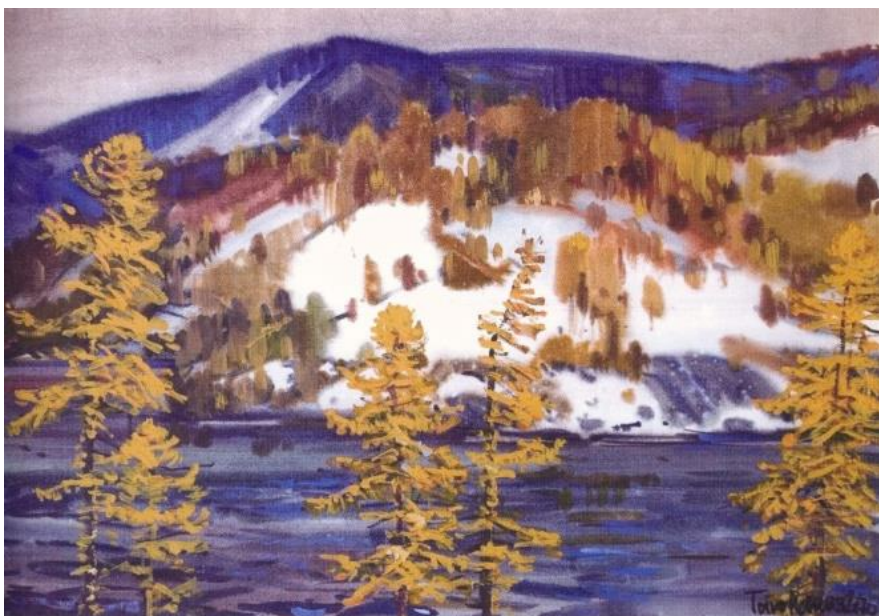
Аннотация: К чести красноярских художников нужно сказать, что они внесли свой достойный вклад в енисейскую тему. Кто не знает прекрасной работы "Рождение Енисея" такого талантливого художника, члена Союза художников СССР как Тойво Васильевич Ряннель! Его творчество неразрывно связано с жизнью, с природой Сибири. Об этом говорят и названия его картин: "Большой порог", "Красноярское море", "Рождение Енисея", "Красноярская ГЭС. Паводок", "Енисей у Красноярска", "Казачинский порог", "Белая ночь", "Енисей. На рейде", "Порт Игарка", "В Дудинке", "Енисей становится морем". Прежде чем стать профессиональным художником, Т. В. Ряннель работал в геофизических экспедициях бассейнов Енисея и Ангары. Много путешествовал по краю. Саяны, Хакасия, Таймыр и просторы Енисея наполняют творчество художника дыханием могучей жизни сибирского края. Художник рассказывал: "Я вырос на Енисее, постоянно из года в год путешествую по его голу-

бым просторам... Вышло так, что добрая половина моих картин, этюдов и акварелей так или иначе связана с Енисеем. Енисей – как тема для художника представляется очень грандиозной, и я никак не могу осмыслить пластический символ для ее выражения в одном прямоугольнике полотна. Образ Енисея в моем восприятии многолик и сложен. Он состоит из фактов, явлений и чувств. Енисей, как ни одна река в мире, объединяет судьбы, думы и поиски многих народов, больших и малых, населяющих его берега. Как выразить это на полотне?”. Художник сделал попытку выразить свое умение чувствовать природу, насыщать свои произведения глубокими человеческими переживаниями в сборнике “Улуг-Хем, Енисей, Ионесси” – это названия одной реки – Енисея. Эта книга – рассказ художника о великой сибирской реке. Цвет, колорит — основа картин художника, он служит важным, если не главным, средством выражения чувств и мыслей автора. Т. Ряннель восхищается бесконечной ширью речных просторов, величавой красотой берегов, бурным ритмом могучего течения. Его картины — это настоящая поэзия. Не менее интересны его прозаические зарисовки о тех местах, которые ему удалось увидеть, путешествуя по Енисею. Вот как автор описывает свои впечатления после посещения холодильника Усть-Портовского рыбоконсервного завода: “Мы недолго ходили по сверкающим инеем коридорам, где на стеллажах хранятся чирьи, омули, крупные нельмы и прочее добро, заготовленное рыбаками. Но когда мы снова вернулись на белый свет, мне показалось, что попал я на берег Черного моря. Такой перламутрово ласковый был Енисей и ароматно-теплый с оттенком запаха свежей рыбы воздух, что я забыл, что нахожусь на семидесятой параллели, и тут же искупался. Август в тех краях – это уже осенний месяц, хотя бы потому, что тундра одевается в багряные цвета и на золотых кружевах карликовых берез по утрам появляется блеск игольчатого серебра. Енисейская вода долго сохраняет тепло южных широт, и я даже не понял, почему мое купание привело в восторг матросов мотобота”...

Признанный во всем мире живописец Тойво Васильевич Ряннель также является талантливым поэтом, посвятившим немало строк суровой красоте Енисея, Сибири.



Рянная Т. В. Енисей. Ледоход



Рянная Т. В. Осень на Енисее

**В таежной дали непролазной,
Где сказкой кажется заря,
В кругу богов мы правим праздник
Рождения богатыря...**

**Вот так, торжественно и просто,
Бросая брызги в облака,
Здесь набирается упорства
В борьбе рожденная река.**

**В каком порыве постоянном,
С какою собранностью всей
Штурмует гордые Саяны
Неукротимый Енисей!**



**Еще не раз преграды встанут,
Как зависть, камни затая,
Но ты пробьешься к океану,
Река моя – судьба моя!..**

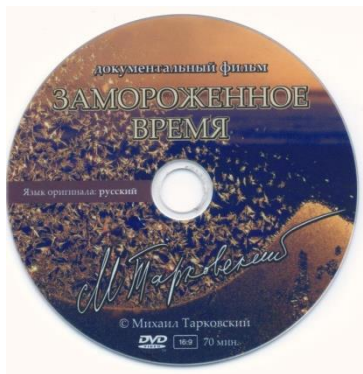
Т. В. Ряннель



Тарковский, М. А. Енисей, отпусти! [Текст]: книга прозы / М. А. Тарковский. - Новосибирск: Историческое наследие Сибири, 2009. - 352 с. - Содерж.: Фундамент; Отдай мое; Ложка супа; Бабушкин спирт; Кондромо; Енисей, отпусти!; Осень.

Аннотация: Много лет, добывая соболя, в сибирской тайге провел поэт и писатель Михаил Александрович Тарковский, коренной москвич, автор книги прозы "Енисей, отпусти!". Впервые Тарковский побывал на Енисее в 1974 году, будучи старшеклассником.

Спустя четыре года стал приезжать на Енисей в зоологические экспедиции на базе Енисейской биостанции Института эволюционной морфологии и экологии животных Академии наук СССР. Освоив профессию полевого орнитолога, он получил место сотрудника биостанции и пять лет проработал на ней. Вокруг него было столько всего красивого и величественного, что у него возникла потребность писать стихи и поделиться ими с окружающими. О своем творчестве он писал: "в моем пути были такие вот ступени: лет пять или больше я учился писать стихи и написал в итоге небольшую книжку. Но либо не оказалось у меня достаточного дара, либо огромный мир Енисея не вмещался в сжатый мир стихотворения - но душа требовала прозы. Я взялся писать рассказы, повести". Повести о судьбах людей посреди бескрайних российских просторов. По-настоящему художественная литература, в которой таежные диалекты и язык русских классиков сливаются в единое полотно. Плотное и прочное, оно обнимает и героев, и читателя, и все времена жизни природной и человеческой.



Тарковский, М. А. Замороженное время [Электронный ресурс]: [документальный фильм]. - Новосибирск: Историческое наследие Сибири, 2014. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM).

Аннотация: Документальный, познавательный фильм Михаила Александровича Тарковского "Замороженное время" (продолжительностью 70 минут) - это размышления промыслового охотника о

жизни и мире, который человек сам создает. Фильм начинается кадрами подводной съемки. Человек рубит прорубь, словно окно из нашего мира в мир таежной реки. Герои фильма - простые люди наших дней, рыбаки и охотники с Енисея. Их жизнь - это тепло и холод, любовь и смерть, дорога и дом. Здесь любят точное слово и все строят своими руками, от сруба — до собственной судьбы. Этим же символом фильм заканчивается, но в сжатом формате документального кино, крупными мазками и тонкими штрихами нарисована таежная жизнь из другого, параллельного мира. Люди, живущие в этом мире, одинаково чувствуют его своим шестым чувством. Михаил Тарковский передал это чувство на языке нашего мира, как простые и сложные философские мысли доносит переводчик с непонятного языка иностранцу. Многие профессиональные охотники увидят себя в этом фильме и услышат свои мысли о жизни...

Фильм Михаила Тарковского, снятый с красноярскими режиссерами Владимиром Васильевым и Александром Калашниковым - автобиографический фильм, который писатель посвятил памяти своей бабушки, в нем также рассказывается о том, как великая природа Енисея из бывшего когда-то московского мальчика сделала художника, посвятившего свою лиру Сибири.

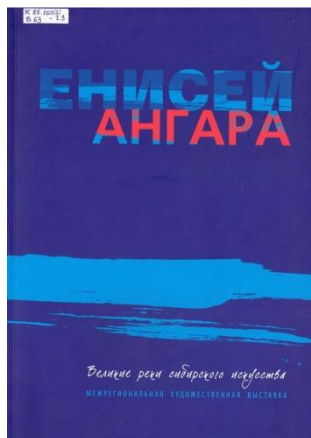


Енисей - Иртыш: великие реки сибирского искусства [Текст]: межрегиональная художественная выставка: [каталог выставки / ГУ "Регион. отд-ние "Урал, Сибирь и Дал. Восток" Рос. акад. художеств" в г. Красноярске и др.; предисл. Г. Л. Рукши и др.]. - Красноярск: Поликор, 2011. - [125] с.: цв. ил. - Из содерж.: Путешествие (2007. Оргалит, масло): [репродукция картины] / худож. С. Н. Александров. Дудинка. Северный порт (1981–1985.

Холст, масло, 110x140): [репродукция картины] / худож. С. Е. Орлов. На Тунгуске. Край легенд (2001. Холст, масло, 112x157): [репродукция картины] / худож. В. А. Сергин. Сибирская рыба (2010. Холст, масло, 60x90): [репродукция картины] / худож. Б. С. Степанов. Переправа через реку Енисей (2007. Холст, масло, 110x150): [репродукция картины] / худож. В. А. Хомяк. Спокойствие. Из серии Саяны-2011 (2011. Крафт, акварель, 54x79): [репродукция картины] / худож. Е. В. Захарова. Вечер в низовьях Енисея (2009, соус, пастель, 100x50): [репродукция картины] / худож. А. А. Попп.

Аннотация: В каталоге выставки «Енисей — Иртыш: великие реки сибирского искусства» не просто механически соединены работы художников двух сибирских территорий — это возможность увидеть то, что роднит, объединяет красноярцев и омичей в их взгляде на мир, природу, в цветовом решении и технике. Метафорическое название выставки вмещает в себя все то разнообразие и богатство в искусстве двух городов, которое родственно вечному движению вод в великих реках Сибири. Главным достоинством выставки, названной именами сибирских рек, является ее патриотическая направленность, работы, представленные в книге проникнуты искренним восхищением нашей могучей и прекрасной сибирской природой, любовью к малой ро-

дине, которая является необъятной территорией, именуемой Сибирью.



Енисей - Ангара: великие реки сибирского искусства [Текст]: межрегиональная художественная выставка: альбом-каталог / Мин. культуры Красноярского края, мин. культ. и архивов Иркутской области и другие. - Красноярск: Поликор, 2013. - 127 с.: фот.цв., ил. - Из содерж.: Енисей в каменных берегах (2012. Холст, масло, 110x90): [репродукция картины] / худож. А. В. Зражевский. Енисейский порог (2012.

Холст, масло, 90x140): [репродукция картины] / худож. В. В. Крылов. Осень. Енисей (2013. Оргалит, масло, 55x70): [репродукция картины] / худож. С. В. Никольский. Красноярское водохранилище (2012. Бумага, акварель, 49x60): [репродукция картины] / худож. М. М. Бирюков. Безмолвие. Саяны (2010. Бумага, китайская тушь 103x73): [репродукция картины] / худож. А. А. Попп. Улов (2012. Обрезная ксилография, 30x40): [репродукция картины] / худож. С. В. Тимохов. На мели (2007. Бумага, смешанная техника, 58x83): [репродукция картины] / худож. В. Г. Шачнева.

Аннотация: Ярким незабываемым аккордом в продолжение грандиозного проекта "Великие реки сибирского искусства" прозвучала экспозиция выставки "Енисей - Ангара". Художники Иркутского и Красноярского региональных отделений Союза художников России продемонстрировали свои достижения и высокое мастерство. Подобно тому, как великие реки - Енисей и Ангара - встречаются, дополняют друг друга и несут свою мощь, так и искусство Красноярского края и Иркутской области вносит бесценный вклад в сибирское

изобразительное искусство и отечественную художественную культуру. Одним из любимых и часто используемых жанров у художников Иркутска и Красноярска остается пейзаж. Это неудивительно, ведь сибирская природа всегда является неиссякаемым источником вдохновения, благодаря своей красоте и разнообразию. Сила природы гор, Енисея, Ангары и Байкала, показанная в произведениях, захватит внимание зрителей, воодушевит и вызовет гордость.

**Великих рек немало в мире
Изрезан ими шар земной.
Судьба распорядилась на Таймыре
Меня навеки привязать к одной.**

**Когда вечерний луч заката
Окрасит неба синеву,
На шумы волн, как зов набата,
На берег Енисея прихожу...**

Н. А. Одинцов



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ И ЦИФРЫ О РЕКЕ ЕНИСЕЙ

- Енисей - одна из крупнейших рек земного шара, занимает седьмое место по площади бассейна: 2580 тыс. км².
- Всего к бассейну Енисея относятся более 20 тыс. рек.
- Истоками его являются Большой Енисей (Бий-Хем) и Малый Енисей (Ка-Хем). Верховья Малого Енисея находятся в Монголии.
- Длина Енисея составляет 3 478 км. Река Енисей является самой глубокой рекой в России. Максимальная ширина ее составляет 75 м, а глубина - 70 м, что позволяет ей быть судоходной.
- В низовьях Сибири река разбивается на огромное количество рукавов, и ширина русла может достигать 20 км, а глубина 15-20 м. Енисей впадает уже в Енисейский залив Карского моря всего одним руслом.
- Снеговое питание составляет почти 50%, а вот дождевой всего 40%, подземное питание постоянно разное, но не больше 20%.
- Характерные паводки обычно начинаются летом, а половодье весной. В верховьях Енисея половодье начинается в апреле, а в низовьях – в середине мая-начале июня.
- Всего на Енисее встречается 46 видов и подвидов рыб.
- Первое дошедшее до нас русское известие о плавании промышленников по Енисею и морем до реки Пясины относится к 1610 году и связано с именем торгового человека с Северной Двины – Кондратия Курочкина.

- На первой русской карте 1667 года нанесено «р. Енисе», а в XVIII веке стали произносить и писать «Енисей».
- Первые исследования реки провел в 1737 году участник Великой Северной экспедиции гидрограф Дмитрий Леонтьевич Овцын.
- В 1863 г. по реке Енисей началось регулярное плавание пароходов.
- В 1931 году из состава Западно-Сибирского пароходства было выделено Енисейское пароходство.
- В 1958 году по Енисею от Красноярска до Дудинки прошел первый теплоход с туристами, а через два года туристский маршрут был продлен до Диксона.
- Первый космонавт планеты Земля Юрий Алексеевич Гагарин, посетивший в 1963 году город Красноярск, сказал: «Я видел из космоса Енисей, это самая красивая река...».
- Экологический праздник «День Енисея» проводится ежегодно в последнюю субботу сентября.



Ряннель Т. В. Енисей. Белая ночь

