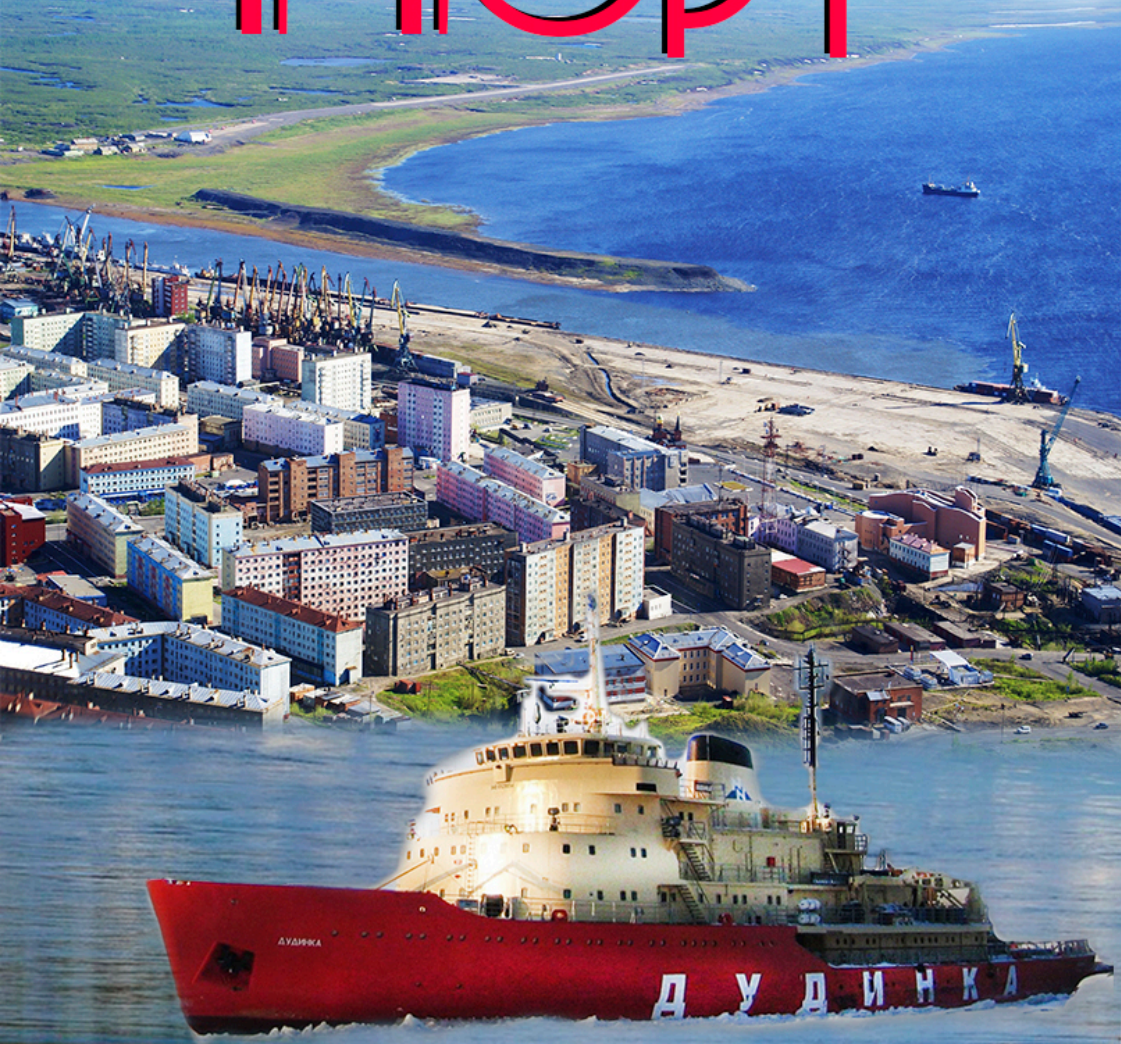


ГОРОД — ПОРТ



КОМИТЕТ КУЛЬТУРЫ, МОЛОДЁЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ДУДИНКИ
МБУК «ДУДИНСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БИБЛИОТЕЧНАЯ СИСТЕМА»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА
ОТДЕЛ БИБЛИОГРАФИИ И КРАЕВЕДЕНИЯ



ОРОД =

ПОРТ

справочное пособие

Дудинка, 2017

Город – Порт [Текст]: справочное электронное пособие /сост. А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук, оформ. С. Г. Довбня, отв. за вып. К. И. Тлехугова; Центральная библиотека МБУК «Дудинская ЦБС». – Дудинка: [б. и.], 2017. – 94 с.: фот. – ISBN 978-5-9901775-5-0. – Режим доступа: <http://www.gorod-dudinka.ru/biblioteki/kabinet-kraevedeniya/dudinka>

Ответственный за выпуск:

Тлехугова К. И.

Составители:

Дагинтен А. А., Бабийчук Н. О.

Компьютерная вёрстка:

Дагинтен А. А., Бабийчук Н. О., Довбня С. Г.

Оформление:

Довбня С. Г.

ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТОГРАФИИ, ПЕСНИ И ВИДЕОСЮЖЕТЫ:

- из архива МБУК «Дудинская ЦБС»
- репродукции картин Н. А. Свиридова
- видеосюжет из личного архива А. В. Герасимова
- с интернет-сайтов

Использование, перепечатка материалов допускается только со ссылкой на библиотеку © МБУК «Дудинская ЦБС», 2017

ISBN 978-5-9901775-5-0

Наш адрес:

647000, Красноярский край
г. Дудинка, ул. Матросова, 8а
т. (391-91) 5-42-21; факс (391-91) 5-33-66
e-mail: dudbibl@rambler.ru; dudbibl@gorod-dudinka.ru
<http://www.gorod-dudinka.ru/biblioteki/kabinet-kraevedeniya>





СОДЕРЖАНИЕ

От составителей	4
Дудинка – мой дом, здесь мои якоря...	7
Дудинское... Дудино... город Дудинка: хроника развития города.....	12
На Енисее порт морской	50
Из истории Дудинского порта	55
Новое, старое, вечное...:	
памятные места города Дудинки и Дудинского порта	68
Речной вокзал	68
Монументально-декоративное панно «300 лет Дудинке»	73
Знак «Чайка», символ Дудинского морского порта	75
Музей истории Дудинского морского порта	77
Въездной знак «Город Дудинка»	79
Памятник Святителю Николаю Мир Ликийских, чудотворцу	82
Аллея Славы	84
Часы-маяк	86
Мемориал «Потомки – первым»	88
Знак «Якорь» на 1 ППК Дудинки	90
Набережная площадь Дудинки.....	91

ОТ СОСТАВИТЕЛЕЙ



Три с половиной столетия прошло со времени основания города. Сегодня можно сказать, что Дудинка стала не только «воротами Таймыра», но и «окном». Большим светлым окном на Енисей, через которое мы смотрим на мир, через которое идёт к нам свет солнца, свет жизни. А это горожанам просто необходимо, потому что они здесь живут, работают и лучшие годы своей жизни отдают этому суровому холодному краю. Сегодня наш заполярный город стал таким местом, где приятно просыпаться по утрам, всякий раз, когда гуляешь по его улицам, любуясь разноцветными фасадами домов, тебя охватывает радостное волнение, и на вопрос жителей других мест: «Откуда вы?» – с гордостью отвечаешь: «Я из Дудинки, я – дудинец!». И это не географическая принадлежность, а звание, которым можно и нужно гордиться!

В краеведческом календаре 2017 года особое значение имеют **350-летний юбилей города Дудинки и 80-летие Дудинского морского порта**. Традиционно эти

знаменательные даты дадут в городе старт многим новым интересным краеведческим культурным проектам.

Один из них – создание сотрудниками отдела библиографии и краеведения Центральной библиотеки города Дудинки справочного электронного пособия «Город – Порт», которое расскажет о том, как появились на свет, росли и развивались город Дудинка и Дудинский морской порт. Цель пособия – в трёх тематических разделах проследить их историю и зафиксировать самые важные события городской и портовой жизни, познакомить с памятными местами города.

Работая над темой, составители использовали краеведческий фонд Центральной библиотеки города Дудинки. Дополнением к изданию стали стихотворения таймырских авторов, старые и современные фотографии Дудинки и Дудинского порта.

Пособие «Город – Порт» предназначено для самого широкого круга читателей.



...Нет, отступит Енисей!
Отойдёт за бетон вода.
Мы плечом к плечу станем все,
Неуёмные, как года.

Ил с причалов упрямо сметён.
Зря судьбу не коря,
Потому что мой порт – мой дом,
Здесь мои якоря.

Я не верю давно чудесам,
Только порт мой, как феникс-птица,
Вижу каждой весной я сам:
Из-под волн может снова родиться.



Заполярников мужеством горд.
Нет, отсюда попробуй, уйди-ка!
Держит цепким магнитом **ПОРТ**,
Навсегда мне родная **ДУДИНКА**.

Аркадий Безуглый

ДУГАРГА

МОН АМЬСЭЭС

МОН АЖААЛ



ДЭЛХА
350

1667 • 2017

Город Дудинка – административный центр Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района расположен за Северным полярным кругом (на 69° 21' северной широты), на правом берегу Енисея, вблизи устья реки Дудинки. Это один из самых северных городов планеты и самый холодный из них (до – 57°С). На широте Дудинки полярный день длится 68 суток, а полярная ночь – 45 суток. Территория города Дудинки составляет 10,6 км² (1055,4 га). Крупный морской и речной порт на Енисее, через который осуществляется основной грузооборот и производится отправка продукции Норильского горно-металлургического комбината. Самая северная на земном шаре железная дорога и автомобильное шоссе связывают Дудинку с городом Норильском (96 км) и аэропортом «Норильск (Алыкель)» (53,4 км). Аэропорт «Дудинка» расположен в двух километрах южнее города Дудинки. Расстояние от Дудинки до Москвы – 2800 км. Расстояние от Дудинки до Красноярска – 2021 км.

В состав городского поселения Дудинка входят город Дудинка и посёлки Волочанка, Левинские Пески, Потапово, Усть-Авам, Хантайское Озеро. Численность населения городского поселения Дудинки на 1 января 2017 года составляет 23086 человек. Население города Дудинки – 21513 человек, сельских жителей – 1573 человека.

Дудинский городской Совет депутатов является представительным органом местного самоуправления города Дудинки. Состоит из 15 депутатов, избранных сроком на 5 лет. Городскому Совету принадлежит право от лица всего населения города Дудинки принимать решения по вопросам местного значения и другим вопросам, предусмотренным федеральным законодательством и Уставом города. Главой города Дудинки является

ся Гурин Юрий Викторович. Председателем Дудинского городского Совета является Бородин Сергей Владимирович.

Главное предприятие – Дудинский морской порт. Главные улицы города: Островского, Горького, Матросова, Дудинская, Щорса. Жилищный фонд Дудинки состоит из 130-ти домов. За 350 лет со времени своего основания, Дудинка превратилась в довольно оживлённый город, столицу Таймыра, с хорошо развитой инфраструктурой: торговые центры и магазины, больницы, школы, библиотеки, детские сады, гостиницы, спортзалы, отделения почтовой связи, музеи, центры народного творчества. Здесь ведутся научные исследования, творят художники, мастера декоративно-прикладного искусства, писатели, поэты, созданы и с успехом выступают ансамбль песни и танца «Хэйро», Дудинский камерный театр. Здесь выходит газета «Таймыр» на русском языке, с приложением на языках коренных малочисленных народов Таймыра. Население города обеспечено услугами сотовой связи, цифрового телерадиовещания.

В городе работают: Таймырский колледж, Детско-юношеский центр туризма и творчества «Юниор», Дудинская детская школа искусств им. Б. Н. Молчанова, Детско-юношеская спортивная школа им. А. Г. Кизима, Таймырский филиал Ленинградского государственного университета им. А. С. Пушкина, Дом культуры. В кинодосуговом центре «Арктика» фильмы демонстрируются в формате 3D и идут одновременно с «материком». В Дудинском спортивном комплексе (плавательный бассейн «Нептун», Дом физкультуры, Центр силовых видов спорта, фитнес-центр «Чайка», ледовый каток «Таймыр») действуют спортивные секции для детей и взрослых, проводятся соревнования. Для детей в городе оборудованы спортивные площадки и 9 детских площадок.

Ежегодно в городе проводятся: конкурс декоративно-прикладного творчества «Северный сувенир», турнир по сноуборду «Снежный вихрь», турнир по русскому бильярду «Пирамида».

Каждое лето в городе трудится экологический отряд старшеклассников «Зелёный патруль». Тысячи работников городских предприятий и организаций принимают участие в 4-х июньских субботниках, собирают и вывозят металлолом, строительный и бытовой мусор. И только неравнодушное отношение всех жителей к своему городу делает его комфортным, уютным и безопасным, помогает ему развиваться.

Главным событием лета для горожан неизменно является День рождения города Дудинки, который традиционно отмечается в последнюю субботу июня месяца.

Дудинцы любят свой родной город, его невозможно не любить, радуются и болеют душой за него, гордятся своим столичным статусом и ударно трудятся на благо и процветание своего родного города.



Менялись века, поколения менялись,
И место люднело:
зимовье, село... -
и люди в селении укоренялись,
и корень - в названьи селенья сего:
Дудинское... Дудино...
Город Дудинка...
...Буран пронимает иль проливень льёт -
Дудинка всегда, точно тёплая льдинка, -
теперь-то я знаю, что греет и лёд.
Теперь-то я понял, как трудны открытья,
и зваться таймырцем считаю за честь...
...А берег дудинский - в осенней остуде,
а берег дудинский - в шершавом снегу...
И ныне суров он,
И ныне он труден.
Но - факт, что в раздумье воззрясь на реку,
ещё до Сорокина русские люди
стояли на этом крутом берегу.



Юрий Миронов

Дудинское... Дудино... город Дудинка

хроника развития города

Дудинку основал в 1667 г., как ясачное зимовье Дудино, стрелецкий пятидесятник Иван Сорокин. Он со своими людьми был направлен на Таймыр царским правительством для сбора налога в виде пушнины с местного населения. В своём донесении Сорокин писал, что «поставили мы зимовье ясачное и с нагородней край Енисея пониже верхняя Дудины-реки...».

Откуда произошло название «Дудинка»? Существует предание, в котором говорится, что ещё в первые годы освоения русскими Севера сюда прибыл предприимчивый человек – промысловик Дудин. В устье речки, впадающей в Енисей, он построил себе жилище. Предание повествует, что Дудин был смелым охотником, храбрым человеком, хорошо относился к местным жителям. Видимо, поэтому укрепилось название зимовья и речки «Дудинка». Отсюда идёт и название города. Существуют даже легенды, связанные с происхождением названия города Дудинки.

Место, на котором сейчас стоит город, невозможно было не заметить. Недаром Дудинку называют «воротами Таймыра». Село Дудинское служило начальным пунктом Хатангского тракта, по которому велась торговля купцов с местным населением. Именно полоса лесотундры по линии Дудинка-Хатанга была самой удобной зимней «дорогой» для связи с Енисеем. Здесь и плотный снежный покров, и топливо, здесь зимует дикий олень, куропатка, песок. К весне торговцы с пушниной воз-

вращались в Дудинку, чтобы с первыми пароходами вывезти ценный мех на ярмарки в Туруханск и Енисейск.

Вместе с купцами и промышленниками, торговавшими с местными жителями, после царского указа 1737 г., разрешающего крестить инородцев, на Север отправились служители церкви. Во второй половине XVIII века в Дудинке были построены церковь, дома купцов-промышленников, поповские дома и другие строения. До 1868 г. единственным каменным строением в Дудинке была церковь, которую местные купцы Сотниковы разобрали и построили из неё плавильную печь. Взамен каменной на берегу Енисея построили деревянную церковь, которая была главной достопримечательностью старинного села.

Дудинка также привлекала внимание землепроходцев и исследователей как удобная перевалочная база. В Дудинском зимовье в разное время побывали первые исследователи полуострова Таймыр: Харитон Лаптев, Семён Челюскин, Александр Миддендорф, Эдуард Толль, Фритьоф Нансен, Никифор Бегичев, Николай Урванцев и многие другие.

По воспоминаниям старожилов, в XIX веке Дудинка «была маленькой деревенькой, насчитывающей всего полтора-два десятка домиков. В основном эти дома занимали купцы», которые скупали у местного национального населения ценную пушнину («Советский Таймыр», 1957, 10 августа (№ 96), С. 4). Пушнину купцы вывозили в Красноярск, а оттуда привозили товары. Всех жителей того времени можно перечислить: купцы – Ксенофонт Васильевич Пуссе, Х. Горкин, А. Попов, Михаил Алексеевич Сотников, Киприян Михайлович Сотников, Пётр Михайлович Сотников, Войлошников; приказчики – Соловьёв, Соколов; два священника, волостной писарь и пять жителей рыбаков-промышленников. Дудинка считалась конечным пунктом для политических ссыльных. За ними

вели надзор жившие здесь урядник Яковлев-Черняев и два стражника. Дудинку также посещали скупщики пушнины, посланники красноярских купцов.

Тот факт, что до революции Дудинка оставалась резиденцией купцов, их перевалочной базой подтверждает и исследователь Таймыра Никифор Алексеевич Бегичев, который в 1906 г. писал: «Дудинка – маленькое село в 10 домов. Живут в нём больше торговцы, которые осенью по снегу уходят на оленях с товарами за 800 верст в тундру на Хатангу. Там они торгуют... Весной же вывозят из тундры пушнину, главным образом, песка. И ждут в Дудинке пароходов вывезти свои товары в верховья Енисея» («Советский Таймыр», 1965, 25 июня, С. 1).

В 1910 г. в Дудинке появляется фельдшер, а потом и фельдшерский пункт на несколько коек, действует церковно-приходская школа с десятком учеников («Дудинка», 2002, № 1, С. 7).

Старожилы Дудинки – Краков и Ананьев, проживавшие здесь с 1911 г., утверждали, что население Дудинки до 1920 г. было незначительным – 70–80 человек. Имелось 5 кулацких домов, 3 поповских, две рыболовецкие лачуги, деревянная часовня и 3 хлебозапасных дома и амбара.

В 1914–1917 гг. торговлей в Дудинке занималось акционерное общество из Норвегии «Ревельон-братья».

В апреле 1920 г. был избран районный исполнительный комитет, который стал первым политическим органом Советской власти на Таймыре. В его состав вошли: Н. А. Машихин, Н. А. Иванов, П. П. Шошин – члены Совета и кандидаты: А. А. Авраменок, К. И. Нестеров, С. Голубчиков. С приходом Советской власти, организацией ревкома Дудинка стала на Крайнем Севере торгово-распределительным центром.

Из Дудинки в 1920 г. вышла первая экспедиция Николая Николаевича Урванцева, направленная Советским правительством, которая исследовала Норильское месторождение медно-никелевых руд и каменного угля.

В 1920 г. в Дудинке открылась первая школа.

В 1921 г. встречается первое упоминание о библиотеке (сегодня – Центральная библиотека Дудинской ЦБС, ранее Таймырская окружная библиотека). В материалах экономического совещания при Енисейском губисполкоме от 11 февраля 1921 г., в докладе отдела народного образования излагается поручение Туруханского краевого съезда крайисполкому о передаче через краевой отдел народного образования библиотеки Дудинского губсоюза культурно-просветительскому кружку села Дудинки. Народная библиотека насчитывала несколько десятков книг. В протоколе № 6 заседания Дудинского волостного исполкома Туруханского края Енисейской губернии от 14 июня 1921 г. рассматривался вопрос о подыскании работника и оборудования для народной библиотеки – читальни в здании народной школы.

В 1923 г. «в Дудинке – 12 домов и деревянная церковь. В домах размещались: начальная школа, фельдшерский пункт (уже 3 фельдшера), волисполком, клуб» (Денисов В. «Хронология Таймыра», Норильск, 2009, С. 157).



В 1925 г. в селении Малая Дудинка П. С. Буряковым был организован Дудинский песцовый питомник, кото-

рый явился началом развития клеточного звероводства на Таймыре («Советский Таймыр», 1967, 18 октября, С. 4).

В 1926 г. на Таймыре началась перепись населения. В 1926 г. делаются первые попытки пробиться по воздуху из Красноярска в Туруханск и Дудинку.

К 1927 г. относят появление первой в Дудинке больницы на 5 коек (с этой даты ведёт отсчет Таймырская центральная районная больница).

В 1927 г. из Красноярска до Дудинки почтовая корреспонденция доставлялась по гужевым трактам на лошадях и оленях за 40 дней, на пароходах по Енисею – за 9 дней.

В 1928 г. состоялся Первый съезд туземских родовых Советов, одоббивших образование Дудинского административного района.

10 декабря 1930 г. был образован Таймырский (Долгано-Ненецкий) национальный округ, и Дудинка стала его административным центром. Тогда здесь было всего 25 домов, имелась больница, велось строительство жилых и культурно-бытовых учреждений.

В 1931 г. создаётся Дудинская районная партийная организация. Включая предприятия Норильскстроя, она насчитывала 71 члена ВКП(б), из них 24 – кандидата. Состоялся съезд туземных Советов Дудинского района («Дудинка», 2002, № 1, С. 8).

В 1931 г. появились первые катера, гидросамолёты, обслуживающие Южно-Таймырский водный путь. В то время по всему Енисею работал почтовый тракт. «Через каждые 30–40 километров стояли почтовые станки. Пассажир предъявлял «открытый лист» и получал лошадь, сани и возчика от станка до станка. Плата за проезд – 21 копейка за километр пути. От Дудинки до Красноярска можно было добраться за 27 дней и 378 рублей. Зимой тот же путь преодолевался за полтора месяца».

ца» (Денисов В. «Хронология Таймыра», Норильск, 2009, С. 176). На Таймыре действовало только одно отделение связи – Дудинское. Почта отправлялась зимой два раза, а летом 3–4 раза в месяц.

15 марта 1931 г. в Красноярск из Дудинки прибыл первый самолёт, который проверил возможность регулярного воздушного сообщения на линии Красноярск–Дудинка. Тогда же лётчиком гидросамолёта «Н-2» Я. С. Липпом совершён первый авиарейс по маршруту Дудинка–Авам–Хатанга.

В 1931 г. жители Дудинки впервые увидели кинофильм, демонстрирующийся в клубе, впервые появился телефон, установлен коммутатор на 8 номеров, оборудован трансляционный узел на 80 радиоточек. 20 октября 1931 года впервые в эфире Таймыра прозвучали позывные «Говорит Дудинка!», жители города слушали первый выпуск местной радиогазеты. С этого дня ведёт свой отсчет Таймырское радио. В июне 1931 г. в Дудинке открылась больница на 12 коек, в которой работали два врача, фельдшер и акушерка.

21 января 1932 г. в Дудинке открылась Первая партийная конференция Таймырского национального округа.

В 1932 г. лётчик Ф. Б. Фарих на самолёте марки «Сталь-2» совершил опытный почтовый рейс по маршруту Красноярск – Дудинка вдоль течения Енисея. Вылетев 27 января, он совершал в пути посадки... Пролетев расстояние в 2196 км, самолёт приземлился 25 февраля в Дудинке.

В июле 1932 г. в Дудинке открылся первый в округе детский летний сад-ясли; 10 июля вышел первый номер газеты «Советский Таймыр», тиражом в 600 экземпляров; 10 сентября этого же года в Дудинке открылась первая на Таймыре аптека Восточно–Сибирского край-

аптекоуправления. 1932 г. – год образования городского Дома культуры.

Осенью 1932 г. начали работать конные обозы на линии Игарка – Дудинка – Норильск.

Осенью 1932 г. в Дудинке было построено здание 7-летней школы, открылась начальная школа-интернат для туземных детей (4 учителя-воспитателя, 20 учеников). К тому времени в Дудинке было 25 домов, клуб, школа, больница.

В 1933 г. в Дудинке был открыт первый детский сад на 15 мест («Советский Таймыр», 1960, 22 ноября, С. 2). К 1 мая 1933 г. в Дудинке было сдано новое здание клуба.

В августе 1934 г. организована авиабаза ГУСМП (Государственного управления Севморпути) в Дудинке. Начальником авиабазы назначена окончившая Московский авиатехникум Г. А. Кобякова. 9 декабря 1934 г. был совершён первый воздушный перелёт в зимнее время по маршруту Красноярск – Дудинка (пилот Корбут). В феврале 1935 г. лётчик Черевичный исследовал трассу Москва – Дудинка – Хатанга – Нордвик. В этом же году лётчик Молоков прокладывает трассу Дудинка – Усть-Порт – Диксон. 7 декабря 1935 г. лётчик Попов впервые на Таймыре совершил ночной полёт по трассе Дудинка – Игарка. До 1935 г. из Дудинки в Норильск можно было доехать на оленях или на собачьей упряжке. Впервые авиалиния Дудинка – Норильск была открыта в 1935 г.: лётчик Николаев совершил посадку на озере Долгом на самолёте «Ш-2». До 1980-х годов «аннушки» на поплавах садились на водную гладь реки Дудинки. Сегодня в аэропорту «Дудинка» оборудованы вертолётные площадки, «аннушки» сняты с эксплуатации.

В конце 1934 г. президиум Таймырского Окружного исполнительного комитета, рассматривая вопрос «О мероприятиях по развитию огородничества в округе» по-

становил: «организовать в Дудинке парниково-тепличное хозяйство для чего произвести достройку теплицы с расчётом полного её оборудования к 20.12.1934 г., с таким расчётом, чтобы в январе 1935 г. произвести посев овощей» (Таймырский архив. Ф.-10. Оп-1. Д-5. Л.-54).

К 1935 г. в Дудинке были построены следующие здания: жилой барак, бывшая амбулатория порта, здание конбазы старой (овощник) и несколько небольших домиков.

1 июля 1935 г. на пароходе «Спартак» прибыли в Дудинку первые строители (200 чел.) Норильского комбината и Дудинского порта. В августе 1935 г. построен и сдан в эксплуатацию первый строительный объект – пекарня в Дудинке.

Писатель Андрей Сергеевич Некрасов, путешествуя на теплоходе Красноярск – Диксон так описывал свои впечатления о Дудинке: «Интересный город! В других городах, когда строили их, заранее, наверное, думали: тут пройдёт проспект, тут, на перекрёстке, сделаем площадь... А когда Дудинка строилась и росла, всё пришлось сделать так, как позволило место. А место неважное: тут крутой каменный лоб, тут овраг, тут болото и под ним вечная мерзлота. Вот и вышло, что улицы пришлось, где пробивать в скале, где подмащивать на высоких столбах, где, как железную дорогу, вести по насыпи. И дома строились как поудобнее, да поскорее. И получилось, что один дом сюда смотрит, другой – туда, один на курьих ножках стоит над землёй, другой закопался, и, чтобы зайти в него, пришлось целую траншею прокапывать к двери.

В спешке строился город. Было тут когда-то небольшое село: церквушка, десятка два домиков. Отсюда в тундру уходили приказчики скупать у охотников пушнину. И вдруг сразу – порт, краны, причалы, склады, доро-

га... Тут не до красоты было, тут только бы успеть не задержать большое дело!» (Некрасов А. С. «Мы были на Диксоне», Красноярск, 1960, С. 24).

В середине 1930-х годов, после изыскательских работ под строительство Норильского комбината, через Дудинку прошли этапом сотни тысяч заключённых, многие из которых оседали в здешних лагерях, работали в Дудинском порту, на строительстве железной дороги, на складах Норильскснаба. В самой Дудинке действовали несколько пересыльных лагерных пунктов. Часть этих людей навсегда остались в заполярной Дудинке: кто-то в вечной мерзлоте, кто-то на вечном поселении, а кто-то и добровольно избрал её местом жительства после реабилитации. Дудинцы питают глубокое уважение и признательность за то, что они сделали для нашего города.

Быстрыми темпами начала расти Дудинка с появлением Дудинского порта, как приёмо-перевалочной базы, главного узла транспортного обслуживания и материально-технического снабжения Норильского горно-металлургического комбината по реке Енисей и морем. Официальной датой образования Дудинского морского порта является 1937 г.

В 1936 г. «в Норильске имеются четыре автомобиля и около 500 лошадей... По гужевой дороге на попутке можно было добраться из Норильска в Дудинку за 70 рублей. Такса за провоз багажа составляла 70 копеек за килограмм» (Денисов В. «Хронология Таймыра», Норильск, 2009, С. 201–202).



Самая северная в мире стальная магистраль, железная дорога Дудинка – Норильск создана трудом нескольких поколений инженеров, машинистов, путейцев,

рабочих разных специальностей. Строительство узкоколейной магистрали (протяжённость 108 км) велось в 1936–1937 гг. в необычайно тяжёлых климатических условиях, при отсутствии каких-либо строительных механизмов и было закончено 17 мая 1937 г. 18 мая ушёл первый поезд со стройматериалами для Норильского комбината из Дудинки в Норильск, который был в пути 7 суток. Первые поезда вели машинисты Иван Осипович Жилко и Николай Никитович Дрюцкий.

В 1936 г. почта в Дудинку доставлялась из Игарки санным путём более чем с месячным опозданием, а уже в 1956 г., благодаря регулярной авиасвязи с Красноярском, краевую газету дудинцы читали на второй день после её выхода, а центральные газеты через два-три дня.

История улиц города Дудинки уходит своими корнями к 1936–1938 годам, когда появились первые улицы: Советская, Ленина, Горького, Островского, Некрасова.

В 1936 г. двухэтажное деревянное здание неполной средней школы было самым большим зданием в селе Дудинке. К концу первой четверти 1936/37 учебного года в школе обучалось 230 учащихся. В 1937 г. при средней школе была организована окружная пионерская библиотека.



В 1937 г. в Дудинке была организована школа колхозных кадров. В феврале 1941 г. 31 выпускник Дудинской окружной школы колхозных кадров из молодёжи местного национального населения разъехались во все районы Таймырского округа для работы в разных посёлках. В апреле 1941 г. в школе были организованы одногодичные окружные курсы помощников ветеринарных фельдшеров, из районов округа приехали

на эти курсы 17 человек. В 1944 г. окружная школа колхозных кадров подготовила 16 председателей колхозов и 20 ветфельдшеров и санитаров. В это время писали: «со времён основания, с 1937 года, школа дала колхозам округа 227 специалистов. Многие из них ныне – знатные оленеводы, председатели колхозов, ветфельдшеры. Многие воспитанники школы защищают Родину. В школу шлют письма с фронта орденосцы Яков Пальчин, Афанасий Поротов, Прокопий Турков» («Моя тихая Родина», Караул, 2006).

4 сентября 1937 г. в Дудинке были образованы Таймырский краеведческий музей (с научной библиотекой) и Таймырский окружной архив. 15 ноября 1937 г. открылась двухгодичная школа медсестёр.

26 декабря 1938 г. президиум Таймырского Окружного исполнительного комитета Красноярского края, рассматривая вопрос «О признании села Дудинка рабочим посёлком» постановил: «Просить Крайисполком возбудить ходатайство перед Верховным Советом РСФСР о признании села Дудинка рабочим посёлком». Тогда же было отмечено, что на 1 октября 1938 г. в селе Дудинка проживало 1372 человека, из них 398 человек рабочих и служащих (Таймырский архив. Ф.-10. Оп-1. Д-14. Л.-81). В 1938 г. в Дудинке было 137 построек, были заложены фундаменты первого двухэтажного дома, магазина и клуба.

В октябре 1939 г. открылся Дудинский родильный дом.

В 1939 г. в Дудинке начала работать промартель – первенец местной промышленности в нашем национальном округе. Впоследствии она переросла в промкомбинат («Советский Таймыр», 1960, 29 ноября, С. 2).

В августе 1940 г. сдан в эксплуатацию первый двухэтажный дом в Дудинке. Перед Великой Отечественной войной в Дудинке проживало 2221 чел.

С 9 по 16 марта 1941 г. в Дудинке прошли массовые военно-лыжные командные соревнования ОСО-АВИАХИМа, в которых принимали участие 58 дудинских команд.

10 марта 1941 г. в Дудинке, в помещении Дома культуры состоялся пятый пленум Таймырского окружкома ВКП(б).

25–26 марта 1941 г. проходила третья сессия Дудинского районного совета депутатов трудящихся.

С 31 марта 1941 г. на экранах Дудинского Дома культуры демонстрировался историко-революционный фильм «Яков Свердлов», а в апреле – художественно-революционный звуковой фильм «Великий гражданин».

1 апреля 1941 г. в Дудинке закончено строительство двух восьмиквартирных жилых двухэтажных дома Дудинского отделения Норильскстроя.

С 1941 г. начались постоянные полёты самолётов из Дудинки в Красноярск и другие населённые пункты Таймыра.

В 1941 г. для участия во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке были утверждены: Филиппов Яков Михайлович, старший зоотехник Дудинского райземотдела, Ершов Владимир Васильевич, директор Дудинского рыбозавода.

В 1942 г. закончено строительство основной производственной базы по приёму и переработке рыбы Дудинского рыбозавода. В это время на рыбозаводе трудилось 3567 чел. В течение военных лет основной рабочей силой на рыбных промыслах и предприятиях рыбной промышленности Таймыра был привозной спецконтингент.

В 1943 г. организован Дом водников порта (Клуб Дудинского порта).

В 1944 г. начинает свою работу Дудинский пищекомбинат.

В апреле 1945 г. сдана в эксплуатацию первая на Таймыре телеграфная линия Норильск–Дудинка. В 1945 г. начала работать Дудинская вечерняя школа № 8. В это время [1945 г.] в Дудинке свои дома имели 305 человек («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 43). Более подробно об истории Дудинки в военный период смотрите пособие «Вспомним годы военные...: Дудинка в годы Великой Отечественной войны 1941–1945» (Дудинка, 2017).

В 1947 г. в городе Дудинке открылись: Дом пионеров (позже – Центр детского творчества «Юность»), Детская библиотека.

В 1948 г. началось строительство речного вокзала в Дудинке. В этом же году была начата пересыпка железной дороги на широкую колею.

29 сентября 1948 г. началось радиовещание на языках народов Таймыра: долганском, затем ненецком, нганасанском и энецком.

В 1949 г. начал работать лесозавод Дудинского порта. 3 июля 1949 г. в Дудинке после переоборудования открылся стадион «Динамо». Население любило посещать стадион, где летом на спортивных площадках проводились игры в футбол и волейбол, а на корте шли состязания в теннис.

В Дудинке с 1 апреля 1949 г. на средства местного бюджета организована Таймырская окружная двухгодичная школа подготовки руководящих колхозных кадров (Школа по повышению квалификации колхозных работников) в подведомстве Таймырского окружного управления сельского хозяйства и заготовок Министерства сельского хозяй-



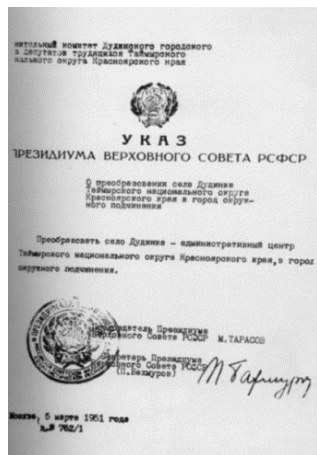
ства и заготовок РСФСР. Первый директор школы – Низам Багаутдинович Гаспранов.



23 декабря 1950 г. газета «Советский Таймыр» писала: «Многоместный голубой автобус быстро проходит по улице. Это новое в Дудинке: к 7 ноября в селе открылось автобусное движение. Сейчас дудинцу кажется немыслимым, как это можно жить без автобуса. Он вошёл в быт села...».

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 5 марта 1951 г. село Дудинка преобразовано в город окружного подчинения. В Дудинке насчитывалось более тридцати различных организаций и предприятий, и главное из них – Дудинский порт. Речной вокзал, украсивший набережную Енисея в конце сороковых годов, стал главной достопримечательностью Дудинки. На набережной Енисея сформировался административный центр первого города Таймыра. Улица Советская стала его главной улицей. К этому времени в городе выросли целые кварталы двухэтажных домов, было построено много каменных зданий. 1 января 1951 г. газета «Советский Таймыр» писала: «свои собственные дома в Дудинке имеют сегодня 504 человека. За прошедший год индивидуально построено 15 домов».

В апреле 1951 г. при Дудинском Доме культуры начала работать школа бальных танцев («Аргиш в полвека», Красноярск, 1980, С. 66).



В ноябре 1951 г. в Дудинке впервые состоялся карнавал на льду («Советский Таймыр», 1951, 13 ноября, С. 3).

Главным событием 1952 г. был пуск в эксплуатацию железной дороги широкой колеи Дудинка-Норильск. «7 ноября 1952 г. трасса была готова, рапортовали: «Завершили строительство ж/д широкой колеи Дудинка – Норильск к 35-ой годовщине Великого Октября!» («Дудинский порт: 1935–2012: история в биографиях руководителей», М., 2012, С. 54).

В 1952 г. общественность Дудинки подняла вопрос о необходимости навести в городе порядок с нумерацией домов, вывесить таблички с названиями улиц и номерами домов. Произведена съёмка плана города, изготовлены таблички («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 45). В это время в Дудинке построили второе трёхэтажное здание – на улице «Советская», дом № 12. «В своё время первый его этаж был отдан под детский сад «Чайка», на втором и третьем этажах жили люди. Какое-то время в этом здании располагалась лоцманская служба, потом участок второго грузового района Дудинского порта... сегодня – МЧС» («Таймыр», 2011, 16 ноября, С. 6).

В 1953 г. в Дудинке открылась больница водников: «имеются терапевтическое и хирургическое отделения, получены хирургический стол, рентгеновская установка, кварцевые и солюксные лампы» («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 47).

Первые выборы в Дудинский городской Совет депутатов трудящихся состоялись 22 февраля 1953 г., первая сессия горсовета – 5 марта 1953 г. На ней был избран исполком горсовета в составе девяти человек.

Дудинскими градоначальниками в разное время были: Шатунов Алексей Николаевич (1953–1954); Скобеев Филипп Александрович (1954–1956); Салаткин

Николай Васильевич (1956–1958); Умнов Георгий Степанович (1958–1961); Мельчаков Григорий Петрович (1961–1963); Поротов Афанасий Нилович (1963–1965); Спиридонов Иван Андреевич (1965–1970); Тихонов Сергей Федорович (1970–1972); Корнеев Леонид Иванович (1973–1983); Короткий Пётр Гаврилович (1983–1989); Чарковский Валерий Борисович (1989–1990); Серков Владимир Алексеевич (1990–1997); Мошкин Сергей Матвеевич (1997–2001); Кузнецов Анатолий Петрович (2001–2005); Дьяченко Алексей Михайлович (2005–2016); Гурин Юрий Викторович (2017 – по настоящее время).

По различным информационным и статистическим данным численность постоянного населения в селе и городе Дудинке в разные годы составляла:

Год	Человек	Год	Человек	Год	Человек	Год	Человек
1860/61	40	1951	13 240	1999	28 300	2008	25 072
1907	132	1959	16 875	2000	27 800	2009	24 600
1926/27	246	1965	>17 000	2001	27 200	2011	22 193
1933	>1 000	1970	19 851	2002	26 371	2013	22 339
1937	1 345	1977	27 000	2003	26 300	2014	22 410
1938	1 372	1979	24 713	2004/05	26 111	2015	22 204
1941	2 221	1989	32 180	2006	25 784	2016	21 978
1944	10 000	1994	>31 000	2007	25 334		

Можно сказать, что уже к 1954 г. уличная сеть города Дудинки сформировалась. Из протокола заседания исполкома городского Совета депутатов трудящихся от 27 января 1954 г., касающегося вопроса образования избирательных участков по выборам в Верховный Совет СССР видно, что в то время в городе Дудинке существовали улицы: Базарная, Вокзальная, Горького, Дудин-

ская, Енисейская, Заводская, Колхозная, Линейная, Морозова, Ново-выделенная, Ново-колхозная, Озёрная, Октябрьская, Песчаная, Полевая, Полярная, Приозёрный квартал, Пролетарская, Рабочая, Северная, Советская, Таймырская, Транспортная, 30 лет ВЛКСМ, (Таймырский архив. Ф.-17. Оп.-1. Д.-4. Л.-8-10). Более подробно об улицах города Дудинки смотрите пособие «Город, окнами в завтра...» (Дудинка, 2015, 96 с.).

В 1954 г. в городе Дудинке строится шестиквартирный дом для учителей («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 50).

В мае 1955 г. писали: «Год от года растёт и благоустраивается центр округа Дудинка. Немалый вклад в благоустройство города вносят и строители Дудинского порта. В этом году коллективу строителей конторы предстоит выполнить большой объём работы – построить и сдать в эксплуатацию 10 тысяч квадратных метров жилой площади, трёхэтажную школу, детский сад, ледник...» («Советский Таймыр», 1955, 21 мая).

1 ноября 1955 г. началось обучение школьников в Дудинской средней школе № 5: «...широкие коридоры, светлые классы, спортивный и актовый залы, лаборантская и физический кабинет пятой школыместили 650 мальчиков и девочек нашего города» («Советский Таймыр», 1960, 7 ноября, С. 2). В это же время в городе Дудинке открылась библиотека в Центре детского творчества «Юность».

В 1956 г. открылись Дудинская детская больница, лечебно-оздоровительный санаторий-профилакторий «Енисей», детский сад «Теремок».

В 1957 г. стоимость билета Дудинка – Москва составляла 1315 рублей, а время полёта – 18 часов («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 55).

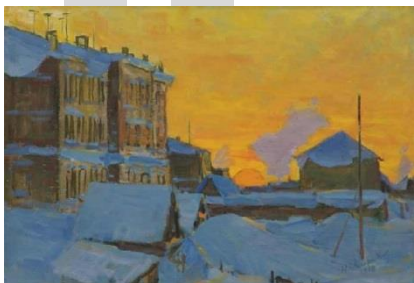
В конце 1950-х в Дудинке были построены: четыре четырёхэтажных жилых дома по улице Горького, в кото-

рых получили благоустроенные квартиры 300 семей, сдано в эксплуатацию много других объектов жилого, культурно-общественного и промышленного назначения. («Советский Таймыр», 1960, 7 ноября, С. 3). Например, в 1957 г. в Дудинке был сдан в эксплуатацию большой магазин, а в 1958 г. окружная поликлиника переехала в новое двухэтажное здание, построенное специально под поликлинику. В это же время на территории Дудинского порта строится новое овощехранилище для хранения нескольких тысяч тонн овощей. Сдано в эксплуатацию новое здание автогаража, рассчитанное на двадцать машин. Строители Портстроя заложили фундамент первого 64-квартирного дома. В 1959 г. в Дудинке, в районе конебазы, начались работы по строительству новой котельной («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 57, 59). В 1957–1958 гг. был построен детский сад «Снежинка». С 1958 г. началось строительство 5-ти этажных каменных домов по ул. Горького.

27 октября 1959 г., согласно приказа № 558 Министерства сельского хозяйства РСФСР, школа по подготовке колхозных кадров реорганизована в Дудинский зооветеринарный техникум, который продолжает подготовку сельскохозяйственных специалистов по настоящее время.

В сентябре 1960 г. архитектурный ансамбль города Дудинки дополнился трёхэтажным зданием окружной конторы связи. В этом же году (1960) окружной Дом культуры (сегодня - Дудинский городской Дом культуры) переехал в новое здание.





Я часто в детство возвращаюсь,
В любимый сердцу городок,
Я и сейчас им восхищаюсь,
Но город детства так далёк.
Его во сне я вижу часто,
И в гости он меня зовёт,
Что хочется, как в детстве, мчаться
По улочкам, не чуя ног.
Пригорки в россыпях ромашек,
Плывёт по речке теплоход,
Совсем чуть-чуть многоэтажек,
Мой город только лишь растёт.
Упорно память возвращает
Меня, как в старое кино...
И по дощатым тротуарам
Опять уводит память вдаль...
К домишкам деревянным старым
Уж не вернуться, как ни жаль.
Дудинка, старая Дудинка,
Тебя опять я узнаю
Лишь на Свиридова картинах,
Хранящих летопись твою.
Мой город никуда не делся,
Ты здесь, вокруг, мой городок,
Но в тот, какой я помню с детства
Попасть хотя бы на денёк...

Елена Градинарова

В октябре 1960 г. в Дудинке распахнула двери детско-юношеская спортивная школа (позже – Детско-юношеский клуб физической подготовки; сегодня – Детско-юношеская спортивная школа по национальным видам спорта им. А. Г. Кизима), приглашая ребятшек активно заняться спортом. В ней действовали четыре отделения: гимнастики, волейбола, настольного тенниса и баскетбола. Позже в Детско-юношеском клубе физической подготовки юные спортсмены посещали спортивные занятия по акробатике, греко-римской борьбе, национальным видам спорта, шашкам, шахматам, общей физической подготовке.

В 1960 г. в Дудинке вступил в эксплуатацию ретрансляционный центр, принимающий передачи Норильского телецентра. В это время жители Дудинки в торгующих организациях города приобрели около 400 телевизоров («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 61).

12 января 1961 г. в городе Дудинке появился магазин «Бускан».

1 сентября 1961 года для резкого расширения нефтегазопромысловых геологоразведочных работ за Полярным кругом, в Дудинке создается новая организация – Таймырская геофизическая экспедиция. С её созданием началось планомерное изучение территории полуострова глубинными методами разведки.

28 ноября 1962 г. построен и сдан в эксплуатацию детский сад-ясли «Солнышко».

30 апреля 1963 г. в городе Дудинке открылся Таймырский окружной центр народного творчества (сегодня Таймырский Дом народного творчества).

29 октября 1964 г. был открыт Дом физкультуры Дудинского морского порта.

В июне 1965 г. введён в строй аэропорт «Алыкель».

В 1965 г. впервые в Дудинке проводилась спартакиада старшего возраста по волейболу, настольному

теннису, шахматам, шашкам, стрельбе и лыжным прогулкам.

1 сентября 1965 г. распахнули свои двери для дудинских школьников Дудинская средняя общеобразовательная школа № 1 и Детская музыкальная школа (сегодня Дудинская детская школа искусств). В ноябре этого же года в городе Дудинке открылся ресторан «Элдэн» (закрыт в 2015 г.). В 1965 г. жители окружного центра получили в подарок новый хирургический корпус больницы, оснащённый современной аппаратурой («Советский Таймыр», 1965, 23 июня, С. 1).

1 апреля 1967 г. образована Нижне-Енисейская нефтегазоразведочная экспедиция. Основным видом деятельности экспедиции являются поиски и разведка нефтяных и газовых месторождений.

В 1967 г. строители Портстроя сдали новое здание, на пяти этажах которого разместились школа-интернат, дом пионеров и музыкальная школа.

В истории города Дудинки навсегда остались имена тех людей, кто её проектировал и строил. Архитекторами города Дудинки в разное время были: Якубов Рафаэль Аршакович (в 1943 г. награждён медалью «За трудовую доблесть»), Соболева, Фаустик (1930–1940-е годы); Крылов М. М. (1950-е годы); Михайлов Сергей Гурьевич (конец 1960-х годов); Куприянов Аркадий Аркадьевич (1980–е годы); Серебрянский Михаил Иванович (1990-е годы); Таранец Владимир Сергеевич (1988–1990, 2003–2005); Дымнова Светлана Михайловна (2009–2016); Хороших (Мальцева) Ирина Игоревна (2016–по настоящее время).

Многие годы отдал строительству заполярной Дудинки Петр Семёнович Королёв. Его бригада была лучшей в Дудинском порту. Замечательно работали в его бригаде Михаил Астанин и Алексей Чума. Не отставали от них Горенчук, Трупп, Лукьянченко. Вместе с ними на

строительстве города самоотверженно трудились бригада Петра Мамонтова, одного из первых строителей Дудинки, награждённого орденом Трудового Красного Знамени. На 150–200 процентов выполняли свои месячные задания бригады Фёдора Барабошина, Михаила Штыма, Сергея Яценко, Николая Головачёва, Давыда Гайбеля. Многие из прославленных строителей города покинули Дудинку, но память о них осталась хорошая: это пятиэтажные массивы жилых домов, новые улицы, производственные и складские корпуса, закованные в железобетон речной и морской причалы... «Советский Таймыр», 1967, 19 мая, С. 1).

В 1967 году в честь 300-летия образования города был объявлен конкурс на лучшую песню о Дудинке, на котором была представлена песня «Самый северный город Земли».

К этому времени Дудинка стала городом с 20-ти тысячным населением, который застраивался по генеральному плану многоэтажными кирпичными благоустроенными домами. В газете писали: «в настоящее время в городе 105 тысяч кв. метров жилой площади, в том числе 47 тысяч кв. метров благоустроенной, 2 средних, 2 восьмилетних и 4 начальных школы, средняя школа рабочей молодёжи, достаточная сеть медицинских и культурно-просветительных учреждений, есть современный спортивный зал. Потребности населения обслуживают 16 продовольственных, 5 промтоварных и 6 смешанных магазинов на 145 рабочих мест, 8 предприятий общественного питания на 565 посадочных мест, комбинат бытового обслуживания» («Советский Таймыр», 1967, 7 мая, С. 1); «в Дудинке имеем двое детских яслей на 200 мест, четыре детских сада на 470 мест, 5 детских садов-яслей на 840 мест, 90 процентов детей в городе посещает детские учреждения. В городе есть детская больница, правда, она пока ещё не благоустроена...»

(«Советский Таймыр», 1967, 7 апреля, С. 2). Плановую капитальную застройку Дудинки вели три строительных предприятия. В основном многоэтажные дома и производственные объекты возводило строительное управление «Портстрой».

7 ноября 1967 г. в городе Дудинке был открыт обелиск «50-летию Октября».

В июле 1969 г. завершена прокладка газопровода Мессояха – Дудинка – Норильск длиной 263 км.

1 июля 1969 г. на базе городского Дома культуры был создан ансамбль песни и танца народов Таймыра «Хэйро».



По итогам Всесоюзной переписи населения 1970 г. в нашем городе и районе увеличилось число лиц с высшим, специальным средним и средним образованием. Многие дудинцы учатся в вузах и техникумах заочно. В Дудинке появилось много новых специальностей: машинист трубоукладчика, бурильщик, радиограф, оператор радиорелейной станции, телеоператор. В городе ведётся большое жилищное строительство. Достаточно сказать, что в период между переписями (1959–1970 гг.) население города возросло на 17,2%, а жилой фонд – почти на 50%. Причём выросли благоустроенные многоэтажные дома.

В ноябре 1971 г. театральному коллективу под руководством режиссёра Ю. И. Блохина присвоено звание Народного театра юного зрителя (сегодня Дудинский Камерный театр). В 1971 г. на базе Дудинской школы № 5 проведён окружной семинар директоров восьмилетних и средних школ округа.

1 сентября 1972 г. открылась вспомогательная школа-интернат (сегодня Дудинская коррекционная

школа-интернат № 6) с продлённым днём для обучения и воспитания умственно-отсталых детей, рассчитанная на 150 воспитанников. 2 ноября 1972 г. в городе открылась ещё одна школа – Дудинская средняя школа № 3.

В 1973 г. первый рейс между Красноярском и Дудинкой совершил реактивный пассажирский самолёт Як-40.

16 апреля 1974 года началось движение пассажирских электропоездов по железной дороге между Дудинкой и Норильском. В 1974 г. введена в строй ледозащитная дамба в Дудинском морском порту.

13 мая 1975 г. было принято решение о преобразовании детского сада «Ромашка» в детский дом дошкольного типа с санаторным режимом (сегодня Детский дом «Ромашка»).

Первый 9-ти этажный дом в Дудинке был сдан в эксплуатацию в 1975 г. на ул. Горького-38.

В 1976 г. в городе Дудинке на улице Островского было введено в эксплуатацию здание кинотеатра «Арктика» и было предназначено только для демонстрации кинофильмов. Впоследствии, после реконструкции и капитального ремонта 1 июля 2003 г. «Арктика» переименовывается в кино-досуговый центр.

В 1977 г. в городе образовано Жилищно-коммунальное управление (ныне АО «Таймырбыт»). К 1977 году в городе Дудинке работали: 5 школ, зооветеринарный техникум, музыкальная школа, школа рабочей молодежи, Дом культуры, клуб порта, кинотеатр, 14 библиотек, краеведческий музей, стадион со спортзалом, Дом пионеров, интернат, 12 детских учреждений, 86 торговых точек, из них 10 предприятий общественного питания, комбинат бытового обслуживания, 5 больнично-лечебных учреждений, 2 аптеки, санаторий-профилакторий, котельная № 7. В это время в городе велась планомерная застройка многоэтажными благо-

устроенными домами, в центре был возведён первый девятиэтажный жилой дом, шло строительство панельных домов; были проложены первые метры асфальта; строился городской коллектор - протяжённостью 25 км; начато строительство автодороги Дудинка – Норильск.

В середине июля 1978 г. в Дудинке открылся новый двухэтажный комфортабельный универмаг «Долгун». Уже в первый день торговли его товарооборот составил 17,5 тыс. рублей («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 113).



20 октября 1978 г. город Дудинку посетил почётный гость – дважды Герой Советского Союза, лётчик-космонавт Георгий Михайлович Гречко, которому решением исполкома горсовета было присвоено звание «Почётный гражданин города Дудинки». Вместе со строителями он заложил первую многометровую железобетонную сваю в основание нового многоэтажного жилого дома, получившего имя «Дом космонавта» (ул. Щорса, д. 17). Уже 18 сентября 1979 г. рабочая комиссия приняла от строителей СУ «Портстрой» этот пятиэтажный дом.

12 октября 1979 г. открылось новое современное здание Дудинского родильного дома, рассчитанное на 80 пациентов.

В феврале 1980 г. в городе Дудинке открылся детский сад «Льдинка». 10 декабря 1980 г. в центре Набережной площади у городского Дома культуры был открыт памятник Владимиру Ильичу Ленину.

В 1981 г. в Дудинке сданы в эксплуатацию около двадцати тысяч квадратных метров жилья, «Торговый центр» рыбокоопы, ресторан «Дудинка», здание государственного и строительных банков, детский сад «Мороз-

ко». 9 мая 1981 года на пересечении улицы Горького и Школьного переулка (ул. Андреевой) был открыт Памятник воинам-таймырцам, павшим в годы Великой Отечественной войны. 30 декабря 1981 г. вступил в строй Дудинский цех по переработке газового конденсата.

1 сентября 1982 г. открылась Дудинская средняя школа № 4.

В 1983 г. в Дудинке началось строительство нового здания Дудинского зооветеринарного техникума.

В 1984 г. открылся универсам «Норильск». В мае 1984 г. в Дудинке состоялось открытие плавательного бассейна «Нептун».

Накануне 9 мая 1985 г. появилась новая улица «40 лет Победы». В 1985 г. открылась гостиница «Енисейские огни».

В связи со значительным вкладом городских строительных организаций в развитие и обустройство центра Таймырского автономного округа города Дудинки 18 июня 1986 г. исполкомом Дудинского городского Совета депутатов было принято Решение «О присвоении улице, Проектируемой II названия «улица Строителей» (Таймырский архив. Ф.-17. Оп-1. Д-747. Л.-65).

7 марта 1987 г. был введён в эксплуатацию построенный для детей работников Нижне-Енисейской нефтегазоразведочной экспедиции детский сад-ясли на 12 групп (сегодня это Центр развития ребёнка – детский сад «Белоснежка»).

23 сентября 1988 г. Дудинским городским Советом народных депутатов было учреждено звание «Почётный гражданин города Дудинки». Ранее это звание было присвоено двум людям – В. Н. Всесвятскому (1973 г.) и Г. М. Гречко (1978 г.).

5 декабря 1989 г. из Дудинского радиодома началась первая телевизионная трансляция. Этот день стал началом собственного вещания на Таймыре. 6 февраля

1990 г. был официально создан хозрасчётный участок телевидения при Комитете по телевидению и радиовещанию.

В 1990 г. в 5-м микрорайоне города Дудинки открылась Детская библиотека (сегодня Библиотека семейного чтения МБУК «Дудинская ЦБС»). В апреле 1990 г. открылись детские сады «Рябинка» и «Сказка».

11–13 мая 1990 г. в городе Дудинке состоялся XVII Чемпионат РСФСР по национальным видам спорта народов Севера. Спортсмены соревновались в северном национальном многоборье, включающее: прыжки через нарты, тройной национальный прыжок, бег с палкой на 3 км, метание топора на дальность, метание маута на хорей и национальная борьба.

28 июля 1993 г. средняя школа № 2 города Дудинки реорганизована в гимназию. Сегодня это общеобразовательное учреждение с гуманитарно-эстетическим уклоном. В этом же году открылась Дудинская средняя школа № 7. Первые ученики (230 детей) пришли в школу 4 апреля 1993 г.

В 1994 г. был образован Дудинский Городской Центр народного творчества.

9 декабря 1994 г. в Дудинском морском порту был открыт Музей истории Дудинского морского порта.

В 1998 г. в городе Дудинке введён в эксплуатацию крытый рынок «Пассаж». 21 апреля 1998 г. появилось новое дошкольное учреждение – детский сад «Забава».

9 мая 2000 г. начала существование локальная компьютерная сеть города Дудинки «Мастера». 26 августа 2000 г. строители сдали в эксплуатацию объект «православный храм» – новое



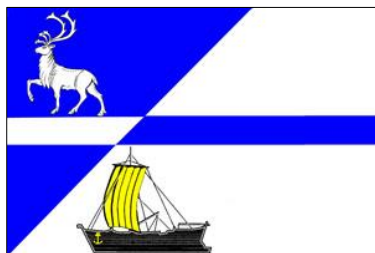
здание Дудинской Свято-Введенской православной церкви (датой основания которой считается 1770 г.).

17 октября 2001 г. Городское Собрание утвердило герб города Дудинки и Положение о гербе.



Герб города Дудинки отражает исторические, культурные, социально-экономические, национальные и иные местные традиции. Является официальным символом города Дудинки и внесён в Государственный геральдический регистр Российской Федерации.

Флаг города Дудинки принят Решением Городского Собрания г. Дудинки от 21 мая 2002 г. Основная идея флага выражена в двух цветах и фигурах, имеющих многогранный смысл: синий и серебряный



цвета, отражают полярную ночь и полярный день; олень – царь природы Таймыра, символ основного занятия северянина, главный источник его благополучия; старинное морское парусное судно коч символизирует, что Дудинка является одним из важнейших портов Северного морского пути. Синий цвет дополняет «водно-портовую» символику.

В 2001–2002 годах обустроен сквер в центре города на улице Островского (напротив КДЦ «Арктика»).

В апреле 2002 г. начал издаваться общественно-политический журнал «Дудинка» – городское печатное издание. Он выходил ежемесячно, либо в два месяца один раз. Его задачей и



целью было знакомство горожан с главными событиями в жизни Дудинки, с историей города, его перспективами, с его людьми. Красочный информационный журнал «Дудинка» издавался до конца 2004 года, всего вышло 14 номеров.

2 декабря 2004 г. введено в эксплуатацию новое здание лечебного корпуса Таймырской центральной больницы на 150 коек. Пятиэтажная больница оснащена современным медицинским оборудованием. Здесь разместились: терапевтическое, хирургическое, физиотерапевтическое, реанимационное, реабилитационное отделения, а также вспомогательные службы и подразделения. В больнице имеется собственный уникальный комплекс стерилизации медицинского оборудования, пищеблок, лаборатории.

В 2004 г. организован Таймырский филиал Ленинградского государственного университета имени А. С. Пушкина – единственное действующее на территории Таймырского муниципального района высшее учебное заведение.

В 2006 г. информационная телевизионная программа «Вести Таймыр» впервые зазвучала на ненецком языке, несколько позже и на долганском. 1 сентября 2006 г. состоялось открытие скульптуры мамонта на площадке у центрального входа Таймырского дома народного творчества.

В 2007 г. открылся официальный сайт города Дудинки (его адрес: <http://www.gorod-dudinka.ru>). Этот ресурс позволяет пользователям, не выходя из дома получить доступ к официальным сведениям и полезной информации о городе, узнать новости городской жизни, предоставляет возможность выразить своё отношение к тому или иному городскому событию, обратиться к любому представителю местной власти и получить быстрый ответ. В 2011 г. сайт www.gorod-dudinka.ru признан по-

бедителем Всероссийского конкурса официальных сайтов муниципальных образований «Прозрачный муниципалитет. Нормотворческая деятельность».

С 2007 г. в городе проводится овощная ярмарка «Приметы осени», с её социальной составляющей – акцией «Добрая осень» по доставке овощей по сниженным ценам или совершенно бесплатно пожилым гражданам и малообеспеченным семьям. Всем дудинцам предоставляется возможность на ярмарке «Приметы осени» приобрести сельхозпродукцию красноярских производителей, по краевым ценам.

С 2007 г. работает фитнес-центр «Чайка». В 2007 г. в городе Дудинке состоялось открытие скульптур малых форм: бурого медведя на площадке у центрального входа Таймырского дома народного творчества; в городском сквере напротив здания кино-досугового центра «Арктика» была установлена скульптурная композиция «Спящие кошки»; Набережную площадь города Дудинки украсила скульптура Девушки из северной легенды.

В 2008 г. установлен новый въездной знак «Дудинка». В этом же году в городе Дудинке возведён «Памятник-часовня жертвам политических репрессий».

В 2008 г. открыт Центр силовых видов спорта (в спортивное сооружение переоборудован бывший ресторан «Дудинка»). В этом же году в Дудинке прошёл первый открытый чемпионат по сноуборду «Снежный вихрь».



В апреле 2009 г. введено в эксплуатацию новое здание Таймырского краеведческого музея.

10 декабря 2010 г. в городе Дудинке была открыта «Аллея Славы».

**...Живущим ныне надо знать
Историю «Земли»,
Чтобы могли они понять,
Зачем сюда пришли?
Все те, кто строил город-порт
В те давние года
У этих северных широт,
Где чаще холода,
Им надо будет рассказать,
Как жили мы тогда,
Какой ценой пришлось поднять
Здесь эти города.**

Виктор Калинин



Летом 2011 г. всего за два месяца в центре города (в районе дома 38 на улице Горького) был сооружён детский игровой городок «Олюк» (с ненецкого – «малыш»), оснащённый замечательным оборудованием.



В Детской школе искусств имени Б. Н. Молчанова, где бесплатно занимаются 730 талантливых ребят, в 2011 году появились новые специальности: академический вокал и саксофон.

В 2011 г. была проведена масштабная реконструкция плавательного бассейна «Нептун» (впервые за годы его работы), полностью модернизированы малая и большая ванна. Инвестиции на ремонтные работы в размере 48 млн. рублей были выделены ГК «Норильский никель» и из городского бюджета.

В 2012 г. к 345-летию города Дудинки на официальном городском сайте в разделе «Дудинская ЦБС», состоялось открытие «Кабинета краеведения». В нём представлены электронные краеведческие продукты и ресурсы: календари памятных дат, литературные альманахи, различные тематические библиографические пособия и другие издания. С 18 июля 2013 г. посетители городского сайта могут воспользоваться муниципальной услугой [онлайн-доступа](#) к справочно-поисковому аппарату и базам данных библиотек Дудинской ЦБС.

Радостным событием 2012 года для многих дудинцев стала замена кинооборудования в КДЦ «Арктика», зрители получили возможность пользоваться услугами современной системы 3D-кинопоказа. В этом же году в районе плавательного бассейна «Нептун» был

организован «Джем-парк», в котором юные таймырцы могут заниматься экстремальными видами спорта – скейтбордингом и катанием на роликах.



В июне 2012 г. в районе Таймырского краеведческого музея был восстановлен исторический объект – деревянный мост, получивший название «Мост памяти».

В августе 2012 г. на территории Дудинского морского порта состоялось открытие таможенного морского пропускного пункта через государственную границу Российской Федерации.



10 августа 2013 г. во время празднования Международного дня коренных народов мира на Набережной площади города Дудинки состоялось открытие скульптуры «Рыбак».

4 сентября 2014 г. в Дудинке открылась ледовая арена «Таймыр» (ул. Всесвятского, д. 12).





Теперь дудинцы могут заниматься такими зимними видами спорта как кёрлинг, хоккей с шайбой и фигурное катание.

Здесь на ледовой арене в мае 2016 г. состоялся Кубок Таймыра по кёрлингу среди сильнейших мужских команд России.



В мае 2017 г. прошёл Международный турнир по кёрлингу среди женских команд «ARCTIC CURLING CUP 2017».



10 октября 2014 г. в городе Дудинке, возле дома № 1 на улице Щорса, на площадке перед Городским центром народного творчества состоялось долгожданное событие – открылся этнический культурный комплекс «Таймыр Моу», своеобразный музей под открытым небом.

Сегодня в городе Дудинке существуют 35 улиц: Андреевой, Бегичева, Веерная, Взлётная, Всесвятского, Газовая, Горького, Дальняя, Дудинская, Короткая, Ленина, Линейная, Матросова (бывшая Интернациональная), Морозова, Окружная, Островского (бывшая Таймырская), Песчаная, Полевая, Полярная, Промышленная, Рабочая, Северная, Советская, 40 лет Победы, Спортивная, Станционная, Строителей, Стройплощадка, Таймырская, Театральная, Транспортная, 30 лет ВЛКСМ,



Угольная, Щорса (подробнее см. справочно-библиографическое пособие «Город, окнами в завтра...», Дудинка, 2015, С. 39-95). В 2016 г. в городе Дудинке появилась улица имени Лонгина Хана, а в 2017 г. – мемориальная доска в память о Почётном гражданине Таймыра, бывшем начальнике Дудинского морского порта. С улиц и дворов Дудинки каждую зиму вывозится более 115

тысяч кубометров снега. Летом 2015–2016 гг. в Дудинке осуществлён ремонт и цветное оформление фасадов яркими красками жилых домов по улицам Островского, Матросова, Всесвятского, Горького. Летом 2016 г. в Дудинке были уложены рекордные для последних десяти лет 29147 кв. метров асфальта. Благодаря помощи компании «ГМК «Норильский никель», 6500 кв. м асфальта уложено на территории бывшего пустыря в районе ледовой арены «Таймыр».

В 2015 г. на пересечении улиц Горького и Андреевой, на угловых подиумах были установлены символы боевой мощи страны – танк и две



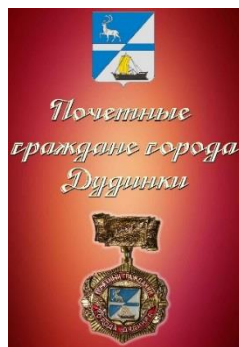
пушки. В этом же году в Дудинке был сооружён мемориал «Потомки – первым».

С 3–10 апреля 2017 г. в Дудинке состоялся Чемпионат и Первенство России по северному многоборью, в котором участвовали 10 сильнейших сборных команд северных регионов России по национальным видам спорта. В соревнованиях приняли участие свыше 140 спортсменов.

В июне 2017 г. давно сложившееся у горожан название «Площадь Портовиков» получило официальное название. Расположена площадь на территории в районе кольцевой автодороги, дома №61 по улице Горького, дома № 14 по улице Бегичева.

История города Дудинки, столицы Таймыра – это история свершившихся событий, история судеб людей. Наш родной город бережно хранит память о горожанах, тех, кто своей жизнью и деятельностью оставили след в истории города. Их имена мы видим на табличках наших улиц. Всего в городе Дудинке открыто 19 мемориальных досок (подробнее см. виртуальную экскурсию «Мемориальные доски города Дудинки», Дудинка, 2013, 65 с.).

Как у любого другого города у города Дудинки есть свои Почётные граждане. А ведь за этим словосочетанием – множество самых удивительных, интересных, ярких натур, цельных личностей, талантливых в разных областях деятельности и по-своему уникальных людей и судеб, объединённых общими чертами: самоотверженным трудом, беззаветной любовью и преданностью Таймыру, городу Дудинке. На сегодняшний день 35 человек удостоены высокого звания «Почётный гражданин города Дудинки» (подробнее см. биобиблиографический справочник «Почётные граждане города Дудинки», Дудинка, 2016, 98 с.).



В синих южных морях,
Где блуждает миражная дымка,
Отдаёт якоря
Океанский корабль «Дудинка».
У него на борту,
Может тракторы, может, бананы.
И чужие склоняются краны
Над ним в чужом порту.

Припев: Но ручьями весна забурлит,
И потянутся птицы в зенит,
И опять поплывут корабли
В самый северный город Земли.

Расскажи, мой корабль,
Расскажи океанам и странам,
Как пришлось покорять
Злую тундру твоим северянам,
Как в суровые дни,
Покоряя и холод, и голод,
Заполярный ромашковый город
Построили они...

Припев

В этом городе нет
Ни садов, ни роскошных отелей,
А над ним триста лет
Завывают седые метели.
Но у нас до седины
Впереди про запас бесконечность.
И в краю мерзлоты вековой
Начнут цвести сады!

Припев

И гордись, мой корабль,
Тем, что носишь ты звонкое имя,
С ним тебе покорять
Будет легче путины морские,
Ты у южных широт
Знай, что где-то на Севере Крайнем
В ожиданьи озябшие краны
Глядят за горизонт.

Припев



(первоначальный вариант песни «Самый северный город Земли»,
представленный на конкурс в 1967 г. сл. Александра Петренко, муз. Александра Шемрякова)

НА ЗАДАЧЕ

ПОРТ

МОРСКОМ

80
1937 • 2017





Дудинский морской порт – структурное подразделение Заполярного филиала Публичного акционерного общества «Горно-металлургическая компания «Норильский никель». Порт необходим для обеспечения круглогодичной навигации, ввоза-вывоза генеральных грузов и готовой продукции лидера мировой металлургии ПАО «ГМК «Норильский никель».

Дудинский морской порт – самое крупное транспортное предприятие в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе. И не случайно его называют воротами Таймыра, через которые ежегодно, летом и зимой, проходят миллионы тонн грузов с «материка» и на «материк» – в страны ближнего и дальнего зарубежья. На экспорт и внутренние рынки уходит продукция Заполярного филиала Компании, а на территорию поступает всё, что необходимо для социально-экономической деятельности региона в целом. Через порт ввозят: технологические, лесные, навалочные, генеральные, промышленно-продовольственные грузы, нефтепродукты. Вывозят: никель, кобальт, медь электролитную, медно-никелевую руду, полуфабрикаты, серу, уголь, металлолом. Круглогодично Дудинский порт связан в морском направлении с портами Мурманска, Архангельска, Диксона, а в летнюю навигацию с Хатангским морским портом. В летний период навигации Дудинский порт связан по реке Енисей с Красноярским речным портом, ОАО «Енисейское речное пароходство».

Дудинский морской порт расположен на правом берегу Енисея в месте его слияния с рекой Дудинка. Пропускная способность причалов порта – 25 тыс. тонн в сутки. Площадь гидротехнических сооружений складов 706,5 га. Грузовой причальный фронт состоит из 23 речных и 9 морских причалов, в том числе причал спецгрузов, расположенный в устьевой части р. Дудинка

и 8 причалов высокой воды, затапливаемые от 14 м. Причал для нефтепродуктов расположен ниже морских причалов на 900 м по течению Енисея. Суммарная емкость – 180 тыс. м³. Площадь открытых складов для генеральных грузов в порту составляет 404 тыс. кв. метров.

Причалы порта затапливаются во время весеннего половодья, в связи с этим происходит полная эвакуация техники и грузов на незатапливаемую отметку 20 м. Пик паводка приходится в среднем на 7 июня, во время ледохода. Самый низкий уровень воды зафиксирован в 1968 году – 11,13 м. Максимальный уровень воды зафиксирован в 1999 году на отметке 21,49 м. Период падения воды составляет около 30 дней. Основные морские причалы порта на 8-ми метровой отметке освобождаются от воды к 1 июля, общая длина – 1740 м. В целях предотвращения разрушений путей сообщения в порту сооружена ледозащитная дамба. Глубины причалов от 8 до 12 м позволяют принимать суда грузоподъемностью до 17 тыс. тонн. Летняя навигация составляет 131 день, с 11 июня – по временной схеме, с 15 июля по 20 октября – на постоянных причалах. В период с 20 октября по 20 мая порт работает в режиме зимней (арктической) навигации, начало которой положено в 1978 г. Зимняя навигация обеспечивается проводкой транспортных судов ледокольным флотом. Порт располагает почти сорокалетней практикой обработки судов полярной ночью, в зимних ледовых и жестких климатических условиях Заполярья.

По ряду причин экономического характера грузооборот порта в последние годы установился на уровне 3 млн. тонн. Сегодня транспортный филиал компании активно модернизируется, работают новые краны, современные машины и механизмы ведущих мировых производителей.

От того, как работает наш заполярный порт, во многом зависит жизнь людей, населяющих не только город Дудинку, но и весь Таймырский полуостров, Норильский промышленный район с его крупнейшим в России Норильским металлургическим комбинатом.



Забывших песен добрые начала
Нет-нет, да вспомнишь средь земных забот,
Когда встречаешь на морских причалах
Былую юность, наш Дудинский порт.

Пускай ушли те песни безвозвратно,
Но и сейчас живут в людских сердцах
Сырой июнь, суровый 35-ый,
И наш «десантный» теплоход «Спартак»...

Всё было в тех годах суровых,
Но и сейчас, и даже в дни войны
Портовики не изменяли слову,
И делу нашей матери-страны.

Прошли года, как льды по Енисею.
Былые раны в душах зажили.
И вот сейчас приходят к нам на Север
Из дальних стран в Дудинку корабли.

Встречает их наш белый край олений
И город-порт, историей своей.
Вписавший в славу прежних поколений
Великий подвиг нынешних людей.



Виктор Вощенко

Из истории Дудинского порта



Дудинский порт возник и развивался как перевалочная база Норильского горно-металлургического комбината, принимая и отгружая грузы для комбината и предприятий города Дудинки.

В марте 1935 г. в Правительстве СССР прошло обсуждение докладной записки о возможности создания в районе Норильска промышленного предприятия по переработке полиметаллических руд. В результате было принято решение о строительстве на Таймыре комбината и порта.

1 июля 1935 г. из Красноярска в Дудинку прибыл колёсный пароход «Спартак» (капитаны М. К. Братухин и М. А. Чечкин). Он привёз первых 200 человек-строителей, которым пришлось «начинать с нуля буквально во всём, не было не только причалов для раз-

грузки судов, но и жилья для прибывающих рабочих, и дорог для доставки материалов и оборудования» (Соловьёв П. «История Дудинского порта», Красноярск, 2004, С. 7). Начальником строительства Дудинского порта и Норильского комбината был назначен Владимир Зосимович Матвеев. Приказом № 1 от 28 июля 1935 г. было определено начало строительства Дудинского порта, в первую очередь речь шла о причалах. Вслед за «Спартак» прибыли буксирные суда «Енисейск», «Туруханск», пароход «Москва» и другие. Они привели в Дудинку караваны барж с людьми, строительными материалами и различным оборудованием. Первые грузы портовики Дудинки приняли в 1935 г., грузы снимали с судов и перегружали на баржи. В 1935–36 гг. первые грузы для строительства Норильского комбината доставлялись из Красноярска в Дудинку, а также напрямую до Валька по Пясинской системе рек и озёр.

В 1936 г. строятся первые сооружения Дудинского порта: 40 погонных метров ряжевого причала внутрипортовый железнодорожный путь, причалы и навесы для временного хранения грузов, в основном для Норильскстроя. В навигацию 1937 г. построено ещё 60 метров речного ряжевого причала.

Официальной датой образования Дудинского морского порта является 1937 год. 3 ноября 1937 г. Дудинский порт выделен в самостоятельную единицу в составе «Дудинской Товарной экспедиции Транспортного отделения».

К 1938 г. на территории порта появилась развитая сеть железнодорожных путей протяжённостью 37 километров. Грузооборот в первые годы был сравнительно невелик (в 1938 г. он составил 76 тыс. тонн), однако, с каждым годом увеличивался. Весьма скромными по своим масштабам порт располагал средствами механизации – 2 гусеничных крана, 2 бревнотаски, 2 железно-

дорожных крана, угольный транспортёр и 2 насоса для выкачки нефти. Удельный вес механизированных работ составлял всего 14% и к 1939 г. грузооборот составил 247 тыс. тонн.

В 1939 г. портовый флот состоял из 6 катеров, буксирных пароходов «Сплавщик» и «Енисей» и двух собственных барж. В этот же год Дудинский порт принял первое морское судно. В первые годы строительства и работы Дудинского порта флот играл главную роль, его всегда не хватало для обеспечения всех необходимых перевозок за короткую летнюю навигацию. Именно этим объяснялось решение передать часть флота Енисейского речного пароходства Норильскому комбинату.

В разные годы в Дудинском морском порту работали морские суда: пароходы – «Армавир», «Архангельск», «Будённый», «Бухара», «Диксон», «Енисейск», «Ижорец», «Иртыш», «Керчь», «Киров», «Кировоград», «Колхозник», «Красный пахарь», «Куйбышев», «Л. Кецховели», «Лесник», «Лётчик Алексеев», «Мария Ульянова», «Молотов», «Москва», «Петровский», «Пинега», «Северный», «Спартак», «Сталинабад», «Степан Разин», «Тельман», «Феликс», «Чкалов»; баржи – «Заполярная», «Норилка», «Путораны», № 284, № 285, № 277; катера – «Грозный», «Металлург», «Шахтёр»; баржа-дебаркадер «Тея»; теплоходы - «Александр Матросов», «Антон Чехов», «Валерий Чкалов», «Клим Ворошилов», «Красноярский рабочий», «Ленин», «Михаил Лермонтов», «Некрасов», «Павел Пономарёв», «Профессор Близняк», «Сталин», «Композитор Бородин», «Советская Сибирь», «Капитан Родин» и многие другие. Они перевозили пассажиров и различные грузы: стройматериалы, оборудование, сплавляли по Енисею в Дудинку плоты с лесом, идущие в адрес Норильского комбината (от поступления леса зависели и проходка штолен, и строительство новых объектов).

Первые ледокольные суда – «Силач» и «Борец», появились в порту в 1940-х годах. Работали они в период ледохода и осенью, когда начинали замерзать реки («Азбука. Дудинский порт от А до Я», [Б. м., 2012], С. 11).

На пятом пленуме Таймырского окружкома ВКП(б), состоявшемся 10 марта 1941 г. в Дудинке, с докладом об итогах работы промышленности и транспорта за 1940 год выступил секретарь окружкома ВКП(б) тов. Абрамов. В частности, он сказал: «Работа Дудинского порта по сравнению с прошлым годом резко улучшилась. Вовремя справились с погрузкой и отправкой судов. Простой судов по сравнению с 1939 годом сократился в 4,5 раза» («Советский Таймыр», 1941, 12 марта, С. 2). Грузооборот порта в 1940 г. составил 292 тыс. тонн.

Неузнаваемо вырос Дудинский порт за последующие годы. Проводилось успешное строительство причалов, железнодорожных и подъездных путей. Всё это позволило с каждым годом увеличивать грузооборот, ежегодно повышать производительность труда.

В начале 1940-х годов проектируется специальное здание Управления порта. Его строительство было закончено в 1942 г. (здание сгорело при пожаре в 2001 г.). В настоящее время Управление Дудинского морского порта разместилось в третьем по счёту здании – современном, кирпичном, пятиэтажном, с надстройкой на месте шестого этажа. Оно построено в 1980 г.

1 января 1942 г. Дудинское отделение реорганизовано в Дудинский порт Норильского комбината НКВД СССР. Начальником его, а также 4-го лаготделения был назначен помощник начальника комбината Иван Иванович Штырков.

В 1944 г. грузооборот Дудинского порта составил 371,2 тыс. тонн груза.

Более подробно деятельность Дудинского порта в военный период представлена в пособии «Вспомним го-

ды военные...: Дудинка в годы Великой Отечественной войны 1941–1945» (Дудинка, 2017).

В 1946 г. в газете писали: «временный морской ряжевый причал, и причальная набережная для одновременной разгрузки большого количества речных судов характеризуют нынешний порт как один из самых мощных северных портов Советского Союза. А по объёму перевозок и качественным показателям работы флот порта с большим успехом соревнуется с флотом Енисейского речного пароходства» («Советский Таймыр», 1946, 10 января).

Вся история Дудинского порта 1950–1960-х годов говорит о его бурном развитии, росте грузооборота и технической оснащённости. Плавание судов на Дудинку в 1950-е годы заканчивалось обычно в середине октября, в 1960-е годы в конце октября.

В 1954 г. от внедрения рационализаторских предложений коллектив Дудинского порта сэкономил 905 220 рублей. В это время «начинается активная модернизация порта. Закуплена новая техника, груз начинают перевозить в пакетах и контейнерах, а не навалом, как это было раньше» («Портовик»: прил. к газ. «Таймыр», 2012, 2 ноября, С. 6). Грузооборот Дудинского порта в пятидесятые годы составлял более 600 тысяч тонн. Пристань ЕнУРПа считалась второй на Енисее после Красноярска по грузообороту.

В 1956 г. на базе типографии «Советский Таймыр» впервые была выпущена газета «Портовик» – средство массовой информации Дудинского порта. В 1961 г. газета «Портовик» вышла последний раз.

В 1958 г. писали: «Дудинский порт пополняется техникой. За последние два года на речном причале прибавилось пять мощных порталных кранов. В этом году получено восемь новых транспортных линий. Автопарк пополнился новыми автомашинами марки «ЗИЛ-585» и

«ГАЗ-51» («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 58). В это время в газете писали: «в нашем порту «Кировцы» являются первыми порталными кранами отечественного производства. Они вступили в строй в разгар навигационных работ... за короткий период навигации новые краны своей безупречной и безотказной работой завоевали признание машинистов» («Портовик»: прил. к газ. «Таймыр», 2012, 2 ноября, С. 7).

В навигацию 1959 г. было перевезено 802 тыс. тонн грузов.

В 1960 г. в газете сообщалось: «на техническом вооружении порта имеется 15 ж/д кранов, 10 порталных, 2 плавучих и 2 крана на пневмо- и гусеничном ходу, 4 экскаватора, 2 башенных крана. Кроме того, порт располагает транспортёрами для перевалки генеральных грузов и угля. На выгрузке леса работают 3 брёвнотаски, 10 металлических элеваторов-лесопогрузчиков и 15 деревянных. Переработка грузов по сравнению с 1940 годом увеличилась в 18 раз, удельный вес механизированной переработки грузов поднялся с 14 до 87 %» («Советский Таймыр», 1960, 20 декабря).

В 1962 г. писали: «второй месяц в Дудинском порту действует первая на Таймыре юридическая консультация на общественных началах, возглавляемая начальником отдела труда и заработной платы порта С. Абрамовым».

В 1963 г. Дудинский морской порт находился в стадии реконструкции. Проект реконструкции «предусматривает реконструкцию причала базы четвёртого километра, высокой воды, лесного хозяйства, речной набережной и морских причалов. На них предусмотрено строительство новой металлической шпунтовой стенки, запланирована установка мощных современных порталных кранов грузоподъёмностью 5–15 тонн, бетонное покрытие всей территории морского причала и по-

вышение его до нужной отметки («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 67, 70).

В сентябре 1964 г. в Дудинский порт впервые пришёл теплоход «Дудинка».

За период 1958–1965 гг. порт получил и ввёл в действие 11 порталных кранов общей грузоподъемностью 78 тонн. К концу 1967 г. в порту таких кранов работало уже 19. За годы семилетки (1959–1965 гг.) грузооборот возрос почти в 1,5 раза, производительность труда увеличилась более чем в 1,6 раза, себестоимость перевалки грузов снизилась на 39 процентов. В 1967 г., победитель в соцсоревновании, коллектив Дудинского порта Норильского горнометаллургического комбината имени А. П. Завенягина в честь 50-летия Великого Октября был награжден Памятными юбилейными знаменами окружкома КПСС и исполкома окрсовета («Советский Таймыр», 1967, 7 ноября, С. 1, 2).

В 1969 г. удельный вес механизированных работ в Дудинском порту составил 99,1 %.

1 января 1973 года в Дудинском порту открылась навигация нового года. Смена мастера Андрея Власова сняла с морского теплохода «Индибирка» первые сотни тонн цемента и погрузила в его трюмы первую партию металлопродукции. В красном уголке морского грузового цеха состоялся митинг, где выступил директор порта А. Г. Кизим. Он поздравил портовиков с успешным завершением навигации 1972 года, во время которой план общего грузооборота был перевыполнен на 450 тысяч тонн. «В этом году – сказал Александр Григорьевич Кизим, – нам предстоит довести грузооборот порта до трёх миллионов тонн. Счёт этим тоннам мы начали сегодня» («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 96). В это же время в устье реки Дудинки полным ходом велись работы по сооружению речного причала высокой

воды, протяжённостью для одновременной швартовки 2–3 речных судов.

В 1974 г. введена в строй ледозащитная дамба в Дудинском порту – защитное искусственное гидротехническое сооружение, построенное на косе впадения реки Дудинки в Енисей. «Длина дамбы – 575 метров, ширина подошвы – 125 метров, ширина по гребню – 18 метров, высота – 21 метр, загиб – 200 метров» («Азбука. Дудинский порт от А до Я», [Б. м., 2012], С. 4). С её введением вдвое сократился восстановительный период после ледохода. На месте грунта, вынутого при постройке дамбы, создан канал для отстоя портового флота. На 17 сентября 1974 г. на пути в Дудинку находилось 43 речных и десятки морских судов, которые везли технические грузы и продовольственные товары, в частности – овощи.

В навигацию 1976 г. был экспериментально внедрён подрядный метод на грузовых работах, все суда были обработаны досрочно, грузооборот порта составил 4 млн 852 тыс. тонн. Уже в 1978 г. Дудинский порт достиг рекордной цифры водного грузооборота – пяти миллионов тонн.

Длительное время завоз грузов в Дудинку по Северному морскому пути ограничивался сроком арктической навигации, составляющей 4 месяца. Но в 1960–1976-х гг. с появлением атомных ледоколов сроки её удлинились. «1 января 1978 г. впервые в истории Дудинского порта зимняя навигация перешагнёт рубеж Нового года и продлится весь январь, что накладывает большую ответственность за быструю и качественную обработку морских судов. В навигацию-78 план грузооборота достигнет 4 миллионов 950 тысяч тонн» («Портовик»: прил. к газ. «Таймыр», 2012, 2 ноября, С. 7). А с 1 мая 1978 г. с появлением ледоколов с малой осадкой («Капитан Сорокин», «Капитан Николаев»), способных заходить в Енисей, арктическая линия Мурманск – Дудин-

ка стала работать круглый год, началась круглогодичная морская навигация. Караван судов осуществил сверх-ранний экспериментальный рейс Мурманск – Дудинка, ледокол «Капитан Сорокин» (капитан В. Вакула) привёл по Северному морскому пути в Дудинский порт сухогруз «Павел Пономарёв» (капитан В. Галкин). Газета «Советский Таймыр» в то время писала: «это не просто научный эксперимент. Раннее открытие навигации имеет огромное значение и для народного хозяйства. Как подсчитано, переброска одной тонны груза морем в таких жёстких условиях обойдётся в пять раз дороже, чем во время обычной навигации, но всё же, это дешевле авиации в 10 раз. В условиях Крайнего Севера это сулит огромную экономию средств». В продлении навигации по Енисею до Дудинки был крайне заинтересован Норильский горно-металлургический комбинат, притом даже не столько в вывозе продукции комбината: никеля, вольфрама, молибдена, меди, а сколько в завозе оборудования, материалов и разной техники в связи со строительством, расширением производственных мощностей комбината.

6 августа 1978 г. рабочие Дудинского порта добились рекордно-высокого результата: грузооборот за сутки составил 66135 тонн. В это время «десять работников Дудинского порта награждены орденами и медалями. Среди них: крановщица М. И. Ладнюкова – орденом Октябрьской революции, звеньевой Н. А. Шаповал и водитель И. П. Коропупов – орденом Трудового Красного Знамени. На семнадцатой зимней спартакиаде по тяжелой атлетике, проходившей в Норильске, первое место заняла команда Дудинского порта («Советский Таймыр», 1978, 29 ноября, С. 2).

24 апреля 1979 г. ледоколы «Капитан Сорокин» и «Капитан Николаев» привели в Дудинку первые суда весеннего каравана – дизель-электроходы «Лена» и «Наварин». В навигацию 1979 г. в порт были доставлены

четыре автопогрузчика «Тойота» для вагонных и складских работ.

18 мая 1982 г. Дудинскому порту присвоен статус «Дудинский морской порт».

В 1984 г. Дудинский порт впервые в своей истории переработал 6 млн. тонн груза.

12 апреля 1984 г. в Дудинском морском порту начал работать мелкосидящий ледокол «Авраамий За-вениягин».

В 1987 г., в период интенсивного развития Норильского комбината, грузооборот порта достиг своего пика 7, 025 млн тонн.

В 2001 г. введены в эксплуатацию 2 мобильных крана фирмы «Liebherr» грузоподъёмностью 64 тонны.

23 апреля 2006 г. у Заполярного филиала ГК «Норильский никель» появилось первое судно собственного флота – дизель-электроход «Норильский никель»; в 2008 г. – буксир «Полярный»; в 2009 г. – буксир «Портовый-1»; в 2011 г. – арктический танкер «Енисей».

В 2011 году грузооборот порта составил 2824,783 тыс. тонн.

9 августа 2012 г. в Дудинском морском порту состоялось открытие таможенного морского пропускного пункта через государственную границу Российской Федерации. Дудинский порт стал международным, морские суда, выполняющие международные рейсы, могут отгружаться непосредственно в Дудинке с оформлением всех пограничных и таможенных документов. Ранее таможенное оформление экспортно-импортных грузов осуществлялось в Мурманском и Архангельском портах, в портах Дальнего Востока. Иностранные суда также могут напрямую заходить в Дудинку.

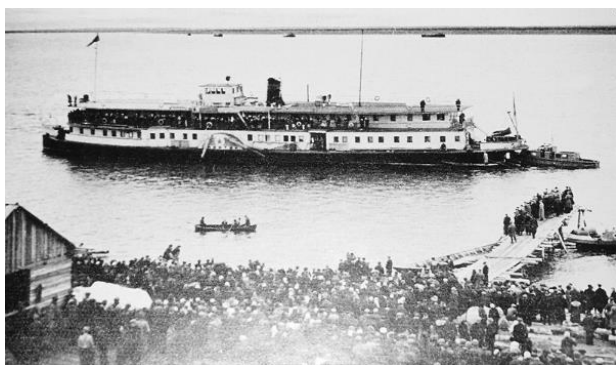
В сентябре 2012 г. портовый флот пополнился двумя буксирами ледокольного класса: речным «Портовый–2» и морским «Путораны».


В 2015 г. было выполнено 63 рейса из Дудинки в Мурманск (Мурманский транспортный филиал «Норникеля»), в 2016 году – 69, в Дудинку обратно выполнено 67 рейсов и перевезено 0,437 млн тонн грузов.

Дудинским морским портом в разное время руководили: Владимир Зосимович Матвеев: (начальник «Норильскстроя» 25 июня 1935 г. – апрель 1938 г.); Федор Вавилович Усков (1937–1939 гг.); Александр Алексеевич Панюков (ноябрь 1940 г. – март 1941 г.); Иван Иванович Штырков (1942–1944 гг.; сентябрь 1946 г. – август 1947 г.); Павел Михайлович Жук (1944–1946 гг.); Василий Николаевич Ксинтарис (19 августа 1947 г. – ноябрь 1948 г.); Тимофей Гаврилович Стифеев (ноябрь 1948 г. – август 1950 г.); Дмитрий Сергеевич Николаевский (август 1950 г. – июль 1951 г.); Тимон Иванович Козырев (25 июля 1951 г. – 14 июня 1952 г.); Александр Александрович Афанасьев (июль 1952 г. – ноябрь 1953 г.); Владимир Николаевич Всесвятский (ноябрь 1953 г. – июль 1957 г.); Михаил Иванович Лазарев (июль 1957 г. – 1961 г.); Владимир Николаевич Ли (июнь 1961 г. – август 1970 г.); Александр Григорьевич Кизим (4 августа 1970 г. – 8 января 1988 г.); Лонгин Андреевич Хан (15 января 1988 г. – март 2001 г.); Василий Иванович Кавалец (7 июня 2001 г. – ноябрь 2003 г.); Игорь Борисович Уздин (ноябрь 2003–2015 гг.); Алексей Андреевич Новаков (2015 г. – по настоящее время).

Лонгин Андреевич Хан вспоминал: «Дудинский порт рождался на моих глазах, поскольку я родился именно в Дудинке. Все бывшие начальники, каждый в определённый период – тот, свой период времени, – вложили частичку здоровья, труда, энергии, каждый по мере возможности сделал всё, что умел и мог, для становления Дудинки как порта» («Портовик»: прил. к газ. «Таймыр», 2012, 2 ноября, С. 6).

Есть хорошая традиция: давать кораблям названия городов, с которыми связана их работа. В разные годы в Дудинском морском порту работали: пароход «Дудинка», пароход «Дудинец», теплоход (сухогруз) «Дудинка», ледокол «Дудинка».





Ледокол, лёд дробя океана,
Приведёт в порт судов караваны.
Знают все навигаторы мира:
Порт Дудинка - столица Таймыра.
Летом сутками крутятся, трудятся,
Тянут шеи на стылом ветру
Длинноносые краны-журавлики,
День и ночь грузят грузы в порту.

Татьяна Юринская



НОВОЕ, СТАРОЕ, ВЕЧНОЕ...

памятные места города Дудинки и Дудинского порта

Речной вокзал (1949)



Сегодня здание речного вокзала – одно из самых старых и наиболее ярких и памятных мест в Дудинке. Когда-то, в маленькой деревянной Дудинке конца 1940-х годов новое здание речного вокзала стало главной достопримечательностью села. Деревянный дом на склоне енисейского берега, построенный в виде корабля, отличался архитектурным изяществом, свидетельствующим о яркой фантазии людей, его спроектировавших, и искусных мастеров, его возводивших (к сожалению, их имена нам не известны).

29 января 1948 г. началось строительство речного вокзала в Дудинке. В это время в газете «Советский

Таймыр» писали: «на высоком берегу Енисея коллектив «Портстроя» форсированными темпами ведёт строительство речного вокзала. Огромное здание ставится на свайных основаниях. Кубатура будущего двухэтажного вокзала 4900 кубометров. В нижнем этаже разместятся службы пристани, багажные камеры. В средней части здания будет зал для пассажиров, буфет, комната матери и ребёнка» («Таймыр. 75», Красноярск, 2007, С. 37).

Таймырский литератор Виктор Сергеевич Калинин в своей книге «Дудинские тротуары» вспоминал о Дудинке «далеких пятидесятых» годов прошлого века: «речной вокзал в те годы использовался по своему прямому назначению: здесь продавались билеты, пассажиры ждали пароходы. Иногда, в зимнее время, проводились спортивные состязания по боксу, а к Новому году обязательно ставилась ёлка, почти под самый потолок, проводились детские утренники. В те годы не было специального транспорта, который доставлял бы пассажиров от речного вокзала к дебаркадеру, поэтому приходилось добираться пешком либо по берегу, либо, в случае высокой воды, по тротуару, проложенному по склону – через овраг мимо жилого барака, старого здания типографии, двух-трёх жилых домов у самого обрыва, до старого здания ЕНУРПа...» («Дудинка», 2003, № 11-12, С. 5).

В 1967 году газета писала: «сотни пассажиров приезжают и уезжают ежедневно из Дудинки. И каждый из них непременно побывает на речном вокзале, где для транзитников созданы все условия – удобный зал ожидания и вместительные камеры хранения, билетные кассы и справочное бюро» («Советский Таймыр», 1967, 21 июня, С. 3).

Таймырский журналист Ирина Прокопьевна Аплеснева о речном вокзале рассказывала: «Улица, на которой стоит его здание, носит имя 30 лет ВЛКСМ. Об этом оповещает табличка на фасаде дома, за которым за-

креплён номер 20. Деревянное строение с колоннадой, обращённой к Енисею, – безмолвный свидетель жестокой истории Норильлага. Вокзал напоминает по своему внешнему виду судно, оказавшееся на берегу Енисея. Начали возводить его в 1948 году на деревянных сваях. Закончили за один год. Всё было сделано руками заключённых. К сожалению, история не сохранила их имён и фамилий. В здании было несколько жилых комнат для руководства плавсостава, медпункт. Ниже, на берегу Енисея, располагалась пристань. Сам вокзал и его службы находились в подчинении её начальника. Старожилы рассказывают, что со стороны Енисея у вокзала было красивое крыльцо, с которого пассажиры спускались к пристани. Но во время ледохода вода поднималась слишком высоко и крыльцо постоянно разрушалось. Поэтому парадный вход со стороны Енисея пришлось закрыть. Из архивных документов следует, что речной вокзал находился в распоряжении Дудинского порта. Сейчас здание принадлежит Енисейскому речному пароходству» («Таймыр», 2011, 16 ноября, С. 6; «Красноярский рабочий», 2017, 10 марта).

Долгое время, не один десяток лет, в здании речного вокзала располагалось территориальное управление Енисейского речного пароходства, работала касса, где приобретались билеты на пассажирские теплоходы, осуществляющие рейсы в верховья и низовья Енисея – от Красноярска до Караула. Они привозили туристов, жаждущих полюбоваться экзотикой Севера, увозили отдыхать «на материк» сотни школьников, отпускников и тех, кто решил навсегда распрощаться с Заполярьем. В начале 1990-х годов только на линии Красноярск – Дудинка перевозили за лето почти полторы тысячи человек, за летнюю навигацию 1998 года на этой линии услугами водного транспорта воспользовалось чуть больше шестисот пассажиров («Таймыр», 1998, 8 октяб-

ря, С. 8). Начальниками речного вокзала были: Валентина Николаевна Борисова (в 1989–1990-е годы); Анна Иосифовна Горбачёва (в конце 1990-х–2000-х годах). В коллективе речного вокзала в разное время трудились: Н. Н. Овсянко, Алла Ивановна Ананьева, Валентина Властьевна Лещенко, Тамара Климентьевна Степаненко и многие другие. За время работы вокзала его здание несколько раз подвергалось ремонтам – капитальному и косметическим. В 1990 году в статье «Речные ворота Дудинки» начальник вокзала В. Н. Борисова рассказывала: «работаем под девизом «Всё – для пассажиров!». Стараемся, чтобы они чувствовали себя на вокзале хорошо. Но это очень нелегко. Виной, конечно, – ветхость здания речного вокзала. По этой причине наши услуги пассажирам остаются прежними – работают билетная касса, справочное бюро, багажное отделение, камера хранения и другие службы. Были бы рады открыть буфет, но, к сожалению, проблема с водой делает это невозможным. Такое же примерно положение и на дебаркадере. Многое должен изменить близкий к завершению ремонт вокзала, который осуществляют строители из Таймырской ПМК. Сейчас заканчиваются последние отделочные работы. В зале ожидания поставим удобную мебель, уделим особое внимание эстетическому оформлению, чистоте и уюту в помещении» («Советский Таймыр», 1990, 30 июня, С. 2). В это время суда отправлялись уже не от речного вокзала, а от дебаркадера, к которому пассажиров и теперь возит рейсовый автобус.

В 1997 году таймырский журналист Владимир Андреевич Солдаков писал: «построенное в 1949 году, деревянное сооружение хорошо сохранилось, до сей поры. Внутри – просторный зал для пассажиров, небольшие, но уютные служебные помещения, круто ведущие наверх ступени, точёные перила. На уровне третьего этажа – диспетчерская с хорошим обзором акватории Дудинско-

го морского порта. Здание удобно во всех отношениях. Видать, добрые люди строили его. Пассажиры, а также те, кто их встречал и провожал, могли переждать здесь непогоду, купить билет на пароход-теплоход, сдать вещи в камеру хранения. Совсем рядом, стоило только вниз спуститься, действовала пассажирская пристань. Так было когда-то. Но порт разросся. И пассажирскую пристань поглотили грузовые причалы. Усложнились подход-отход и швартовка судов. А пассажирам стало неудобно рядом с работающими порталными кранами. Пристань пришлось перенести вниз по течению реки, отсыпав туда дорогу. И получилось неудобство – вокзал в городе, а теплоходы причаливают и отчаливают вдали от него. Здание речного вокзала действительно представляет собой культурно-историческую ценность и по праву может теперь считаться памятником» («Таймыр», 1997, 19 мая, С. 4).



В конце 2011 года здание освободили в связи с подготовкой к капитальному ремонту. Однако, по заключению экспертов, здание вокзала было признано аварийным, оно сильно обветшало, его деревянные конструкции потеряли несущую способность. Сегодня обсуждается вопрос о сохранении его отдельных декоративных элементов, в том числе и внутреннего убранства.

«300 лет Дудинке», монументально-декоративное панно (1967)



На торце жилого дома № 18 по улице имени Владимира Ильича Ленина к 300-летию юбилею города Дудинки выполнено монументально-декоративное оформление, в символических образах отображающее сегодняшний Таймыр.

Рисунок для панно сделал художник Норильского драматического театра Борис Антипов. Панно из плоских железных пластин, размером 12x18

метров, весом 800 кг изготовил Ремонтно-механический цех Дудинского порта. Его сборкой занимались слесарь Василий Миков и электросварщик Александр Бурдин.

С 10 августа 1967 года панно украшает улицу Ленина в центре города Дудинки.

В 2016 году историческое панно «300 лет Дудинке» было обновлено, так как за полувековую историю своего существования оно заметно обветшало, и нуждалось в значительной реконструкции. 18 сентября специалисты муниципального унитарного предприятия «Комплекс бытовых услуг» завершили ремонт монументально-декоративного панно «300 лет Дудинке», расположенно-

го на фасаде дома № 18 на улице Ленина. Обновление знаковой для Дудинки конструкции проводилось с мая по сентябрь 2016 года в рамках мероприятий по подготовке к празднованию в 2017 году 350-летнего юбилея города. Весной специалисты подрядной организации демонтировали пожарную лестницу, расположенную на фасаде, установили новое ограждение кровли, реконструировали слуховое окно в торцевой части здания. Кроме этого, были очищены и окрашены металлические элементы панно и установлены отсутствующие детали конструкции. В августе строители из подрядной организации ООО «Высстрой», выполнили работы по огрунтовке и ремонту штукатурного слоя парапета здания и окрасили в соответствующие цвета элементы композиции панно. В течение сентября месяца специалисты МУП «Комплекс бытовых услуг» проводили реконструкцию изображения, установив на его буквенных и цифровых элементах мозаичные покрытия. Также были выполнены работы по облицовке цоколя здания под камень.



Знак «Чайка», символ Дудинского морского порта (1967)



Птица чайка в первую очередь является символом безграничной свободы, ощущения полёта, символом удачной рыбалки, большого улова. Ведь кто, как не чайка является самым проворным и искусным ловцом рыб? Для моряков эта птица ассоциируется с сушей, домом, родными и близкими, поскольку обитает она на побережье. Появление чаек на корабле издревле является хорошим, добрым знаком, приносит удачу, обещает скорое возвращение домой.

Не случайно символом Дудинского морского порта является чайка. Эта красивая птица всю летнюю навигацию сопровождает портовиков в работе на причалах и реке.

Идея создания символического сооружения возникла в 1966 г. Решение сделать чайку символом предприятия приняли на совместном заседании администрации, парткома и профкома Дудинского порта. Воплотить в чертеже эту идею поручили Конструкторскому бюро порта. Работу выполняли конструктор-дизайнер Кузин и

конструктор Грачёв. 7 сентября 1967 г. первый каркас «Чайки» был готов, через неделю сварили надпись: «Порт Дудинка». Сварочные работы производились специалистами Ремонтно-механических мастерских Дудинского порта. Символ выглядел внушительно – размах крыльев птицы составил 10 метров 25 см, вес всей конструкции был более 600 кг. «Чайка» была установлена на железобетонный фундамент, сооружённый на откосе реки Енисей на расстоянии 260 метров от нового здания Управления порта в сторону по течению реки. На этом месте знак простоял более 20 лет.

В 1988 году металлоконструкцию «Чайка» было решено отреставрировать. Проект ремонта был утвержден главным механиком Дудинского порта Николаем Степановичем Капустеринским. Чертежи выполнил 28 апреля 1988 года инженер-конструктор Конструкторского бюро порта, Виктор Кондратьевич Каур. Ремонт проводился силами Ремонтно-механических мастерских под руководством мастера Григория Ильича Красницкого. Сварку выполнили Анатолий Александрович Крикунов и Владимир Ильич Макеев, а слесарные работы – Зенир Ахметгареевич Давлет-Гареев.

Новый отремонтированный знак «Чайка» был установлен на новое место в районе площади Портовиков на треугольник между железной дорогой и автодорогой.

В 2008 году «Чайку» перенесли в очередной раз на треугольник между железными дорогами, перед входом в порт, где она размещается и сегодня.



Музей истории Дудинского морского порта (1994)



9 декабря 1994 г. в 11 часов в Дудинском морском порту был открыт Музей истории Дудинского морского порта. В музее бережно хранятся исторические документы и материалы, самые различные экспонаты, знакомящие нас с отдалённым прошлым и с настоящим порта на Енисее. Здесь навечно останутся имена заслуженных работников транспорта, комбината, города.

Основатель музея – ветеран порта, Почётный гражданин города Дудинки Павел Александрович Соловьёв. Открывшийся музей был признан лучшим в конкурсе среди подразделений Норильского комбината «Уникум», заслужив награду – «Нику».

Московские дизайнеры и художники оформили помещение в стиле каюты корабля с присущими ей иллю-

минаторами, раскрасили витражи, была создана уникальная в своем роде диорама Дудинского порта.

Сегодня Музей Дудинского морского порта имеет статус структурного подразделения предприятия. Есть и официально назначенный хранитель музея – Михаил Александрович Калиновский. В 2012 г., в преддверии большого юбилея – 75-летия Дудинского морского порта, обновлённый музей после капитального ремонта вновь открыл свои двери для посетителей. Собиратели и вдохновители музея сделали всё, чтобы хранилище истории предприятия продолжало идти в ногу со временем, и было не только наполнено важными экспонатами, но и приобрело интерактивность, тем самым став интересным для посетителей любых возрастов.



Въездной знак «Город Дудинка» (2008)



27 июня 2008 года на федеральной автомобильной дороге Дудинка – Алыкель установлен новый въездной знак «Город Дудинка». Его строительство было инициировано в 2006 году Алексеем Михайловичем Дьяченко, в то время – Главой города Дудинки. Тогда было принято решение о проведении открытого творческого конкурса на лучший эскиз-

ный проект въездного знака «Город Дудинка». Победил на конкурсе проект дудинского архитектора, члена Союза художников России, Владимира Сергеевича Таранца. Основные элементы металлической конструкции были изготовлены в Норильске, изображение герба города выполнено в Красноярске. Реализацией проекта, установкой знака и благоустройством прилегающей территории занимались производственно-строительный кооператив «Дорожник», общество с ограниченной ответственностью «Дудинский инженерно-гидротехнический центр». Финансирование работ производилось из средств городского бюджета.

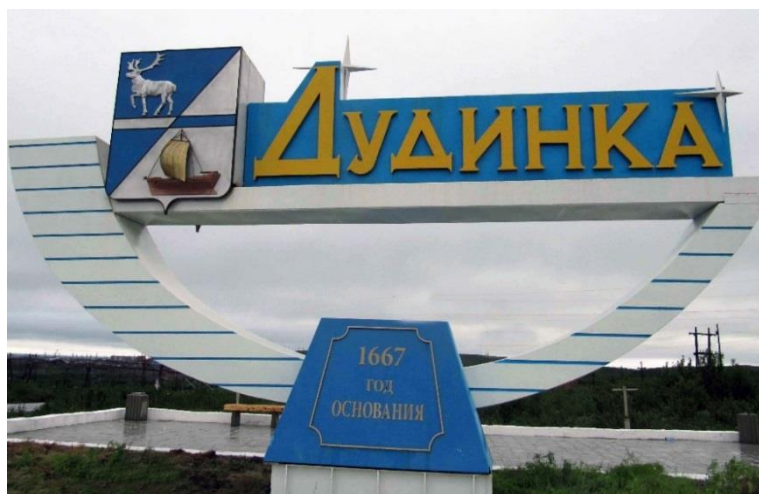
Первый въездной знак более двух десятилетий обозначал въезд в столицу Таймыра – город Дудинку.



На наклонном, усечённом сверху, бетонном постаменте горизонтально выполнена площадка. На ней со стороны дороги въезда в город, размещены два скрещённых якоря и надпись: «Дудинка».

Эскиз знака выполнил в 1985 году (по другим данным в 1986) бывший директор «Норильскснаба» Владимир Иванович Полищук. Изготовлен на Норильском механическом заводе.

В 2008 году знак был демонтирован, сохранён и отреставрирован. Его вновь установили в 2012 году в черте города на место, выбранное горожанами (верхняя точка улицы Островского, в районе дома № 19). В преддверии 345-летия города, 25 июня 2012 г. на церемонии открытия Глава города Дудинки Алексей Михайлович Дьяченко подчеркнул: «Мы сохраняем не просто конструкцию из металла – мы бережём память о прошлых поколениях дудинцев, живших и работавших здесь. Первый городской знак встречал всех, кто через пургу пробивался к Дудинке по единственной трассе, его очертания запоминали наши земляки, расстававшиеся с Севером навсегда, он был символом столицы Заполярья долгие годы».





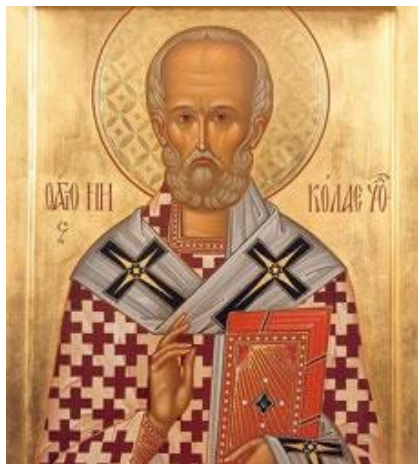
Город белых ромашек, город белых снегов
мне приветливо машет белизной облаков.
Не беда, что в Дудинке нет красавиц берёз,
а ромашки в Дудинке - вместо северных роз.

Это младшие сёстры белоствольных берёз.
Белоснежно и просто снег в ромашках пророс.
Я уверен, что будут здесь берёзы расти,
а на окнах повсюду хризантемы цвести.

Город белых ромашек, город белых снегов.
Здесь букеты ромашек, словно россыпь снегов.
Не беда, что в Дудинке нет берёз,
а ромашки в Дудинке - вместо северных роз.

Николай Скобло

Памятник Святителю Николаю Мир Ликийских, чудотворцу (2009)



Мореплавание – одно из древнейших приобретений человечества, с незапамятных времён люди бороздят океан. Именно водными арктическими путями пытались проникнуть исследователи к просторам и неизведанным богатствам Таймыра. Отважные мореплаватели, преодолевая огромные расстояния и льды, испытывали нечеловеческие лишения

и порою гибли ради открытия новых земель, отыскания доступных судоходных торговых путей.

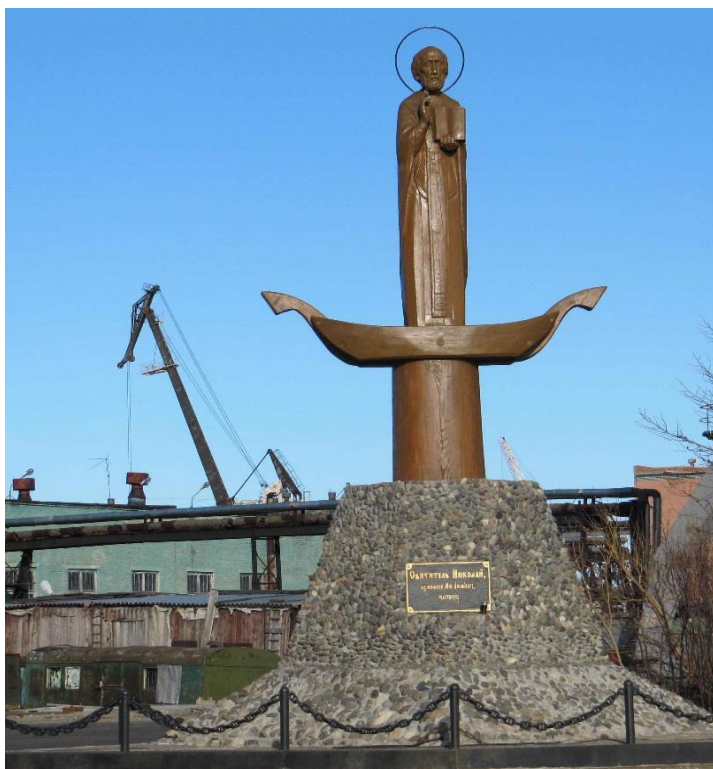
Как дань мужеству и отваге первопроходцев, открывших и освоивших Северный морской путь, в городе Дудинке был установлен православный памятник Святителю Николаю – покровителю всех мореплавателей. Святой Николай, архиепископ города Миры – центра всей Ликии, прославляется как чудотворец: по его молитвам происходили чудесные исцеления и даже воскрешения из мертвых, стихали бури на море, а ветер нёс корабль туда, куда было нужно святителю.

Слава о чудотворениях, явленных Святителем на земле и на море, была широко известна страждущему человечеству. Образ Святителя, всесильного Чудотворца-благотворителя, стал особенно дорог сердцу русского

человека, потому что он вселил глубокую веру в него и надежду на его помощь.

Памятник установлен 16 июня 2009 года и освящён Архиепископом Красноярской и Енисейской епархии Антонием. Памятник изготовлен из лиственницы (привезённой из Игарки, весившей 7 тонн) и имеет оригинальную архитектуру. Авторы памятника – дудинские мастера Владимир Сергеевич Таранец и Александр Валерьевич Сигуней.

Памятник святому расположен у здания Управления Дудинского морского порта. Установлен при содействии производственно-строительного кооператива «Дорожник», при финансовой поддержке Транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» и других коммерческих предприятий Таймыра.



Аллея Славы (2010)



10 декабря 2010 г. в центре города Дудинки была открыта «Аллея Славы». Комплекс включает в себя информацию об истории Таймыра и его достижениях. На одном из стендов разместились: карта нашей территории с названиями населённых пунктов, символ Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района – краснозобой казаркой на синем фоне и награды Таймыра: орден Трудового Красного Знамени и орден Дружбы Народов. На других стендах представлены имена первооткрывателей и исследователей нашего полуострова, Почётных граждан Таймыра, фотографии выдающихся жителей Таймыра и города Дудинки, внесших свой вклад в их развитие. Информация о заслуженных людях муниципального района обновляется ежегодно. Посетив «Аллею Славы» жители и гости города Дудинки смогут узнать об интересных событиях, имевших место на Таймыре, с помощью фотографий вспомнить о самых значимых мероприятиях районного масштаба.

Идея создания подобного сооружения – конструкции в виде возвышающейся над землёй площадки, на которой установлены информационные стенды, появилась у действующего в то время Главы администрации Таймыра, Сергея Владимировича Батурина. Проект «Аллея Славы» был реализован в рамках грантовой программы Губернатора Красноярского края «Жители – за чистоту и благоустройство», часть средств внёс муниципальный район, часть – средства гранта. Заказчиком явилось управление развития инфраструктуры администрации муниципального района. Строительство осуществлено дудинским обществом с ограниченной ответственностью «Ларус».



Часы-маяк (2013)

...Внизу - шум волн, а наверху, как струны,
Звенит-поёт решётка маяка.

И всё плывёт: маяк, залив, буруны,
И я, и небеса, и облака.

Иван Бунин

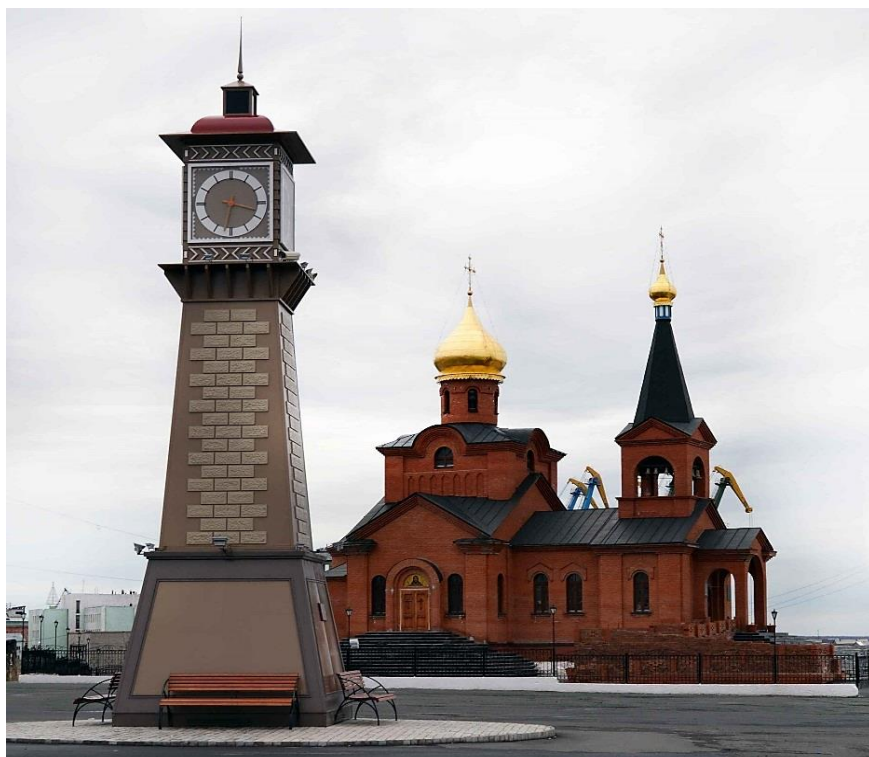


Каждый мореплаватель нуждается в различных береговых и морских ориентирах для определения своего места в море, опознания побережья, подходов к портам и якорным стоянкам. Таким основным береговым ориентиром является маяк. Маяки строились с древнейших времён, указывая путь кораблям, следующим в портовые города. Самым известным маяком в истории является одно из чудес света – Александрийский маяк, построенный в III веке до н. э. В связи с бурным развитием систем навигации, в последнее время роль маяков снизилась.

Однако это не помешало установить в начале июня 2013 года и в нашем портовом городе на Набережной площади металлическое, стилизованное под старинный маяк сооружение – «Часы-маяк». 29 июня, в

день города Дудинки состоялось их открытие. Механизм часов и конструкции были изготовлены специалистами ООО «Мир кованых изделий» и доставлены из Красноярска. Высота часов от брусчатки, уложенной по периметру объекта до конца шпиля, составляет 12,5 метра. Для имитации работы маяка в верхней части часов установлен светодиодный прожектор. Предусмотрены подсветка циферблата и обогрев оборудования, расположенного в цокольном этаже сооружения. Технологическим решением предусмотрен импульсный затмевающий световой сигнал в направлении Дудинского морского порта.

Проект был осуществлен при финансовой поддержке Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель».



Мемориал «Потомки – первым» (2015)



Мемориал «Потомки – первым» посвящён первостроителям Дудинского морского порта, Норильского комбината и городов Дудинки и Норильска. Текст на памятнике гласит: «1 июля 1935 года на пароходе «Спартак» прибыл отряд строителей объектов Норильского комбината во главе с начальником Матвеевым Владимиром Зосимовичем».

Памятник представляет собой высеченное на камне панно, иллюстрирующее первую фотографию прибытия теплохода «Спартак» в Дудинку. Автором идеи и эскиза мемориала «Потомки – первым» выступил ветеран Норильского комбината, Почётный гражданин города Норильска Владимир Иванович Полищук. Проект выполнен в ООО «Институт Гипроникель» Норильский филиал институт Норильскпроект. Автор – архитектор А. С. Дмитриев. Изготовлением монумента занималась художественная студия «Портрет на века» из города Красноярска.

В установке памятника принимали участие ОАО «Енисейское речное пароходство», авиакомпания «Таймыр», ООО «Дорожник», работники Заполярного филиала и Заполярного транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель».

Открытие памятника, приуроченное к 80-летию Норильского комбината, состоялось 19 июля 2015 г., в день празднования Дня металлурга. В торжественной церемонии приняли участие руководители и представители районной и городских (Норильска и Дудинки) администраций, работники ЗТФ ПАО «ГМК «Норильский никель», жители муниципального района. В церемонии открытия также участвовала Ирина Николаевна Апекова – внучка Владимира Зосимовича Матвеева. В нишу памятника была заложена капсула с посланием будущему поколению и книгой Михаила Яковлевича Важнова «Судьба». Владыка Агафангел, Епископ Норильский и Турханский всех поздравил с учреждением мемориала и совершил обряд освящения памятника. В завершении участники торжественной церемонии возложили к мемориалу цветы.

Памятник расположен у здания Управления Дудинского морского порта по адресу: улица Советская, д. 43. Проект был осуществлён при финансовой поддержке Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель».



Знак «Якорь» на 1 ППК Дудинки (2010)



Якорь – литая, кованая или сварная конструкция, предназначенная для удержания судна на одном месте, связана с судной якорной цепью. Используется при стоянке у причалов, на открытой воде и на рейде. С древнейших времён изображение двурогого якоря является символом надежды.

О памятном знаке «Якорь», расположенном на Центральном мосту у первого производственно-перегрузочного комплекса

Дудинского порта рассказывает Почётный гражданин Дудинки, ветеран труда Дудинского морского порта Николай Николаевич Костецкий: «адмиралтейский якорь установлен с правой стороны у въезда в порт, вблизи путепровода. Якорь установлен вертикально на возвышенности. По периметру на столбиках прикреплена провисающая якорная цепь. Удачно выполненная подсветка органично подчёркивает грандиозность сооружения. Здесь и якорь «под Полярной звездой», и якорь «под парусом», и чайка, небрежно зацепившая якорь крылом... Автор идеи – стивидор 1 производственно-перегрузочного комплекса В. И. Заливин. Композиция выполнена в 2010 году в творческом сотрудничестве с В. А. Таранцом при техническом содействии энергетика комплекса В. К. Янченко» («Таймыр», 2011, 28 января, С. 6).

Набережная площадь Дудинки

Набережная площадь города – самое красивое место в Дудинке и основной центр притяжения горожан. Основной по многим причинам: и потому что здесь есть на что посмотреть, и потому что – самое главное – наш город расположен на реке Енисей, а наблюдать за спокойным течением этой великой реки – одно из самых любимых занятий наших горожан после работы. И это во многом характеризует дудинцев – потому что Енисей и могуч, и умерен, и строг, и добр, и щедр, и все эти замечательные качества присущи нашим замечательным людям. Мы с ним в гармонии. Набережная площадь является местом отдыха горожан и традиционным местом проведения различных массовых городских мероприятий, среди которых День города, Международный день коренных народов мира, Выпускной бал школьников «Алые паруса», проводы зимы, и многие другие.

Одно из важнейших событий, когда ежегодно здесь собирается почти весь город, – ледоход (конец мая – начало июня).

Примечательна она не только своей атмосферой, но и красивыми зданиями, расположенными на Набережной площади. Особенно впечатляют возвышающиеся величественные строения Дудинской Свято-Введенской церкви, здание Администрации Таймыра, Таймырского краеведческого музея, Главпочтамта, Дома культуры. На площади очень приятно посидеть на лавочке, наслаждаясь прекрасными видами, памятниками и Енисеем, уходящим за горизонт.

В 2011–2012 годах на Набережной площади был реализован проект «Речной фасад», который предусматривал благоустройство и озеленение территории, обустройство площадки с установкой символов города-порта – штурвала, стилизованного кованого ограждения. Подрядчик – муниципальное унитарное предприятие «Комплекс бытовых услуг» выполнил ряд работ по планировке террас и склонов, мощению 830 квадратных метров площади брусчаткой. При участии специалиста по озеленению проведена работа по отбору и завозу плодородного грунта, приобретены и засеяны семена многолетних трав. Обустроена площадка, а также ведущие к ней прогулочные дорожки и лестничные марши, дорожки выложены тротуарной плиткой, заменены обветшавшие бордюры. Установлены кованые ограждения, стилизованная корабельная атрибутика. Корабельный штурвал, надписи на котором сообщают о том, что это пост управления городом и приводят точные координаты города-порта, приглашает всех желающих «поручить» Дудинкой. Кованый флюгер указывает направление попутных ветров, а спасательные круги с именем «Дудинка» символизируют всегдашнюю готовность северян к поддержке и взаимовыручке. Вновь появившаяся достопримечательность создала и новые традиции: выпускники у штурвала прощаются со школой, туристы фотографируются на смотровой площадке, а дети, без тени сомнения в своих силах, вращают тяжёлое штурвальное колесо, каждым поворотом приближая Дудинку к будущему.

29 июня 2013 г. в центре Набережной площади установлены городские «Часы-маяк». 10 августа этого же года состоялось открытие новой скульптуры «Рыбак».

В 2016 году Набережная площадь была отремонтирована и благоустроена. Парапет облицован камнем, смонтированы деревянные скамьи. После трудоёмкой

подготовки основания на площади в 10 000 кв. метров
уложена брусчатка.

Любимое место отдыха горожан приобрело новые
современные черты.





Здравствуй, город! По тебе скучала...
По проспектам питерским бродя,
Я жирафы-краны вспоминала
В мороси балтийского дождя,
По снегам высоким тосковала
В слякотной промозглости зимы,
Ни на миг тебя не забывала,
И сегодня... вместе Я и Ты.

Ты встречаешь долгим днём полярным,
Чистотою улиц, площадей,
Храмом над рекою златоглавым,
Добрými улыбками людей,

Широтою Енисейской глади,
Разноцветьем солнечного склона...
Как хорош ты в праздничном наряде!
И душа тихонько шепчет: «дома...»

Яна Полтарак



ISBN 978-5-9901775-5-0



9 785990 177550

